一次掀开两国关系新篇章的重要访问

——意大利各界高度评价习近平主席国事访问成果

新华社罗马3月24日电 （记者叶心可 李洁） 国家主席习近平21日至24日对意大利进行国事访问，意主流媒体纷纷予以报道，意各界人士发表谈话，均对此次访问给予高度评价，认为此访掀开了两国关系新篇章。

访问期间，习近平主席分别同意大利总统马塔雷拉和总理孔特举行会谈。双方一致同意，进一步推动中意全面战略伙伴关系发展。习近平主席和孔特总理共同见证签署和交换中意政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录等双边合作文件。

意大利《新闻报》对习主席访意进行了报道，并就意中双方签署政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录刊文说，习主席表示两国要以此为契机，加强“一带一路”倡议同意大利“北方港口建设”、“投资意大利计划”对接，推进各领域互利合作。文章说，通过共同推动“一带一路”建设，未来将有大量商品从东方来，也会有大量商品运往东方。

意大利《24小时太阳报》报道说，习主席访问期间，意中双方在基建、能源、贸易等领域达成多项协议。报道还援引总统马塔雷拉的话说，此次历史性访问对于促进意中各领域合作十分重要，而增进与中国的联系符合整个欧洲利益。

意大利经济发展部副部长杰拉奇认为，中国市场和来自中国的投资对意大利经济社会发展具有重要作用，其带来的新增就业等更将惠及意大利。谈起港口等基础设施项目，他表示，在意中双方的合作下，意大利港口现有运营规模有望扩大。

意大利工业家联合会副主席露西娅·马蒂奥利表示，习主席的访问很重要，给业界带来新商机，推动意中关系进入新时代。

意大利LUMSA大学国际关系教授马泰奥·布雷桑认为，习主席的访问体现出中国对意大利的重视，意中双方签署政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录及其他多项协议，都是加强两国在众多领域关系的重要一步。他表示，意大利的港口优势能助力“一带一路”建设，加强两国商品交换和文化交流。

意大利《信使报》对意中签署政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录也进行了报道。报道说，这个谅解备忘录汇集了一系列在运输领域具有高度战略价值的商业合作，为双方在创新领域投资合作奠定了基础。文章还详细列举了此次签约的港口、航空运输、空间技术等重点领域合作意向。

意大利智库国际政治研究所亚洲中心联席主任阿莱西娅·阿米吉尼表示，习主席此次访问及两国签署政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录不仅对意大利非常重要，对欧洲也很有意义，“以后我们再回头看，会发现这次访问开启了欧中关系的全新时代”。

意大利历史学家恩里科·法尔代拉表示，意大利自古就与中国有着深厚的历史渊源，习主席这次访问强化了两国间的传统友谊，并让两国在文化交流上开启新篇章。

意大利洛伦佐·梅迪奇国际关系研究所地缘政治专家法比奥·马西莫·帕伦蒂认为，近年来意中双边贸易量持续攀升，商机越来越多，各界都期待两国继续加强经济合作。“我们想做得更多更好，因为这不仅是经济合作，同时也在拉紧两国文化纽带，为世界和平稳定作出贡献。”

帕伦蒂对两国签署政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录给予高度评价，认为中国在“一带一路”建设中秉持的是共商、共建、共享，得到来自国际社会的广泛认同。他还认为，习主席此访促进了两国人文交流，让意大利人对中国的历史、文化、思想等有更深入了解。 （参与记者：宋 建）

韩正出席中国发展高层论坛

新华社北京3月24日电 中国发展高层论坛2019年年会24日上午在北京开幕。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席开幕式并致辞。

韩正说，刚刚过去的一年，是中国发展进程中极不平凡的一年。面对错综复杂的国内外形势，以习近平同志为核心的中共中央团结带领全国各族人民砥砺奋进、攻坚克难，实现了全面贯彻落实中共十九大精神的开门红，决胜全面建成小康社会又取得新的重大进展。今年的形势可能会更复杂更严峻，但我们做好了打硬仗的准备，有信心有能力完成全年经济社会发展目标任务，为全面建成小康社会收官打下决定性基础。

韩正强调，中国坚持打开国门搞建设，已经实现从封闭半封闭到全方位开放的历史转折，开放已经成为当代中国的鲜明标识。过去中国经济发展是在开放条件下取得的，未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放的条件下进行。我们将坚定不移全面扩大开放，以“一带一路”建设为重点，坚持引进来和走出去并重，推动更高水平开放；坚定不移积极主动扩大进口，进一步降低关税，加快提升通关便利化水平，让世界各国更好分享中国大市场机遇；坚定不移持续放宽外商投资准入，继续缩减外资准入负面清单，允许更多领域实行外资独资经营；坚定不移建设国际一流营商环境，继续加强知识产权保护，尊重国际营商惯例，让外资企业在公平竞争中实现更好发展；坚定不移打造对外开放新高地，增设上海自由贸易试验区的新片区，研究提出海南分步骤、分阶段建设自由贸易港政策和制度体系。

本届中国发展高层论坛由国务院发展研究中心主办，主题是“坚持扩大开放、促进合作共赢”。来自国内外的专家学者、企业家、政府官员和国际组织代表参加了开幕式。

“珠峰故乡”筑牢生态安全屏障

——西藏日喀则市采访记

经济日报·中国经济网记者 渠丽华

新时代 新西藏

庆祝西藏民主改革60周年

“珠峰的故乡”“西藏粮仓”“世界青稞之乡”……日喀则，藏语意为如意美好的庄园，这种种美誉让这片土地充满魅力。

“习近平总书记强调，保护好青藏高原生态就是对中华民族生存和发展的最大贡献。”西藏自治区副主席、日喀则市委书记张延清介绍，要牢固树立绿水青山、冰天雪地就是金山银山的理念，大力实施“奋力建设美丽日喀则、筑牢生态安全屏障”重大生态工程，坚决保护好日喀则的山水林田湖草，把生态作为日喀则的最大价值、最大责任、最大潜力、最大优势，画好生态环保的同心圆。

在日喀则，对生态环境的珍视植根于日喀则人心中，也发展为日益增强的现代环保意识。当地的生态保护正在逐步实现从被动到主动、从盲目到科学的质的飞跃。

艾玛乡德庆村的顿珠58岁，做护林员5年了。他神采奕奕地向记者介绍当地环境的改善，“以前南木林县雅江北岸是寸草不生的戈壁荒滩，冬季风沙漫天，只能散养牲畜。自从国家投入资金植树造林，这里的风沙小了，雨水多了。大家都很爱惜环境，不仅护林巡逻时在捡垃圾，平时村里也会开展卫生比赛”。

中农圣域农牧科技公司的温室大棚里，23岁的尼玛卓嘎正在学习黄瓜种植技术。虽然是学习，但她目前的日工资能够达到140元。白朗县委常委、副县长鞠正江介绍，这种“以工代学”模式能够让农民在实际种植中增强技术基础，从源头上提高农产品的品质，减少农业的面源污染，实现企业经济效益、脱贫社会效益和环保生态效益相统一。

绿色生态业是日喀则的支柱产业，苗木经济、林下经济不断发展壮大。“在日喀则，有近万亩有机枸杞基地，除了经济效益之外，该基地还能最大限度防止土地沙化荒漠化，提高植被覆盖率。”白朗县委书记陈昊认为，包括有机枸杞基地在内的高品质现代农业对保护高原生态具有重要的意义。据了解，为保护和改善土壤品质，日喀则还引入西藏珠峰华绿生态科技农业公司，进行有机肥、生物有机肥、测土配方肥的研发和生产等，起到了良好效果。此外，日喀则还执行最严格的环境准入制度，实现了高污染、高能耗、高排放项目零审批、零引进、零落地，筑牢国家重要生态安全屏障。

“很多包装都不可降解，所以不能乱扔，会污染环境。”次仁多吉是日喀则人，平日里他有意识地培养孩子的环保意识。有一次，他的女儿把糖纸扔在了车外，他便停车捡起了糖纸。言传身教，让女儿将“保护好青藏高原生态”的理念牢牢记在了心里。

“你能踩扁青草，但不能污染水域。青草尚可生长，但净水不能再有。”如今，这古老的谚语仍在流传，从珠峰脚下到雅江河畔，从腹心地区到边境一线，日喀则呈现出一幅壮美画卷。

中法联合制作纪录片《留法百年》首映式在巴黎举行

本报巴黎电 记者黎越 李鸿涛报道：在习近平主席对法国进行国事访问前夕，为纪念中国留法勤工俭学运动100周年，中国国务院新闻办公室会同中央广播电视总台、中国美术馆，在巴黎中国文化中心举办了《百年丰碑》雕塑揭幕式、《留法百年》纪录片首映式、勤工俭学图片展开幕式，以可视可感的形式，再现了周恩来、邓小平、蔡和森、陈毅、聂荣臻等老一辈革命家在法负笈求学的难忘岁月。

中共中央宣传部副部长蒋建国、法国前总理拉法兰、中国驻法使馆文化处公使衔参赞李少平、法国国际电视五台台长伊夫·毕戈等100余人出席了活动，首映式由中央广播电视总台中国国际广播电台副总编辑任谦主持。

蒋建国在致辞中表示，我们举办这次系列活动是想告诉大家，我们满怀信心，在习近平主席领导下，中国将努力为人类作出更大贡献；我们饮水思源，中国人民永远铭记那些帮助过自己的人，愿意和他们世世代代做好朋友；我们珍视历史，中法友好来之不易，要共同维护、永续友好；我们面向未来，要把中法友好合作的纽带拉得更紧，携手共建人类命运共同体。

拉法兰在致辞中表示，今天让法中两国走到一起的力量就是我们共同的世界观。我们都赞同世界应当是多极化的，和平应该是在大国之间保持平衡，而不是一国称霸全球。

纪录片《留法百年》邀请法国历史题材导演，挖掘中法两国关于留法勤工俭学运动的珍贵历史影像资料，通过当年留法进步青年后代和中法两国学者的讲述，重点展现20世纪初周恩来、邓小平、陈毅、蔡和森在法勤工俭学、追求真理，抱着救国图存、实业救国的信念，立志“改造中国与世界”的感人故事。该片大纵深反映中法友好源远流长，两国人民情谊深厚，两国关系命运与共。

《百年丰碑》雕塑由著名雕塑家吴为山创作，以浮雕形式再现了老一辈革命家赴法求学的风采。这尊雕塑将安放在当年勤工俭学学生最集中的蒙达尔纪市火车站前的邓小平广场。

与此同时，留法勤工俭学运动大型图片展也在法国巴黎中国文化中心开幕，展期将持续一个月。

3月24日，港口机械在安徽铜陵港长江外贸码头进行外贸集装箱装卸作业。安徽铜陵是我国重要的有色金属工业基地，随着“一带一路”建设的推进，铜陵企业加速拓展国际市场，对南美市场贸易持续大幅增长。

过仕宁摄（中经视觉）

无声世界里奏响追梦强音

（上接第一版）

脱贫之路绝非一帆风顺。2014年他们开始尝试种桑养蚕，用家里的一个房间作为蚕房，由于没有掌握养蚕技巧，刚刚结茧的蚕蛹出现了大面积死亡。

梁增夫妇没有气馁。黄丽香不识字，梁增就代替她参加了邕宁残联举办的种桑养蚕培训班，回来之后手把手地教给她。掌握了技术，养蚕的路子走通了。

“梁增夫妇非常勤劳，在村里你能想到的农活，从种植、养殖，到农忙时稻谷脱粒，他们都有涉及。他们付出了比常人更大的努力，苦心学习农业生产技术，即使遇到失败挫折也不认输，从不会到会再到精通，一步步地把生产搞起来了。”谈到对梁增夫妇的印象，南华村村委会主任黎建策说。

“我们已经连续4年为黄丽香赠送蚕种，定期开展针对残疾贫困户的培训，派遣技术人员到家指导种桑养蚕。黄丽香身残志坚、自力更生让我们非常欣慰。”邕宁区残联工作人员杨月婷说。

不仅如此，产业补贴、教育补贴、贴息贷款、残疾补贴等优惠政策，让梁增一家发展生产没有了后顾之忧。“国家的政策那么好，帮扶干部对我也很好，我再不卖力干活，对得起谁？”梁增说道。

在帮扶干部的大力支持下，梁增夫妇的“土产”不仅销路无忧，还卖出了好价钱。2018年，梁增夫妻俩12亩沃柑收入4万多元，4亩水稻收入6000多元，200羽鸡鸭收入1万多元，4头生猪收入0.7万元，种桑养蚕收入6800元。除去生产成本，年纯收入达4万多元。

天道酬勤。梁增夫妇依靠自己的双手脱贫致富，在无声的世界里，用奋斗传递着追梦的心声。

新疆克塔铁路全线铺轨贯通

本报乌鲁木齐3月24日电 记者马呈忠、通讯员连鹏宇报道：3月24日，新疆克拉玛依至塔城铁路在额敏县完成最后一组轨排铺设，标志着克塔铁路全线铺轨顺利贯通，为该铁路尽早开通运营奠定了基础。

克塔铁路是新疆铁路网奎北铁路的一条支线铁路，全长约272.7公里，从奎北铁路克拉玛依市百口泉站接轨，沿克拉玛依市、百口泉油田向北，经托里县铁厂沟镇、额敏县至塔城市。线路横穿克拉玛依市、新疆生产建设兵团第九师和塔城地区，将结束塔额盆地不通铁路的历史。

该线路建成通车后，将惠及塔城地区各族群众，并与其他交通方式共同构建北疆区域综合交通运输体系，加快新疆丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心和商贸物流中心建设。

（上接第一版）目前，作为贯穿广深莞交通咽喉的虎门大桥，日通行量高达12万辆次，远超8万辆次设计标准。

这一困局很快将成为历史。3月14日，广东省交通集团发布消息称，珠江口东西两岸新过江通道虎门二桥已完成通车前的“体检”——荷载试验，将在5月1日前通车。作为《规划纲要》公布后首个即将投用的“超级工程”，虎门二桥设计日均车流量达10万辆次，通车后可有效疏解虎门大桥压力，极大便捷广州到东莞、深圳之间的交通。

粤港澳大湾区要在时空上真正融为一体，基础设施的高水平互联互通是第一关。虎门二桥的贯通、深中通道海底隧道的开建，都让人们憧憬着大湾区城市群的“血脉”更加通畅。“粤港澳大湾区已初步形成辐射国际、连接国内的陆海空立体交通运输网络，特别是广深港高铁和港珠澳大桥的开通运营，标志着粤港澳三地交通基础设施互联互通迈入新的历史阶段。但同时，也存在一些短板。”广东省发展改革委主任、省大湾区办公室主任葛长伟说。

如何尽快补足短板？下一步，广东将对标国际一流湾区和世界级城市群要求，携手港澳共同推进大湾区交通基础设施互联互通，重点推进3方面工作。一是加快区域快速交通网建设，完善高速铁路和高速公路通道布局，最终实现大湾区内部1小时交通圈。二是携手港澳共同建设世界级机场群和港口群，增强大湾区国际客货运枢纽竞争力。三是提升综合运输服务水平，最大程度发挥大湾区综合交通网络运行效率。

规则互通：“过河”创业者日渐增多

香港与深圳隔河相望，港人习惯称到内地为“过河”。曾经，香港青年想“过河”到内地创业但顾虑重重，如今，在大湾区过着“双城生活”乃至“多城生活”的创客青年越来越多。

每周至少有3个工作日，香港青年林恒一都会从位于新界的家中出发，花1小时赶到深圳前海深港青年梦工场的办公室，傍晚再返回香港。2016年入驻前海梦工场，林恒一有着长远的设想：利用大湾区各城市的优势资源，以前海为踏板，让公司的智慧城市技术产品走向广阔的内地市场。“我在深圳招纳科研人才，在深圳周边城市生产硬件，在珠海、广州等地做销售，香港总公司则发挥管理优势。”林恒一说。

“前海梦工场的一些管理模式贴近香港，而且在租金、税收等方面给青年创业者政策优惠，有助于香港初创团队成长，在大湾区发展的高速列车上谋得一席。”林恒一说。

据统计，在深圳前海、广州南沙、珠海横琴创新创业平台落户的港澳青年创业团队达360多个，从业、就业人员近4000人。他们的创业勇气，不仅来自交通等“硬设施”的互联，更在于规则等“软环境”的日益衔接。

“粤港澳大湾区涉及‘一个国家、两种制度、三个关税区、三种法律制度’，这既是大湾区的特点，也是大湾区的优势。实现好规则衔接，就会有效实现三地优势互补，充分激发三地合作的潜力。”葛长伟说。

为此，去年以来，广东将规则互相衔接作为大湾区建设的重点，与港澳政府充分沟通，推动一系列政策陆续出台。广东省常务副省长林少春介绍，随着营商环境加快对接，广东对港澳服务业开放部门达到153个，涉及世贸组织服务贸易160个类别中的95.6%；随着金融市场互联互通有序推进，银联云闪付APP落地港澳，粤澳两地保险业在横琴率先实现“两地保险、一地购买”；随着便利港澳居民到内地发展的政策逐步落实，目前广东已受理申领港澳居民居住证超过9万张。

下一步，广东将着眼促进大湾区由商品和要素流动型开放向规则和制度型开放转变，深入推动粤港澳三地规则对接，共同创新完善各领域开放合作机制。比如，对标港澳进一步优化大湾区内地在市场准入、产权保护、法制保障等方面制度安排，着力解决企业在开办施工许可等方面的“痛点”；推动有居住证的港澳居民在粤参加城乡居民养老保险、医疗保险，享受与内地居民同等的财政补贴和社保待遇等。

创新合作：加速打造国际科创中心

粤港澳大湾区志在打造具有全球影响力的国际科技创新中心。“要进一步加大粤港澳大湾区国际科创中心创建力度。”今年全国两会期间，国家发展改革委主任何立峰表示，通过建设国际水平的“广州—深圳—香港—澳门”科技创新走廊等举措，粤港澳三地密切配合，将产生“1+1+1远远大于3”的效果。

在广深港澳科技创新走廊上，广东各节点城市都已行动起来，立足自身定位，积极投身到大湾区国际科技创新中心建设中。

作为大湾区最具创新活力的城市之一，深圳在探索与香港协同创新方面成绩斐然，已经有6所香港高校在深圳设立72个科研机构。深圳市市长陈如桂表示，深圳与香港已在深港边界规划建设了深港科技创新合作区，希望探索在科研物资通关、科研资金流动、新技术应用等方面先行先试。未来，合作区还将探索实施特殊的科技创新管理制度和国际合作机制，为大湾区更好地融入全球创新网络、抢占科技产业发展制高点探路。

知名高校、科研院所荟萃的广州，正聚焦广深港澳科技创新走廊建设，全力培育提升科技创新中心功能。广州市市长温国辉介绍，广州正重点推进科技创新走廊广州段的“四核十三节点”建设，加快广州大学城—国际创新城、琶洲互联网创新集聚区、广州科学城、中新广州知识城发展，联合港澳共建国际级科技成果孵化基地，组建穗港澳产学研协同创新联盟。同时，与中国科学院共建“中科院广州科学园”，打造粤港澳大湾区前沿科学研究和高技术应用的创新高地和人才高地。

随着中国（东莞）散裂中子源正式投入运行，地处广深之间的东莞也开始全面提升创新量级。“散裂中子源这些大科学装置对于聚集高端科学家团队的作用是我们想不到的。”东莞市委书记梁维东表示，随着大湾区时代的到来，东莞在创新驱动发展方面将迎来澎湃动力，香港、深圳、广州都会把科技成果在东莞这片有制造业优势的土地上施展出来。未来，东莞将着眼于打造大湾区先进制造业中心，强化科技创新成果的转化功能。

下一步，广东将在深化粤港澳科技创新合作方面迈出更大步伐。林少春介绍，一方面，广东将联合港澳全力创建综合性国家科学中心，争取国家支持在大湾区布局更多大型科学装置，推进建设一批重点领域粤港澳联合实验室；另一方面，将以深港科技创新合作区、珠海横琴粤澳合作中医药科技产业园、广州南沙庆盛科技创新产业基地等创新平台为重点，争取开展粤港澳科技创新政策先行先试，不断深化科研成果转化合作。