营造绿水青山 建设美丽中国

——访全国绿化委员会副主任、国家林业和草原局局长张建龙

本报记者 黄俊毅

权威访谈

神州草长，群莺乱飞，又到3月12日植树节。记者专访了全国绿化委员会副主任、国家林业和草原局局长张建龙。

记者：2019年是新中国设立植树节40周年。40年来，植树节在推动国土绿化、培养全社会生态建设和保护意识，弘扬生态文明理念中发挥了哪些作用？

张建龙：1979年，第五届全国人大常委会第六次会议决定将3月12日定为中国的植树节。40年来，在党的正确领导下，全国动员，全民动手，植树造林活动在全国上下深入持续开展。全民义务植树活动推动植树造林和国土绿化事业取得了举世瞩目的伟大成就，神州大地正书写着绿色的奇迹。“世界造林看中国”，“中国绿”赢得世界赞誉。

森林资源不断增加。与改革开放前相比，我国森林覆盖率提高了近10个百分点，森林面积增加了80%，人工林面积长期居世界首位。

城乡面貌不断改善。40年来，各地建立了一批高标准绿化示范乡镇、村屯和一批城郊森林公园、生态休闲绿地，有效推进了城乡绿化建设。目前，全国乡村绿化覆盖率达到20%，城市建成区绿化率达37.9%，城市人均公园绿地面积达14.1平方米，人民群众绿色福祉进一步增加。

全社会生态意识不断增强。各部门、各系统、各行各业广泛开展形式多样的植绿活动，广大公民积极参与，掀起了植树造林热潮。爱绿植绿护绿成为人们的自觉行动，生态文明理念日益深入人心，天更蓝、地更绿、水更清、空气更清洁成为人们的共同追求。

记者：林业草原部门将如何推进大规模国土绿化行动？

张建龙：开展大规模国土绿化行动，是在中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾发生变化的新形势下，党中央、国务院确定的一项重大任务。与以往的国土绿化相比，新时代推进大规模国土绿化的内涵和外延、措施和要求都有着很大的不同。我们要准确把握国土绿化科学内涵，全面准确地贯彻落实中央决策部署，扎实推进大规模国土绿化行动，提升林草资源总量和质量，为建设生态文明和美丽中国提供良好生态保障。

在发展速度上保持较高水平。按照目标，到2035年基本实现美丽中国，我国森林覆盖率达到26%。这就要求我们每年须完成造林任务1亿亩以上。继续实施生态修复保护工程，围绕“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、乡村振兴等国家战略谋划新的生态工程，扩大造林绿化面积。同时，实行最严格的保护制度，对森林、草原和林地、湿地进行全面保护，防止林草资源过度消耗，切实巩固扩大国土绿化成果。

在资源质量上有大幅度提升。通过科学的理念、技术、标准，广泛选用优良品种和乡土树种，确保新的造林种草任务高质量完成，着力培育健康稳定的林草生态系统。实施森林质量精准提升工程，持续开展森林抚育经营，加大低质低效林改造、退化林修复力度，着力提升林草资源质量和功能，确保年内完成森林抚育1.2亿亩。

在实施范围上实现应绿尽绿。东中西部一起动，城市乡村、山区草原齐推进，做到无死角、全覆盖。东南部地区着力提高森林质量、功能和效益，充分挖掘城乡宜林地、零星散地的潜力，盘活用好闲置土地资源，抓好身边增绿、见缝插绿、见空补绿，最大限度增加林草资源。中西部地区充分利用丰富的土地资源，科学施策，进一步加大造林种草力度，加快生态保护修复，尽快改善区域生态和人居环境。

在实施主体上全社会广泛参与。深入开展全民义务植树活动，不断创新义务植树实现形式，方便适龄公民履行植树义务。充分发挥住建、教育、交通、水利等部门的优势，推进部门绿化，形成多渠道、多层次、多方式参与国土绿化的新格局。

在加大投入上多渠道筹措资金。坚持政府主体地位，继续加大财政投入，确保国土绿化有持续稳定的资金来源。通过推广先造后补、以奖代补、赎买租赁、购买劳务、注入资本金、以地换绿等模式，引导企业、集体、个人、社会组织等加大投入，多渠道筹措国土绿化资金。积极创新体制机制，提高造林种草补助标准，健全和完善补偿机制和金融政策，吸引更多力量参与国土绿化。

记者：去年机构改革新组建了国家林业和草原局，草原建设与保护被提到前所未有的高度。今后将如何强化林草融合，发挥草原在推进国土绿化方面的积极作用？

张建龙：我国是草原大国，有天然草原面积近4亿公顷，占国土总面积的41.7%。新组建国家林业和草原局以来，我们把草原建设摆在更加突出的位置，着力推动山水林田湖草整体保护、系统修复和综合治理。今后要从四方面强化草原保护与修复。一是摸清草原资源家底。及时掌握草原资源动态变化，为加强草原监管、编制保护修复规划提供基础。二是进行政策措施评估。对现有草原保护举措、奖补政策实施情况进行评估，进一步完善优化下一轮政策内容。三是完善保护修复制度。加强草原改革发展的顶层设计，推动出台《关于加强草原资源保护与生态修复的意见》，明确草原工作的指导思想、基本原则、总体思路、目标任务和具体措施。四是加大保护修复力度。在认真组织实施退牧还草、退耕还林还草等现有生态保护工程的同时，积极谋划实施新的草原生态保护修复工程，强化人工修复措施，加快草原生态修复进程。

记者：中央深改组年初审议通过了《关于建立以国家公园为主体的自然保护地体系指导意见》，今年政府工作报告又提出要深化国家公园体制改革。将如何抓好贯彻落实，推进保护地体系建设？

张建龙：经过多年不懈努力，我国已建成自然保护区、风景名胜区、文化自然遗产、地质公园、森林公园等各类保护地1.18万处，面积约占我国陆地国土面积18%，对保护我国典型的生态系统、濒危野生动植物种群和珍贵自然遗迹发挥了重要作用。

下一步将认真贯彻落实《关于建立以国家公园为主体的自然保护地体系指导意见》，进一步完善法律法规和监管制度，加快构建完备的管理标准和规划体系，分类有序解决历史遗留问题，全面建成以国家公园为主体，以自然保护区为基础，各类自然公园为补充的中国特色自然保护地体系。

一是全面整合优化。启动自然保护地整合优化试点，按照“保护面积不减少、保护强度不降低、保护性质不改变”的原则，对交叉重叠、相邻相近的自然保护地进行归并整合，对边界范围和功能分区进行合理调整。

二是实现分级管理。划清保护地内各类自然资源资产所有权、使用权的边界，明确各类自然资源资产权属，加快建立自然保护地分级管理体制。

三是完善法律法规。启动《自然保护区条例》修订和《自然保护地法》研究，对已有自然保护地标准进行清理、修订，构建完整的自然保护地建设管理标准体系。

四是加强监督检查。深入开展全国自然保护地大检查，进一步摸清家底，解决历史遗留问题。

为了民族复兴·英雄烈士谱

吕公良：视死如归的硬汉将军

吕公良，原名吕周，1903年2月20日出生，浙江开化人。吕公良自幼聪颖好学，平时喜爱去茶馆听说书，尤其喜欢听岳飞、文天祥等民族英雄的故事。好学的他练就了一手遒劲端庄的好字，在开化县华埠镇的“七七亭”上，至今还留有吕公良题的对联。

1923年，吕公良在衢县第八中学师范部读书，他追求进步，经常以革命思想为主题为同学们题词。1926年，他目睹国家山河破碎、民不聊生的社会现状后，决定投笔从戎。父亲吕云章劝他为家业和妻儿着想，不要去部队。但他矢志不移，最后只身跑到广东，寻找岳父的朋友、在黄埔军校工作的张育夫。

在张育夫的鼓励下，吕公良集中精力备考，考入黄埔军校第六期。因崇拜孙中山先生，故以其题词“天下为公”而正式改名为吕公良。

1928年毕业后，吕公良分配在国民党军第89师任见习排长、连长。全面抗日战争爆发后，吕公良以其出色的作战指挥能力得到快速升任：1937年10月升任第89师参谋长，后参加台儿庄会战，并升任第85军参谋长；1941年春升任第31集团军高级参谋，后任华中抗日总队第5纵队司令、周家口警备司令等职。1943年冬吕公良任第15军新编29师师长，1944年兼任河南许昌警备司令。

1944年春，日军集结大部队大举进犯豫中，攻取洛阳和豫西广大地区。4月29日，日军全面包围许昌城。3000名中国将士对8万日军，装备上更是存在着极大的差异，但新编29师打得堪称英勇顽强，寸土不让，给日军以重创。当时吕公良身着整齐的黄呢将军服，在部队中十分显眼，部下苦劝他更换便衣，但吕公良凛然正色道：“我身为堂堂中国军人，沙场捐躯，虽死犹荣，岂能丧失民族气节为人耻笑！”

因敌我力量悬殊，5月1日，日军攻占许昌城，吕公良壮烈牺牲。1986年，吕公良被民政部追认为革命烈士。

2004年，开化县华埠镇在镇西橙山林园南侧的山岗上修建了吕公良革命烈士陵园，作为爱国主义教育基地。于是“七七亭”也迁徙到此，吕公良烈士的骨灰也从杭州移葬到“七七亭”后侧。如今，每年开化县都会在该陵园开展爱国主义和革命传统教育。2018年9月，华埠镇中心小学举行了纪念抗日战争胜利73周年暨吕公良铜像落成揭幕仪式。

文/新华社记者 顾小立 （据新华社电）

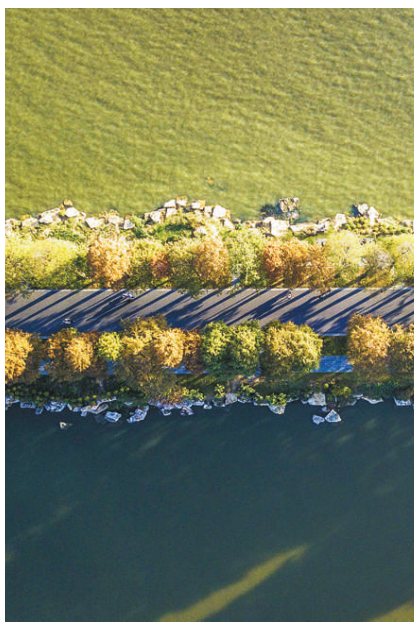
长江为带，东湖为心，百公里生态绿道串接成网——

东湖绿道 让世界遇见最美武汉

经济日报·中国经济网记者 郑明桥 柳 洁

3月的武汉东湖，蓝天白云下，碧波荡漾，水鸟翩跹。人们在湖边的绿道上散步、骑行或小憩。不时有欢快的笑声回荡在湖畔，令人陶醉。

日前，东湖绿道三期“颜值”提升工程完工，101.98公里东湖绿道串接成网，国内最长5A级景区城市环湖绿道惊艳亮相，带动了一座城市近400公里的绿道网络体系建设，进行了一次将城市生态、人文、功能融于一体的生动实践。东湖边上这一条路，让湖北、武汉成为“美丽中国”的典范，赢得社会各界赞誉。



上图 东湖绿道秋景一角。 樊祥叙摄（中经视觉）

右图 湖中道是东湖绿道的7段主题景观道之一，横穿东湖中心，道路两旁绿树成荫。 李晓笛摄（中经视觉）

水岸同治，美丽东湖荡碧波

江城武汉，百湖之市，城中山水人文，尤以东湖为第一形胜。

“绿道建设之初，东湖边的摇蚊黑压压一片，一天工作下来，衣服裤子上全都是。”武汉东湖生态旅游风景区工委书记、管委会主任黎东辉回忆说。

随着绿道建设的推进，原先摇蚊滋生的环境变样了。漫步东湖绿道沿线，生态礁石、杉木桩构成的生态驳岸取代了过去的硬质垂直挡墙，水岸边，雨水花园、生态草沟、水生植物营造出多层净化雨水系统，避免污染入湖。“有了这些生态修复，摇蚊就少了容身之地。”专家说。

像保护眼睛一样保护好东湖，“生态优先”成为武汉人的共识。近10年来，武汉市围绕构建“大东湖”生态水网，持续不懈治水，还东湖一汪碧波。数据显示，东湖水质持续向好，近年来东湖整体水质基本稳定在Ⅲ至Ⅳ类。

工程治水。通过布局一系列截污工程，实现景区内生活污水截污近万吨，并相继完成了东湖沿岸的市政主要排污口的截污。通过东湖绿道重大工程建设，实现建设、环境双赢局面。

管理治水。严格落实湖长制，湖泊最高层级的湖长是第一责任人，组织制定“一湖一策”方案，按职责分工组织实施湖泊管理保护工作。充分发挥“民间湖长”作用，共同维护东湖水环境，使湖泊保护成为全体市民的自觉行为。

沿着东湖绿道行走，最先亲密接触的是绿道边的湖塘。记者来到已完成治理的水域，只见湖水清澈见底，湖底水草随波轻轻摇摆，不时有鱼儿嬉戏。“我们对东湖的8个小湖和湖边塘通过排干湖水、晾晒底质杀菌，并清除湖底垃圾、种植水生植物和放养水生动物，构建健康生态链，恢复了湖泊自净能力。”湖北省水利水电科学研究院康玉辉博士说。

武汉市水务局相关负责人认为，治水不能只在水上做文章，污染的根源还是在岸上。截至2018年底，全市主城区建成12座污水处理厂，2200公里污水管网，污水提升泵站71座，形成12片污水收集系统。在东湖及周边汇水区域，形成一张有效保护网。

城市环保，有颜值也有内涵

万顷碧波之上，绿道蜿蜒向前，湖光山色移步换景，时而山丘、林地，时而岛屿、湿地，令人心旷神怡，流连忘返。这是广州游客曹悦在“朋友圈”中的分享。

据武汉市土地利用和城市空间规划研究中心江南分中心部长亢德芝介绍，东湖绿道分为听涛道、湖中道、白马道、郊野道、森林道、磨山道、湖山道7段主题景观，它充分依托东湖山、林、泽、园、岛、堤、田、湾8种自然风貌，将东湖打造成武汉市民亲近自然的城市生态“绿心”。

2015年12月份，东湖绿道一期开工，建设之初，就打上了绿色环保的标签：少些人工雕琢，多些自然野趣。

如何减少人类活动对生态环境的干扰？亢德芝说，不仅让市民实现“世界级慢生活”，也规划了13条生物通道，以保护百种野生脊椎动物的生存。比如为野兔、松鼠等小型动物设计可以穿行的管状涵洞和箱形涵洞，管涵设低水路和步道，便于小动物通行。

工程承建方中建三局基础设施建设投资公司东湖绿道项目经理秦明珉告诉记者，东湖绿道秉持“海绵城市”建设理念，采用“渗、滞、蓄、净、用、排”等多种生态措施，改良生态系统；并通过植被规划、人工湿地等方式，有针对性地净化东湖水体，促进东湖生态系统的修复。

2017年底，东湖绿道二期建成。山揽翠，水涵青，湖光山色与人文融合的美丽画卷让人们真切感到，“金山银山不如绿水青山”。

绿道也很有“内涵”。桃花岛上，包含荷兰艺术家亨克·霍夫斯特拉在内的17位国内外艺术家艺术作品撑起东湖国际公共艺术园。“100多公里长，环绕着大湖，岸线蜿蜒曲折，形态层次丰富，还能让市民欣赏到这么多世界当代艺术精髓，是做了一件了不起的事。”亨克·霍夫斯特拉说。

在东湖绿道森林公园南门驿站旁，近40首历代名人吟诵东湖的诗词被雕刻于奇石上，传承楚风汉韵；在绿道二期54景命名中，部分名字取自《诗经》《楚辞》。

日前，东湖绿道三期工程完工。三期工程并不增加绿道里程，而是对二期提升内涵、增强颜值，于去年8月开始按照“一塘一景一品”的原则动工改造。一颗城湖共生、山水相依的世界级城市生态“绿心”，正逐步展现在人们眼前。

绿色时尚，最好的生态福祉

3月4日下午，家住武汉光谷的市民陈杰骑着一辆共享单车，沿新建的绿道足足骑行了2小时。“过去也常来森林公园骑行，但很多地方没有单独的骑行道和步行道，现在一辆自行车就能实现连续骑行百公里。我今后会经常来骑行散心。”陈杰说。

市民胡才琼带着年逾九旬的母亲游览绿道后由衷点赞：“人文和生态在这里完美结合。”胡才琼告诉记者，今年93岁的母亲黄素珍已在东湖边居住了73年，见证了这片土地从零稀草棚到成排砖房，再到如今合理规划绿道呈现的发展变迁。谈及东湖绿道，她饱含深情地说：“现在的东湖太美了，绿道是我们沿湖居民最好的生态福祉。”

宜居的环境不仅吸引人，也引来了鸟。喻家湖畔，摄影师刘曙松和友人带着专业摄影装备来拍鸟。“我们今天看到了红嘴鸥、白鹭。它们对气候和环境非常挑剔，环境不宜居是不会来的”。

2016年6月，东湖绿道入选“联合国人居署中国改善城市公共空间示范项目”。联合国人居署高级官员布鲁诺·德肯参观后感叹不已。“这一大手笔是世界罕见的。”布鲁诺·德肯认为，与伦敦、荷兰、日本等地的世界知名绿道相比，东湖绿道有独特之处。“在国外，绿道通常建在郊野，人们必须开车前往游玩。而东湖绿道就在城市中心地带，人们游玩非常方便，出门不远即可享受绿色生活。”

随着绿道建设不断完善，武汉市提出了创新“大湖+”模式，东湖绿道着手打造国际、科创、休闲、体育文化功能区及生态体验区等主题功能区。

“百公里绿道成网，有利于策划大型水上赛事和项目。”湖北省委副书记、武汉市委书记马国强介绍，作为今年第七届世界军人运动会主赛场之一，东湖将承办马拉松、自行车赛、帆船等赛事。其中，马拉松赛道42.195公里、自行车赛道17公里，共涉及绿道约40公里。

“我们要让生产生活与生态实现完美融合，建设城湖相融、山水相依、文景相生的滨水生态绿城，让世界遇到最美的武汉，让武汉望见最好的未来。”马国强说。

王克山：浩气长存的战斗英雄

王克山，生于1919年，山东寿光人，从小家境贫寒。1940年初冬，参加八路军，同年编入八路军胶东军区第5旅13团2营4连，踏上抗日救国征途。

王克山每次战斗总是争着领最艰巨的任务，打起仗来冲锋在先，撤退在后，挂彩不下火线。战斗的洗礼、革命烈火的考验，把王克山熔炼成坚强无畏、机智勇敢的战士。

1943年，王克山所在的13团2营4连在掖县马山与日军遭遇。王克山身强胆大，勇猛过人，又有跟日军徒手交锋的经验，击毙伪军1人，俘虏伪军1人，缴获机枪1挺。

1944年春，13团奉命攻打莱阳河源西沟，这是伪军赵保原老巢的屏障，有守军2000余人，装备优良，并筑有9座长方形大碉堡。赵保原以此与莱阳城、马连庄的日伪军犄角相助，互相配合，多次进犯根据地，成为胶东军民的心腹大患。为打好这一仗，王克山自告奋勇，化装成商贩，暗入河源西沟密画地图，潜探情况，为制定作战计划提供了重要情报。经过慎重谋划，13团将士在敌军到河源西沟看戏的夜晚发动了突然袭击，激战一晚，炸毁了敌人的5个大碉堡，彻底摧毁了河源西沟据点。王克山在战斗中头部负伤，但仍坚持作战，一人就炸掉3个大碉堡，创造了胶东军区连续爆破的新纪录。同年3月，王克山加入中国共产党。

1944年4月，八路军驻防的莱阳县王家夼遭日、伪军突然袭击。危难时刻，王克山奉命率领2班向村东南方向突围。激战中，王克山不幸牺牲，年仅25岁。

在短短3年多的革命生涯中，王克山经历了大小50多次战斗，为祖国和人民奉献了自己宝贵的青春。1944年7月，胶东军区召开首届战斗英雄代表大会，追认王克山为“胶东军区战斗英雄”。 文/新华社记者 滕军伟 （据新华社电）

交通运输部：

港澳投资者交通运输领域投资将进一步放宽

本报讯 记者王轶辰从交通运输部了解到：为落实好《粤港澳大湾区发展规划纲要》，该部正研究制定《关于支持粤港澳大湾区交通运输发展的实施意见》（简称《实施意见》），推动粤港澳大湾区加快形成现代化交通运输体系，更好支撑大湾区经济社会发展和对外开放。

为推动粤港澳大湾区高质量发展，交通运输部门将积极推动对外综合交通运输通道建设，加快构建高速公路、干线铁路、快速铁路和西江航运干线等广东出省通道为骨干，连接泛珠三角区域和东盟国家的陆路国际大通道。构筑大湾区快速交通网，完善区域城际轨道网，推进深中通道建设，确保虎门二桥年内建成通车。

同时，珠三角港口群国际竞争力也将进一步提升，优化大湾区港口资源配置，完善国际航运功能，全面提升国际航运枢纽地位，形成具有国际影响力和竞争力的世界级港口群。世界级机场群建设进入快车道，推进粤港澳三地机场协同发展和资源综合利用。

在日常出行方面，立足于建设宜居宜业宜游的优质生活圈，大湾区的口岸接驳设施和联运服务将形成一体化，广、深、港、澳等城市间的高速客船航线更加密集，海陆空联程联运更加便利。在物流方面，构建现代货运物流体系将成为主题，将加快构筑大湾区对外货运物流体系、城市群快速货运体系和城市共同配送体系共同构成的多层次、高效率、低成本货运物流体。而港澳投资者在交通运输领域投资的资质要求、持股比例和行业准入限制或将进一步放宽甚至取消，支持粤港澳大湾区建设具有国际竞争力、充满活力的世界级经济区。