围绕转型升级、科技创新、三大攻坚、民生保障等重点领域——

河南以项目建设推动中原更出彩

本报记者　夏先清　通讯员　刘芳芳

区域看点

河南把重点项目建设作为稳定经济增长、深化供给侧结构性改革的重要抓手，以项目建设推动全省经济高质量发展

图为河南省平顶山市综合治理后的湛河河道。平顶山市全力推进生态保护和修复工作，正逐步实现绿色“转身”。
新华社记者　李　安摄

去年全年生产总值直逼5万亿元；全年财政总收入5875.8亿元，一般公共预算收入3763.9亿元、增长10.5%；出口总额增长12.8%……河南省坚持稳投资、增动力、用项目建设筑牢经济发展的“压舱石”，以推动经济平稳高质量增长。

在2019年度全省重点项目推进会议上，河南省委书记王国生强调，进一步树立抓项目、抓落实的鲜明工作导向，持续营造干的氛围，努力实现首季开门红，以项目建设的出彩推动中原更加出彩。

稳投资，增长速度稳且快

“3932个省、市重点项目全年累计完成投资1.88万亿元，占全省年度固定资产投资的39.6%。”河南省发展改革委副主任黄亚军说，“1163个省重点项目完成投资9102亿元，开工项目433个，超额完成年度目标任务。”

“我们这条生产线与老生产线相比，吨耗成本下降30%左右，达到每吨340元左右，而且质量稳定，30%出口到国外。”平顶山神马工程塑料公司副总经理席国军对记者说。

近期，平顶山市平煤神马集团尼龙新材料产业建设捷报频传。7万吨尼龙6切片、4万吨尼龙66切片、3万吨改性工程塑料、1万吨尼龙66扎带四个尼龙产业升级项目最近相继建成投产。其中，4万吨尼龙66切片项目工艺技术达到了国际领先水平。

过去几年间，河南坚持把重点项目建设作为稳定经济增长、深化供给侧结构性改革、推动高质量发展的重要抓手，强化协调服务，狠抓工作落实，最终推动重点项目建设取得了较好的成绩。

郑万、郑阜高铁线下工程已基本完工，太焦、郑济高铁河南段加快推进，米字形高速铁路网大格局基本形成；

中原黄金冶炼厂升级改造二期、友嘉精密机械产业园一期等189个产业项目全面建成或部分投产；

上海汽车零部件产业园、洛阳银隆钛酸锂电池生产基地一期等265个项目开工建设……

增动力，转型升级高质量

河南在保持经济平稳增长的前提下，积极发掘新动力源和新增长点，为转型升级、结构调整储备优越且充足的能源，增加发展的后劲。

上汽乘用车郑州基地建设是河南重点推进的项目之一，目前公司二期项目正在施工建设，预计今年上半年将建成投产。“郑州二厂投产以后，将大量使用自动机器人生产，自动化智能化程度非常高，自动化率可达到99.9%，这个生产线的工艺水平在国内同行业中是处于领先地位的。”上汽集团乘用车郑州分公司制造工程部工程师梁静轩说。

自2017年1月份，郑州基地一期项目签约之后，一年之内迅速建成投产，2018年整车产量就达到了17.3万辆，产值突破百亿元大关，成为河南汽车产业的新引擎。二期项目全部投产后，郑州基地年产量将达到60万辆，占上汽集团自主品牌三大基地的“半壁江山”，最终成为郑州经济增长的新动力源。

“我们将坚持实施重点交通项目与完善综合交通体系相结合，把路‘网起来、连起来、串起来’，不断增强交通运输对经济社会发展的承载能力，持续巩固河南在全国大市场、大流通中的枢纽地位。”河南省交通运输厅建设管理处处长李明元说。

据了解，河南省的产业转型、创新能力、生态环境项目比例将进一步提升。其中，先进制造业和现代服务业项目占比达到57%，比去年提高2个百分点。“项目计划竣工149个、续建433个、新开工317个、前期11个，新开工项目比重达到36%，更利于保持发展后劲。”黄亚军介绍说。

谋长远，筑牢发展“压舱石”

2019年的伊始，河南省各地围绕抓项目、促落实这一工作重点，积极筹备各色项目，用“十八般武艺”提供长远之计，为经济增长构建了牢固的“稳定器”。

郑州围绕建设国家中心城市，今年谋划百亿元以上项目55个；洛阳民间投资占比达94%，其中忠旺集团铝深加工项目投资突破200亿元；许昌围绕9大重点新兴产业谋划亿元以上项目163个，总投资近2000亿元；鹤壁、开封等地积极推广“容缺办理”模式……你追我赶，擂台对决，在前不久河南省召开的重点项目推进会上，河南各地级市以实际论英雄，纷纷展示当前项目的进展情况。

今年1月份，河南森源集团有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目获得了河南省发改委批复。据了解，森源集团预期投资100亿元建设电动汽车产业园，争取2020年初能够建成投产。“项目全部建成以后，预计可实现年销售收入300亿元以上、利税60亿元以上，可以拉动周边地区原材料、电子电气、工业机器人以及配套零部件的上下游产业。”河南森源重工有限公司总经理陈西山说。

抓项目就是抓发展，谋项目就是谋未来。重大项目是扩投资、稳增长、优供给、补短板的重要抓手，是高质量发展的重要动力源，必须紧紧抓在手上。“这些项目涉及转型升级、科技创新、三大攻坚、民生保障等重点领域，是经济发展的压舱石。”河南省发改委主任何雄说，“下一步将以决战姿态推进项目落地见效，为全省经济高质量发展提供坚实项目支撑。”

区域产业

塑造『感知高地、云上都市、星链之城』三大品牌——

宁波江北区构建数字经济生态圈

本报记者　郁进东　通讯员　张落雁

近日，腾讯云在宁波江北区设立了浙江第一家实体化运作公司，并快速集聚落户“腾讯云系”上下游项目，打造腾讯云数字经济产业生态圈。浙江北斗数据科技股份有限公司也选择落户江北，并开始承接宁波市内空间信息数据应用项目。作为浙江唯一的北斗数据中心，该项目将融合通信、导航、遥感三大业务，构建统一的区域北斗高精度室内外位置服务运营体系。

两个数字经济项目的集聚落户，是宁波江北区快速构筑数字经济高地的缩影。去年以来，江北区接连引进重大数字经济项目，加快区域数字产业化变革。同时，原有的制造企业积极探索智能化改造，加快企业产业数字化蜕变。江北区经信局相关负责人说：“数字产业化和产业数字化双轨并行，构架起江北紧抓数字产业风口推动高质量转型的快速路。”

在爱柯迪股份有限公司厂区里，记者看到，集“智慧库存—物联运维—制造监管”一体的信息化平台项目已经正式运营，有效提升了原料到产品的生产效率，库存周期同比提升达到90%以上。

同为汽车零部件制造企业的宁波建新底盘系统有限公司也在加速数字化改造，其数字化、自动化设备正在逐渐替代人工操作成为生产线上的“主角”。

据了解，目前江北区大量传统企业踏上数字化改造快车道，其带来的发展红利也逐渐显现。江北区持续快速发展的都市工业经济，有一半是数字化改造的“功劳”，其带来的生产模式、管理模式和商业模式变革，正在为量大面广的当地企业发展提供新动能。

在数字经济的引领带动下，江北区工业经济“黑马”不断涌现。去年以来，宁波长阳科技股份有限公司的“光学反射膜”入选国家第三批制造业单项冠军产品名单，赛特威尔电子股份有限公司入选国家第三批制造业单项冠军培育企业名单。一批智能化、物联网、新技术等数字经济领域的国家级荣誉接踵而至。

近日，江北区出台了《数字江北建设三年行动计划》，系统谋划布局未来三年数字经济发展，明确到2021年，数字经济占全区GDP比重达到50%，工业物联网产业产值达120亿元、新材料产业产值达350亿元、智能装备产业产值达300亿元。

宁波江北区委相关负责人说，力争把江北打造成为创新引领、特色鲜明、产城融合的万物互联创新示范区，全面塑造“感知高地、云上都市、星链之城”三大品牌，带动区域经济增长向“高质量”转变。

各地传真

加速产业集聚

上海首批获准转型特殊监管区揭牌

本报讯　记者李治国报道：上海漕河泾、奉贤综合保税区日前正式揭牌。2018年，国务院批复同意上述两个综保区转型，这两个综保区是上海市首批获准转型的特殊监管区域。此前，两者皆为出口加工区。

目前，上海漕河泾综合保税区已形成独特的产业集群，汇聚了一批具有国际先进水平的高新技术项目和品牌企业，区内第三方物流、高端制造、检测维修、科创研发等产业的集聚效应显现。同样，上海奉贤综合保税区也形成了新能源、电子信息、装备制造、保税物流四大主导产业，将引进一批化妆品、保健品、医疗器械等领域的企业，率先在全国打造美丽健康主导产业集群。

据了解，2018年上海地区特殊监管区域共完成进出口总额1874.5亿美元，同比增长6.0%，占上海外贸进出口28.0%；实现工业总产值2601.5亿元，占中国特殊监管区域总量11%；完成商品销售额18864亿元，占中国特殊监管区域总量52%；完成物流企业经营收入1638亿元，占中国特殊监管区域总量51%。

建设开放高地

江西首条“点对点”中欧双向班列开通

本报讯　记者刘兴报道：日前，中欧班列（南昌—白俄罗斯）实现双向对发，这是江西首条“点对点”中欧双向班列，成为江西省对接“一带一路”建设又一重大成果。

“与传统海运运输模式相比，铁路直达时间可节省25天左右，且不受天气影响；与公路直拖出境口岸出口相比，全程成本节省近40%。”江西中远海运国际货运有限公司总经理范珏介绍说。“南昌—白俄罗斯中欧班列双向对开的实现，提高了集装箱使用率，大大降低了运输成本，为江西及周边地区与欧洲之间的经济贸易往来搭建了双向‘快车道’。”

据了解，从今年开始，在铁路部门统筹调度和中铁集装箱运输有限公司的计划安排下，该班列将形成每周两列、每列41车至50车的“图定”服务。图定化运行后，运输时间将进一步缩短，运输效率将进一步提高，运行服务将进一步提升，同时也为发货企业安排货物、班期提供了保障和便利。

链接

营造亲商安商富商环境

本报记者　夏先清　通讯员　穆文涛

近日，河南郑州市上街区2019年第一批12个重点项目集中开工。随后，上街区纪委监委工作人员就上门向开工项目方送上了廉政大礼包。上街区纪委监委工作人员现场向企业负责人宣讲“亲”“清”政商关系政策精神。

上街区委常委、纪委书记、监委主任汤晓义介绍说，此举将监督关口前移，全力助推重点工程建设顺利实施，支持好民营企业发展，为中原更加出彩增添新动能。

作为稳定经济的重要基础，民营经济是经济持续健康发展的重要力量。上街区取消民生服务事项中增加企业群众负担、不符合简政放权精神的繁文缛节和不必要证明12类28项；清理各类证明，保留43项，取消63项，调整管理方式9项；对各部门行政审批事项中涉及的中介服务事项全面清理，保留34项，取消22项，调整管理方式33项……针对企业群众办事环节多、证明多等问题，上街区深入开展了“减证便民”行动。

一项项便民活动、便商活动的开展使得企业节省了经济成本和时间成本，企业与政府之间的关系愈发亲近，有利于二者之间构建“亲”“清”关系，最终激发民营经济的活力。持续优化营商环境，高质量服务更加减少了企业的发展阻力。

普洛斯中国区副总裁郑光斌说，我们对上街区的投资环境充满信心、对河南的市场潜力持续看好，企业将坚定不移加大在上街区的投资力度，充分发挥自身优势，高起点、高标准、高质量建设普洛斯郑州上街物流园项目，力争打造成为上街区的精品和亮点工程。

重庆璧山：稳投资　促融资　强后劲

聚焦现代金融、文化旅游、总部经济、现代物流、生活服务等领域

本报记者　冉瑞成　吴陆牧

前不久，总投资100亿元的比亚迪新能源汽车电池生产基地项目在重庆璧山区正式开工。据悉，该项目将建设8条锂离子电池生产线，生产动力电池电芯、模组等核心产品并发展相关配套产业。当日开工的还有总投资24亿元的“云巴”智能交通项目。该项目线路全长15.4公里，建成后将强化区域交通运输能力，为市民带来智能、便捷、安全的出行体验。

重大项目建设是璧山区稳定有效投资的重要抓手。去年以来，璧山区围绕重大项目抓扶持、强服务、补短板，稳投资成效明显。2018年，璧山区累计签约项目92个，投资额超过530亿元；全区固定资产投资增长10.2%。今年，璧山区将实现亚士创能等30个项目开工建设、品正食品二期等20个项目建成投产。“一批重大项目陆续开工和投产，为璧山稳定有效投资、推动经济高质量发展蓄积后劲。”璧山区发改委相关负责人告诉记者，璧山区建立了“十三五”重大项目储备库，储备项目941个，总投资达2030亿元。

高质量的招商引资是璧山区扩大有效投资的重要保障。记者了解到，璧山区瞄准新能源汽车、云计算、生物医药等12个重点产业领域，建立了“区领导+专业队伍”的招商机制，组建了“新型工业、现代服务业、现代农业、现代金融”4个招商协作组和“人工智能、总部研发、智能装备、生命健康”4个商务代表小组开展精准招商工作，形成了项目“谋划储备一批、签约落地一批、前期推进一批、开工建设一批、竣工投产一批”的良性循环。

如何有效纾解企业融资困难，稳定和提振市场信心？璧山给出的回答是：在落实各项减税降费政策的同时，由政府出资设立产业发展资金、工业企业流贷风险补偿资金等6个“资金池”，帮助企业缓解融资压力。例如，2018年，璧山区以财政共担企业融资发展风险的政策机制，与银行合作开展了工业企业流动性信用贷款，由区政府建立风险补偿金为符合条件的企业贷款提供增信。

日前，记者在位于璧山高新区的重庆宇海精密制造股份有限公司看到，笔记本外壳生产车间里一派繁忙景象。“2018年初，公司资金周转出现问题，经营一度陷入困境。得益于璧山区风险补偿金政策，公司在重庆银行获得了5000万元流动资金贷款，解了燃眉之急。”该公司财务总监王小林告诉记者，公司2018年销售收入增长25%，今年订单量也实现大幅度增长，发展信心和动力更加强劲。在璧山，从政府“资金池”里受益的不止宇海公司一家。数据显示，2018年璧山区为134家企业提供资金支持29亿元，帮助企业融资8.5亿元。

值得一提的是，璧山区出台了规模以上工业企业建立研发机构扶持办法，设立规模以上工业企业研发机构专项补助资金，鼓励工业企业加大技术创新投入，培育壮大发展新动能。目前，全区有123家规模以上工业企业建立研发机构，112家企业完成智能化改造。

据了解，璧山区今年将实施“企业成长计划”，积极培育本土企业做大做强，推动实施50个传统产业项目智能化改造，并启动首期5平方公里军民融合产业示范区建设，设立50亿元军民融合产业发展基金，围绕石墨烯、量子通信、等离子等前沿科技，力争引进产业化项目5个。同时，璧山区还将围绕“补短板、强弱项”，在大健康、现代金融、文化旅游、总部经济、现代物流、生活服务等领域聚焦发力，提升服务业对经济增长贡献率，形成新的经济增长点。

本版编辑　陈　艳　陶　玛