

为中法合作添加更多稳健“音符”

——访法国巴黎大区投资促进署总干事亚历山大·梅邵夫

本报记者 黎 越 李鸿涛

访谈

法国企业界认为，此访对于促进法中两国互利共赢务实经贸合作具有非常重要的现实意义，希望通过两国元首的会晤加速双边具体合作项目落地，并为中法长期性与优势性发展规划宏伟蓝图，为两国经贸合作的美好愿景增添更多稳健“音符”

就法国各界对习近平主席访问的期待，此访对中法两国经贸合作的意义等问题，经济日报记者专访了法国巴黎大区投资促进署总干事亚历山大·梅邵夫。梅邵夫表示，习近平主席此次访问法国将对促进中法、中欧互利共赢务实合作产生积极

的提振作用，将成为提升中法友好关系的重要事件。

梅邵夫表示，习近平主席此次访问法国是中国国家元首时隔5年再次对法国进行国事访问，这对法国本身而言就是一件具有非常重要意义的访问。在当前全球发展不确定性增加、贸易紧张关系持续的情况下，习近平主席此次访问将显得尤为为重要。面对当前全球发展存在的各种危机，习近平主席此访所带来的中法、中欧间务实与互信，对世界平稳发展必不可少，意义非凡。

梅邵夫认为，中国与法国对可持续性与发展性都有长期规划和愿景，两国各自的发展与改革中都探索出了一条务实且坚决的道路。随着习近平主席提出的“一带一路”倡议不断推进，中法两国围绕该框架下的合作正持续走向深入。作为法国地区发展的优势战略，大巴黎项目未来与该倡议对接的潜力将不断释放，充分发挥中法两国的各自优势，推动这一长期性的经济合作在环境技术、可持续城市发展、健康与城市交通等领域取得务实成果。

法国政府此前积极推动建立巴黎—萨克雷大学与科技中心，并促其成为世界级的研究与创新集群，中法两国目前正积极就该项目合作开展接洽，相信将取得喜人成果。梅邵夫指出，参与“一带一路”建

设对法国具有重要的现实意义。“一带一路”是具有历史延续性的重要倡议，不仅仅代表着地理意义上的通道，更代表着对全球范围内各区域与大城市间的联通网络。在此方面，大巴黎的发展理念与该倡议高度契合，无论是在城市基础设施建设还是在区域联通方面都具有重要意义，中法两国在此领域合作潜力巨大。

梅邵夫认为，近年来中国经济的开放程度进一步提升，发展模式日趋成熟，国内庞大市场需求不断得到释放，这与中国政府的积极引导与发展导向密不可分，将使世界进一步分享中国的改革与发展红利。在这方面，首届中国国际进口博览会成功举办并吸引众多国家踊跃参与就是最好的证明。法国希望紧抓中国发展与进一步开放的重要机遇，并希望两国能够通力合作共同助力双边贸易交往更趋平衡，推动双方互利共赢的经贸合作走得更深、走得更远。

梅邵夫特别指出，当前法方高度关注中国的发展进程与市场机遇，中法两国在诸多领域都具有巨大的合作前景，比如可持续城市发展与环境技术将成为中法两国优先且长期合作的潜在领域，特别是在环境可持续增长、居民健康服务、缓解城市拥堵与过度集群等方面，法国企业具有全球领先的专业经验，相信两国在该领域的合作将取得重要成果。

梅邵夫介绍，法国企业界对习近平主席此次访问法国报以高度期待，认为此访对于促进两国互利共赢务实经贸合作具有非常重要的现实意义，希望通过两国元首的会晤加速双边具体合作项目落地，并为中法长期性与优势性发展规划宏伟蓝图。同时，法国企业也希望能够迅速参与到中法合作的具体项目中，通过积极参与具体项目，加速成果落地，为两国经贸合作的美好愿景增添更多稳健“音符”。大巴黎项目中的诸多法国企业对习近平主席此访报以巨大期待。梅邵夫指出，大巴黎项目中的法国企业拥有承接庞大项目的技术与经验优势，特别是在材料、设计与生产创新方面，希望能够以习近平主席此访为契机，吸引更多中国企业参与，使两国企业的优势都得到充分释放，也使法国企业能够在具体合作中更好地展现自身才华。

谈到巴黎大区对与中方合作的期待，梅邵夫表示，在未来十年中，大巴黎地区将修建比过去120年以来更多的地铁与车道，建造比过去半个世纪以来更多的房屋，将巴黎打造成为具有强大经济属性的地区并使其能够成为欧洲的“经济首都”。面对这样的宏伟规划，大巴黎地区需要与世界上最优秀的公司共同完成这一目标，来自中国的企业将是优先选择的重要伙伴。



浪漫法兰西

法兰西共和国不仅是浪漫之国，更是最发达的工业国家之一，在核电、航空航天和铁路方面居世界领先地位。钢铁、汽车、建筑是其工业三大支柱。核能、石油化工、海洋开发等新兴工业近年来发展较快。

- 图① 法国米约高架桥。
图② 法国巴黎凯旋门。
图③ 法国巴黎拉德芳斯商务区。

(新华社发)

波音737 MAX型号客机连续发生两起坠机事件，引起各界对民航运输安全及未来国际航空市场格局等问题的关注。对此，经济日报记者专访了国际航空运输协会企业传讯亚太区助理总监钟接庆。他表示，安全一贯是全球航空运输业的重中之重。

钟接庆说，埃塞俄比亚航空公司波音737 MAX型客机失事后，多国民航主管部门以及航空公司都已停飞该型号客机。国际航协希望相关调查工作能够及时完成，为业界提供翔实、可靠的失事原因，防止类似事故再度发生。“安全一贯是全球航空运输业的重中之重，任何一次事故都会带来惨痛的后果，飞行安全必须做得更好才能保证航空运输业健康发展。”

从事事故调查过程中总结经验、教训，进而指导所有利益相关方采取行动，对于有效减少类似事故再次发生有至关重要的作用。钟接庆说，正是基于上述指导方针和做法，过去数年，全球航空运输业的故事率呈下降趋势。国际航协一直在强调飞行事故调查的重要性。但是，在过去10年中，仅有30%的事故得出完整的调查报告并公之于众。

钟接庆谈到，目前预测或者评论这两起波音737 MAX型号客机事故对国际航空旅行需求以及对国际航空运输业市场格局和大型客机销售格局的影响还为时尚早。基于历史经验与数据，从长期角度来看，航空旅行需求将会持续增长，预计未来20年，航空客运量将成倍增长，达到82亿人次，全球各航空公司将需要提供足够的运力以满足旅客的出行需求。航空公司将会依据其商业计划，适配其机队的规模和相应机型。根据国际航协发布的《未来20年航空客运预期报告》，全球航空客运需求将继续保持强劲增长，行业重心正加速东移。

钟接庆认为，根据抵离中国的国际客运量及中国国内客运量计算，在2024年至2025年，中国将取代美国成为全球最大航空市场。中国经济结构转型为以消费为导向后，将长期带动航空客运需求强劲增长。到2037年，中国将新增10亿人次的航空旅客，总量达到16亿人次。印度位列美国之后，将在2024年左右超过英国成为第三大航空市场。

钟接庆表示，中国自主研发大型客机C919，标志着中国已成为世界上少数能够自主研发大型商用飞机的国家之一。中国取得这一重大成就获得了业界赞赏，期待中国为国际航空运输业作出更大贡献。

新加坡经济增长预期下调

本报讯 记者蔡本田报道：新加坡金融管理局日前发布经济师调查报告，将新加坡2019年经济增长预期从去年12月份的2.6%微调至2.5%，而新加坡贸工部对全年经济增长的预期为1.5%至3.5%。

新加坡经济是高度外向型经济，对投资、贸易等依存度较高，对外部市场的变化也比较敏感。贸易保护主义抬头，中美贸易纠纷尚待解决，英国脱欧前景不明，因通货膨胀和货币政策紧缩而上升的全球利率，全球经济下行压力较大等外部因素，加上新加坡国内今年以来经济表现不乐观，导致经济师对新加坡全年经济增长持谨慎态度。同时，经济师对非石油出口的增长预测也从2.9%下调至1.1%。新加坡经济去年四季度同比增长1.9%。经济师预测，今年一季度的经济增长仍将维持在1.9%。

此外，经济师还调低了新加坡大部分行业今年的增长预期。其中，制造业全年增速预期从去年12月份预测的3%下调至2%，金融保险业由此前预测的5.4%下调至4.5%，批发零售业增幅由此前预测的1.7%下调至1.5%，住宿和食品服务业增幅由此前预测的2.8%下调至2.4%，建筑业增幅由此前预测的1.5%调整为2.1%。降幅最大的是制造业，建筑业是唯一上调的行业。

新加坡经济专家分析认为，新加坡制造业在1月份出现13个月来首次下滑，非石油出口跌幅超出预期，空运和海运业务持续下降，加之预期关税将调高，预计今年一季度制造业与出口下滑幅度可能会更大。

樱花盛开



又到一年樱花季，日本首都东京樱花绽放。图为当地民众在东京市中心皇宫周边的樱花树前拍照。
本报驻东京记者 苏海河摄

英国脱欧大戏愈发扑朔迷离

欧盟开出苛刻条件 民众要求停止脱欧

本报驻伦敦记者 马翩宇

一线观察

在日前举行的欧盟峰会上，为避免英国“无协议”脱欧，欧盟27国领导人一致同意为英国脱欧延期，3月29日不再是英国脱欧的最终截止日期，在这一日期后英国仍将继续留在欧盟内。

欧盟态度强硬不让步

欧盟领导人讨论后决定，为英国脱欧延期提供两种方案。方案一，如果英国议会第三次投票未能通过英国首相特雷莎·梅的脱欧方案，脱欧将延期至4月12日；方案二，如果英国议会第三次投票通过了特雷莎·梅的脱欧方案，脱欧将延期至5月22日。

欧盟理事会主席图斯克在峰会讨论结束后表示，英国政府在接下来的时间内面临以下几个选项：有序脱欧、“无协议”脱欧、继续延期脱欧或撤销《里斯本条约》第50条以停止脱欧。特雷莎·梅在欧盟峰会召开前曾向图斯克写信，表示希望将脱欧延期到6月30日，最终欧盟领导人的决定未能如特雷莎·梅所愿。

英国延迟脱欧的靴子落地，但欧盟的强硬态度让延迟脱欧变得并不顺利，苛刻的附加条件令英欧以及英国内部党派之间围绕脱欧的博弈达到新高潮，伦敦市中心爆发的大规模示威游行更是重新激起了对“二次公投”和取消脱欧的呼声

“无协议”脱欧风险积聚

在此次峰会上，欧盟给予英国仅不到2周的短暂延期宽限，这使英国工商界更加担心会出现“无协议”脱欧。从目前情况看，短时间内脱欧协议显然不可能有什么突破，强推第三次投票胜算依然渺茫，一旦第三次投票失败，意味着英国将再次向欧盟申请脱欧延期，否则将触发“无协议”脱欧。

因此，特雷莎·梅对于第三次投票态度谨慎。分析认为，脱欧协议第三次投票失败的可能性依然很大，预计难以获得足够多的议员支持，特雷莎·梅有可能将不选择第三次投票，并在4月12日前向欧

盟申请继续延期脱欧。英国下议院议长约翰·伯科18日曾表示，根据下议院从1604年起延续至今的投票传统，英国政府两次向下议院提交的脱欧协议存在实质上的雷同，如果第三次提交的协议与原协议没有本质上不同，那么为同一协议举行第三次投票是违反下议院投票合法程序的。但特雷莎·梅坚持表示，第二次投票的脱欧协定中加入了欧盟就“兜底条款”的再保证和有关争端协调机制，是与欧盟达成的最新“斯特拉斯堡协定”，并不存在重复投票问题。

民众游行要“二次公投”

迄今，持续2年多的脱欧进程消耗了

本该投入到教育、医疗、公共设施建设上的大量政府资源，也使得国内多项政策无法落实，延期脱欧更将使这一“消耗战”看不到头。此外，“一败再败”的脱欧协议投票也使得脱欧前景更加充满不确定性，不仅英国经济增长动力下降，也使越来越多的民众认为脱欧已经成为政府与议会之间的“政治游戏”，一个负责谈判达成协议，另一个则负责拒绝协议，民众的真实心声在这一过程中遭到了扭曲。

3月23日，伦敦市中心爆发大规模脱欧示威游行，100多万抗议者涌向街头，要求将脱欧的选择权从政府和议会手中交给人民，举行“二次公投”来决定继续脱欧还是留在欧盟。示威者中的绝大多数都支持停止脱欧，留在欧盟，仅有小部分人身着黄色马甲支持脱欧，显得势单力薄。近日，一名英国人在英国议会网站上发起请愿，称“英国政府反复宣称脱欧是遵循民众的意愿，但现在政府已经不能代表民众的真实意愿，我们要向政府和议会表达公众留在欧盟的意愿是多么强烈”。截至24日下午，已有超过500万人在这份请愿书上签字，呼吁取消脱欧。

英国脱欧这场大戏，结局正变得愈加扑朔迷离。

本版编辑 禹 洋