推动中意关系取得更大发展

——访中国前驻意大利大使董津义

本报记者 袁 勇

访谈

> 中国与意大利两国经济互补性很强，利益契合点很多。习近平主席此访不仅对发展两国关系有着重要意义，也将为促进中欧关系以及世界和平与发展作出贡献。

近日，中国前驻意大利大使董津义在接受经济日报记者采访时表示，此次习近平主席访问意大利，对双边关系发展具有承前启后、继往开来的重要意义，将进一步巩固新时期两国政治互信，深化“一带一路”框架下各领域的务实合作，扩大人文交流和文明互鉴，推动新时期中意全面战略伙伴关系取得更大发展。意大利是七国集团的重要成员，也是欧盟创始国。习近平主席此访不仅对发展两国关系有着重要意义，也将为促进中欧关系以及世界和平与发展作出贡献。

董津义表示，中国与意大利两国经济互补性很强，利益契合点很多。近年来，两国经贸合作水平不断提升，双向投资规模保持快速增长，在环境与可持续能源、农业、卫生、基础设施和交通等方面的合作都取得了丰硕成果。2018年，中国与意大利双边贸易额已经达到542亿美元。此外，两国在支持贸易自由化、经济全球化方面立场相近，为两国开展经贸合作奠定了良好基础。“放眼未来，两国的经贸往来前景很广阔。意大利经济在很多方面都很有特色，产品将会受到中国市场的欢迎。比如在工业设计方面，意大利产品的质量很高，意大利制造几乎是高品质的代名词。中国的市场很大，随着中国进一步深化改革开放，中国市场的消费能力也将不断提升，意大利的高端产品必然会在中国市场更加受欢迎。”

近来，意大利不断对“一带一路”倡议发出积极信号。意大利总理孔特明确表示，加入“一带一路”建设对意大利而言是一个发展机遇，是战略选择。对此，董津义表示，意大利是一个文明古国，是古代丝绸之路的终点，也是古代海上丝绸之路的交汇点。对于古代丝绸之路和海上丝绸之路来说，意大利都是不可或缺的一环。“一带一路”倡议让意大利再次发现了新的发展机遇。

董津义说：“近年来，意大利经济增长遇到了一定困难，需要通过国际合作推动国内产业转型升级，促进经济发展。中国是全球第二大经济体，并且不断扩大对外开放，对与其他国家和地区开展国际合作持积极态度，是意大利理想的合作伙伴，因此意大利对共建‘一带一路’态度十分积极。意大利方面认为，‘一带一路’将是两国务实合作的一个新平台，通过共建‘一带一路’，两国不仅可以加强直接合作，也可以共同开拓第三方市场。”

近年来，随着“一带一路”倡议在意大利不断深入人心，意大利充分挖掘自身港口优势，着力打造“特别经济区”和铁路、公路等配套基础设施，大力推动“蓝色经济”发展，渴望与“一带一路”倡议实现深度对接，从而带动本国经济乃至整个地中海海洋经济不断迈上新台阶。对此，董津义表示，设施联通是“一带一路”的重要方面，“一带一路”和意大利交通系统实现了很好的对接。在资金融通方面，中国和意大利的合作也颇有成效。中意同为亚洲基础设施投资银行成员，在双边基础设施建设合作及中欧互联互通方面都发挥了重要促进作用。由中意双方机构合作成立的曼达林基金在帮助两国企业投资和开拓市场方面发挥了重要作用。此外，双方鼓励并支持意大利存贷款银行与中国投资机构间的合作，支持双方在对等条件下互设新的银行和金融机构以及银行和金融机构的分支。

中国和意大利都有悠久的历史文化，也都是当今世界的文化大国。近年来，两国在文化交流方面成果丰硕，有力促进了两国民心相通。董津义介绍，在意大利，每年都有很多以中国文化为主题的展览，同样，中国每年也有很多展示意大利文化的活动。

此外，中国和意大利两国旅游资源十分丰富，去意大利旅游的中国游客数量不断攀升。董津义说：“中国是意大利旅游市场的重要游客来源国。北京到米兰、北京到罗马都有直达航班，而且每个航班基本上都是满员。双方也在寻求在对等的基础上，在现行协议之外短期内增加往返于中国和意大利的航班及货运频次，以适应商务旅行和游客量的不断增长。进一步扩大两国双向游客往来，对促进两国经济增长、加强人民相互了解和传统友谊具有重要意义。”

中欧合作亮点多

近年来，中欧双方不断深化传统友谊，在经贸、人文等各领域的交流与合作不断拓展。

图① 装载有中国商品的集装箱从中国武汉发出后，经由中欧班列运输抵达法国里昂。

图② 观众在摩纳哥蒙特卡洛举行的故宫文物展上参观。（新华社发）

图③ 意大利蒂沃利国立住读学校的学生们用中文送祝福。

继续“鸽派转向”

美联储不加息缓缩表

据新华社华盛顿电 （记者许缘 邓仙来） 美国联邦储备委员会20日宣布将联邦基金利率目标区间维持在2.25%至2.5%不变，符合市场预期。同时，美联储表示有意从5月开始放缓资产负债表缩减步伐，计划9月底结束缩表计划。

美联储在当天的声明中说，美国就业市场依然强劲，失业率也保持在低位。不过，经济活动增速较去年四季度有所放缓。在能源价格下降拖累下，过去12个月整体通胀率有所下滑，但剔除能源和食品价格后的核心通胀率则维持在美联储设定的2%通胀目标附近。

展望未来，美联储认为美国经济将大概率持续扩张，劳动力市场保持强劲，通胀率接近2%，因此美联储将对利率政策保持耐心，继续评估现有及预期经济状况。从美联储发布的联邦基金利率预测来看，多数美联储官员预计今年不会再加息。

同时，如果经济和货币市场情况的变化与预期相符，美联储计划从2019年5月起将每月美国国债最高减持规模从目前的300亿美元下调至150亿美元，以此减缓缩表步伐，并预计在2019年9月底结束缩表计划。

美联储预计，2019年和2020年美国经济增长预期中值在2.1%和1.9%，低于去年12月预测的2.3%和2%，不过维持2021年经济增长预期中值在1.8%。

美联储主席鲍威尔在当天的新闻发布会上表示，美国经济态势良好，预计2019年经济增长将保持稳健。

自2015年12月启动本轮加息周期以来，美联储已经9次加息，并在2017年10月开启缩减资产负债表计划，以逐步退出金融危机后出台的超宽松货币政策。

正式向欧盟提出申请

英国计划推迟脱欧

据新华社伦敦电 （记者桂涛 梁希之） 英国首相特雷莎·梅20日在议会下院说，她已向欧盟递交信函，正式提出推迟英国“脱欧”的申请。

特雷莎·梅在信中说，英国寻求将脱欧最终期限由目前的本月29日推迟至6月30日。她强调，自己需要更多时间来说服议会进行第三次投票，以批准脱欧协议，确保“有序脱欧”。

英国反对党工党领导人科尔宾说，首相此举正将英国带向混乱与危机。

英国议会下院上周通过一份政府动议，明确若议会下院在本月20日前通过一份脱欧协议，英国政府将与欧盟协商，寻求将脱欧最终期限推迟至6月30日，否则脱欧最终期限恐将被推迟至更晚。

但本周，英国议会下院议长约翰·伯科援引议会传统，拒绝此前已被议会下院两次否决的脱欧协议在“实质内容不变”的情况下第三次交付议会表决。

值得注意的是，英国脱欧最终能否推迟尚取决于欧盟其他成员国的态度。欧盟21日起将举行会议，讨论脱欧相关事宜。

欧盟委员会此前表示，对英国推迟脱欧持“开放态度”，但英国需说明推迟的目的和意义。

“雪山工程”再升级

澳批准“斯诺伊2.0”项目

本报讯 记者李学华报道：澳大利亚总理府日前发表公告称，政府已经批准“斯诺伊2.0”项目作为政府能源计划的一部分。该计划旨在为澳大利亚提供新的可再生能源，为民众提供可负担的、可靠的电力供应。

公告称，澳大利亚政府将以股权投资形式为“斯诺伊2.0”项目提供最高13.8亿澳元资金，斯诺伊水电公司负责筹措剩余资金。“斯诺伊2.0”将增加2000兆瓦的发电能力，并为国家电力市场提供175小时的储能——足以在用电高峰时为相当于50万户家庭供电，从而大幅提升澳大利亚标志性项目“雪山工程”现有发电和储能容量，也会给批发电价带来下行压力。

“雪山工程”是澳大利亚东南部跨地区调水工程，主要目的是将东部的水调至西部干旱地区，同时灌溉发电。目前，共建成10座水电站，总装机容量3772兆瓦。水库总库容84.8亿立方米，年调水量可达30亿立方米。斯诺伊水电公司是“雪山工程”的具体运营商，通过其遍布新南威尔士州、维多利亚州和南澳大利亚州的电力设施，为大约100万户家庭以及公用事业单位供电。联邦政府在2018年6月份以62亿澳元收购了新南威尔士州和维多利亚州拥有的斯诺伊水电公司股份，从而使该公司国有化。

此外，“斯诺伊2.0”还将在雪山地区创造多达2400个建筑工作岗位，并支持多达5000个直接和间接工作岗位，同时改善当地基础设施并增加经济活力。

连年出现亏损 三次拯救未果

马航何去何从待抉择

本报记者 蔡本田

市场风向标

> 对于连年亏损的马来西亚航空公司，马来西亚总理马哈蒂尔日前表示，正在考虑关闭、出售和重新注资等选项。马政府此前已三次注资拯救马航，但都未能改变其亏损现状。命途多舛的马航能否渡过难关，外界拭目以待。

近日，业界传闻马来西亚航空公司（简称“马航”）或将关门大吉，原因是多年来经营业绩不佳甚至连年出现亏损，且政府拯救三次未果。是否要关闭马航，马来西亚总理马哈蒂尔日前表示，不排除关闭马航的可能性。

3月初，马来西亚国库控股公司宣布其资产减少73亿林吉特（约折合120亿元人民币），其中30多亿林吉特（约折合50多亿元人民币）拜马航所赐。马航连年亏损，引起马来西亚民众热议和讨论。马哈蒂尔日前在记者会上表示，政府正在研究马航未来的各种选项，包括关闭、出售或重新注资等，关闭马航事关重大，政府必须尽快决定。这是马哈蒂尔首次发表政府可能关闭马航的态度。

马来西亚国库控股公司成立于1993年9月份，负责马来西亚政府持有和管理政府商业资产并为其实施战略投资，拥有其他国家多家公司股权。国库控股公司董事局主席是现任总理马哈蒂尔，经济事务部长阿兹敏是董事局成员。

马航是马来西亚国有航空公司，成立于1947年。马哈蒂尔1981年首次出任总理后，于1994年同意原本国营的马航上市，并批准马航前主席达祖丁蓝利以17.9亿林吉特（约折合29亿元人民币）买下马航32%股权，成为马航实际营运者。马航自此以后就连续亏损，从而一蹶不振。1997年亚洲金融风暴后，马哈蒂尔又批准达祖丁蓝利将其马航股权以高于市场价卖回给政府，此举使马航从私营公司转回为国有公司。马航2014年12月份停牌退出市场交易后，所有股权均由马来西亚财政部下属国库控股公司持有。

2014年，马来西亚政府投入60亿林吉特（约折合98.5亿元人民币），对连年不断亏损的马航展开重组计划。2015年，马航迎来首位非马来人总裁穆勒。穆勒2016年4月份宣布马航获利14亿林吉特（约折合30亿元人民币），这是马航多年来首次获利。但是，穆勒不久后就宣布离开马航。其继任者彼得贝鲁也在隔年12月份离开马航，由依兹汉接任总裁至今，马航自此恢复由马来人领导。

关于政府关闭马航的可能性，国库控股公司前董事经理莫哈末沙里菲日前表示，政府已经多次拯救马航，但马航显然已经无药可救。“越来越多人问：‘为什么不关掉？’这或许是政府考虑的一个选项。”莫哈末沙里菲在出席马来西亚金融策略展望论坛时说，“马航已经不止一次需要拯救，而是三次，但每次都失败”。

阿兹敏日前在国会被媒体追问时表示，“国库控股公司董事局上次会议已经讨论此事，马哈蒂尔也针对该如何管理和应对提出其看法。出席会议的国库控股公司和马航管理层都希望找到解决方案”。至于关闭马航是否是一个解决方案，阿兹敏并未正面回应，只表示这将由马航管理层去研究。

屋漏偏逢连夜雨，2014年马航发生的两次空难事件给本已运营困难的公司造成致命伤害，也使马航一举成为世界“知名”航空公司，同时促成了马航停牌、政府在当年投入巨资展开的重组计划。

对于政府将关闭马航的表态，也有政界人士表示，反对当局关闭或卖掉马航。马来西亚前总理纳吉布曾表示，无论马航面对多少亏损，政府都不该将它卖掉，因为马航是国家的骄傲。命运多舛的马航究竟何去何从，人们将拭目以待。

中老铁路磨丁隧道贯通

由中国中铁五局负责施工的中老铁路磨丁隧道21日胜利贯通。这是中老铁路全线首座贯通的长大隧道。图为磨丁隧道贯通仪式现场。（新华社发）

本版编辑 禹 洋