生命，定格在除雪保通一线

——追记河南省高速公路管理中心尉氏西路政大队中队长陈勇

本报记者　夏先清　通讯员　郭伟峰

最美劳动者

从西华去郑州，因为下雪路滑发生事故的车辆。　（资料图片）

2月10日，河南省高速公路管理中心航空港管理处尉氏西路政大队中队长陈勇，倒在他热爱的工作岗位上，鲜血染红了洁白的雪地，38岁年轻的生命定格在除雪保通一线上。

倒在工作岗位上

因为当天下大雪，又是春运返程高峰，按规定早上8点交接班的陈勇提前带领2位同事上路值班。7点40分，他们从值班点上路沿机西高速由北向南巡逻。

当车辆行驶至机西高速周口方向K61+800公里处（开封尉氏县境内）时，他们发现路对面一辆银色五菱面包车发生单方交通事故（车辆撞坏在高速护栏上）停在应急车道。陈勇立即下车穿过护栏察看现场情况，2名同事随后下车准备反光锥等设施，按流程处置现场。

陈勇生前最后一次微信记录还原了当时的情况。他向“机西高速路况信息群”汇报的情况：4张事故车辆图片和一段简洁文字，“机西高速K61+800东半幅，发生单方事故，无人员受伤，无路产，无危险品，无堵车现象”。这段微信发送的时间定格在8点26分。

在尉氏县人民医院，王艳一家4口仍旧惊魂未定。他们一家就是陈勇处置的第一辆事故车司乘人员，当时从西华去郑州，因为下雪路滑发生单方事故。

“车子撞上护栏，感觉不太严重，因为天冷下着大雪，我们一家就坐在车里等待救援。”王艳说，陈勇过来后先是询问情况，又给车辆拍照，接着就是劝离他们去护栏外等待救援。

随后，王艳一家4口迅速撤离到护栏外，陈勇随即拨打电话求助。8时30分，“砰”的一声，一辆失控银色五菱面包车撞了过来，车尾甩至护栏板上，车尾上半部变形凸出，撞击到陈勇以及护栏板外其他几名司乘人员。经尉氏县人民医院全力抢救发现，陈勇的颅骨多处骨折，胸腔多处器官破裂。王艳的女儿距离陈勇最近，头部、胳膊等多处受伤。

陈勇于9点40分终因伤势过重以身殉职，其他乘客无生命危险。雪依旧无声地下着，陈勇却永远离开了，令人痛心。陈勇用青春鲜活的生命践行了“路在心中”“心在路上”的铮铮誓言。

危险面前冲在先

陈勇，2005年参加工作，2015年调任航空港管理处尉氏西路政大队任中队长，负责道路巡查保通、路产安全等工作，是高速公路路政系统的业务骨干。

作为经验丰富的“老路政人”，陈勇深知高速公路车辆行驶速度快、车流大，哪怕一颗小石子都可能威胁到过往司乘人员的生命财产安全。特别是调入航空港管理处以来，为建立起全线路政电子档案，陈勇走遍了辖区内每个角落，对所辖路段的每一个村庄、每一所学校、每一个通道涵洞、每一条桥隧便道都了如指掌，如数家珍。尤其在恶劣天气和特殊路段，他更是认真排查，从不放过一丝安全隐患。

工作中，陈勇是一名有责任、敢担当、讲奉献的好同志。业务能力强，工作细心，每次交接班，他都会把未完成的工作和注意事项交代得清清楚楚。身为中队长，他身先士卒、一马当先，一心扑在高速公路上，多次被评为先进工作者和劳动模范。

同事郭艳超回忆说：“去年冬天，寒风凛冽，我和勇哥在巡逻过程中，发现因路面积雪造成很多车辆轮胎打滑无法行驶。他立即下车，一个一个地帮助司机往前推移动车辆。有几辆车是勇哥把自己的棉袄脱下来，垫在车下，他自己仅穿一件单薄衬衣在后面推车。”最终，他将被困司机全部送到安全区域。

平时，他不管工作忙到多晚，每天总要询问队友：“你的工作检查了没有？还有什么需要注意的事情？”与他搭班的同事都感觉很踏实。

陈勇经常对同事们讲，“在高速公路上只要发生事故，都是大事故。咱们平常执勤保通，工作再小心都不为过”。有的同事和他开玩笑说，“勇哥，你这路政干得时间越长越胆小了”。可是，每当有极端恶劣天气或突发事件等急难险重任务时，他又是那个最“胆大”的人。陈勇时刻想着司乘人员的安危、同事的安全，面对危险，他总是冲在最先，走在最前。他常说的话总是那句：“你们先别动，我去看看，有什么事再叫你们。”

对待新同事，陈勇关心备至，帮助新队员快速成长。在每天的道路巡查中，他给新同事讲解操作规程，一遍、两遍、三遍，不厌其烦地讲解示范，直至学会做对为止。每当遇到有事故发生时，他都是先设好安全区，然后边处理事故边讲解如何能以最快速度让事故车辆挪离到应急车道，保证道路通畅。

在同事眼里，陈勇是一个工作狂、大忙人。他不仅要做好日常安全保通、路况巡查工作，还主动抽时间帮助内勤整理资料，独自承担队上巡逻车辆的维修工作。“传、帮、带”，他的“徒弟”最多；工作日志，他的签名最多。

无怨无悔守平安

生活中，陈勇是一个光明磊落、舍己为人、高情远致的好兄弟。在尉氏西路政大队这个大家庭里，是一位同事们可以向他“掏心窝子”的知心大哥；是一位乐于助人的实在大哥；更是一位肝胆相照的侠义大哥。无论同事在工作上、生活上有什么困难，还是在思想上有什么想法，总喜欢跟他交流谈心。

由于队里年轻人比较多，大都是在结婚、生子人生转折的阶段，经常会有人找陈勇替换班，他总是来者不拒，尽力帮忙。队员贾炳梁有些激动地说：“勇哥是个热心肠，作为高速路政，确保道路安全畅通，大队实行的是白夜轮班制，但在勇哥身上好像并没有轮班区别。”

无论自己是白班还是夜班，对于队友们特殊情况下的调班请求，陈勇总是有求必应，有忙必帮。他自己却经常少则十几日、多则一个月不能回家与家人团聚。遇到重大节日、重大活动，更是无法保证休息时间。陈勇常对同事说：“你有困难，我看见了就一定会尽力帮你。”他是这样说的，也是这样做的。

今年春节，陈勇又和往年一样，坚守在工作岗位，始终奋战在除雪保通第一线。他已经记不清自己有多少个团圆佳节未能与家人欢聚。据事发当天同行队员孙炳杰回忆，陈勇带着他和同事淡靖早上7点多就出发上路巡查。“一路上陈队长还在说，雪大路滑，路况危险，巡查要更加仔细……当我们在处理一辆撞到护栏的事故车时，陈队长让我们站在后面，他独自跑到前面摆放安全锥、布设安全区，就在这时，突然有一辆失控的车冲过来……”孙炳杰哽咽地说不下去。

陈勇始终信奉“真正的爱，应该超越生命的长度、心灵的宽度、灵魂的深度”。他把满腔的热爱，倾注在挚爱的工作岗位，倾注在同事的身上，倾注在无尽的漫漫长路。从事路政工作14年来，陈勇处理了不计其数的交通事故，救援了无数过往司乘人员。如今，他自己却倒在了除雪保通、服务救援的路上，他用热血谱写出河南交通人的英雄赞歌，用生命讴歌新时代高速人的无私奉献。

平安从来都不会从天而降，正因为有无数像陈勇一样平凡而伟大的人，在各行各业默默无闻地守护，无怨无悔地付出，才有我们今天幸福祥和的生活。

361行

将中华龙灯发扬光大

『城南龙灯』传承人史克滨：

本报记者　刘　兴　通讯员　邹文斌

舞龙是我国一项传统民俗文化活动。每逢喜庆节日，人们都愿舞起寓意祥瑞的长龙，饱含着民众对美好生活的祈愿。

在江西南昌，有一位痴迷于扎制龙灯的工匠。35年来，依靠祖传扎龙灯手艺，并不断运用新工艺新技术，制作出的“城南龙灯”不仅在国内鼎鼎有名，还漂洋过海，卖到世界各地。他就是江西省非物质文化遗产——“城南龙灯”传承人史克滨。

今年春节前夕，记者来到位于南昌市青云谱区青云谱镇城南村的“城南龙灯”生产基地。眼前所见，一片繁忙景象。生产区内，工人们或缝制背鳍、龙衣，或装饰龙身，或赶制龙头，仓储区放着成排的龙尾和龙头，等待最后组装；在发货区，师傅们忙着打包，通过快递发往全国各地和海外市场。

51岁的史克滨是这里的当家人。他话语不多，但只要一说到龙灯和舞龙，立马像变了个人，神采飞扬，兴奋异常。史克滨说，春节前后是一年中最忙的时候，客户都等着这个时候采购龙灯庆祝新春、闹元宵。

城南村是个有着700多年舞龙历史的村落，每年春节，村民们都集资购买龙灯，自发举行舞龙活动，几百年过去了，舞龙文化依旧不变。史克滨的父亲是村里著名扎龙灯高手，史克滨16岁起就跟在父亲身边打下手、学习扎制龙灯，耳濡目染下，他对扎制龙灯有了特殊感情，立志要将龙灯发扬光大。

上世纪90年代，史克滨“接班”制作龙灯，由于是纯手工扎制，刚开始他每年只能扎制二三十条。到年底，看着高兴而来的各路村民将龙灯一抢而空，史克滨有一种说不出的满足感。

2000年，互联网刚刚兴起，头脑灵活的史克滨建立了自己的龙灯网站。有了网络的帮助，史克滨的龙灯迅速打开了市场，许多国外客户也通过电子邮件向史克滨采购龙灯。最初，购买龙灯的客户大多来自海外的华人团体。一位美籍华人曾在发给他的邮件中感慨地说：“我们终于买到传统的中国龙灯了。”说起自己生产的龙灯走出国门，史克滨无比自豪：“现在中国强大了，中华传统文化有市场，除了华人华侨，许多喜爱中国文化的外国人也成了我的‘粉丝’和忠实客户。”

为使传统龙灯走上产业化、规模化生产，2005年史克滨成立了“城南龙灯”工作室，注册了“城南龙灯”商标，2008年“城南龙灯”被评为江西省非物质文化遗产。第二年，史克滨又成立了城南龙灯实业有限公司。从最早的小作坊，到如今有近百人的工厂；从最初的口口相传，一年卖出20多条龙灯，到如今每年销售将近1万条龙灯，史克滨依靠推陈出新的技术、稳定的质量、灵动的造型，使古老的“城南龙灯”焕发出新活力。现在，每年有20%的“城南龙灯”销往美国、德国、法国、澳大利亚、新加坡等世界各地。陈如萍是美国新泽西州林登学区的中文项目顾问，年前在史克滨工厂又买了一对龙灯。“这龙灯是买给我的洋学生表演用的。中国舞龙在美国很受欢迎，洋学生带着龙灯上街，街上不少车辆和行人都会停下来观看。”陈如萍说。

生产有了起色后，史克滨一门心思扑在如何改进龙灯的制作工艺上，不断创新制作技艺，生产工艺由早年的粗放加工发展到现在包含模具、竹编、裁剪、缝纫等100多道工序的专业化制作。2008年北京奥运会开幕式，看到身挂LED灯的飞人表演，让史克滨非常震撼。“我当即决定做一条会发光的龙灯。”说起当时的情景，史克滨仍旧显得非常兴奋。有了想法后，史克滨立马买来LED灯，焊接在电线上作调试，经过多次实验，终于做出第一条灯光龙。传统龙灯与现代技术的完美融合，让史克滨的“城南龙灯”焕发出了新的生命力，吸引了大批顾客。

从龙头到龙身，由外观到内部结构，爱动脑、肯琢磨的史克滨对多项龙灯制作工艺都作了改进。一条“城南龙灯”拥有龙头外观、龙头结构、龙骨架、灯光4项专利技术。以往邮寄一条竞技龙灯到欧美，需要3立方米的箱子，花费7000元左右运费。现在经过改良后，只需一个空调外机包装盒大小的箱子即可运输，费用也降为800元左右。

“龙灯的重量减轻了，不仅可以降低运输成本，还有利于龙灯的普及。”传统龙灯的龙头比较重，需要很强的臂力才能舞动，史克滨制作的龙灯头很轻，挥舞起来很方便，引得大批中外龙灯爱好者纷纷购买。

史克滨将传承、复兴中华传统文化视为己任，他制作龙灯已不仅仅是为了赢利，更多的是为了让全世界都知道中国龙灯和舞龙文化。“我最大的心愿，就是让更多人了解舞龙，让中国龙舞向世界。”史克滨说。

史克滨正在整理即将出厂的“城南龙灯”。

本报记者　刘　兴摄

中铁广州局集团娄底车务段冷水江东站调车长杨卫华创造安全奇迹——

二十九年的执着坚守

本报记者　王轶辰

最美铁路人

29年来始终坚守作业标准，实现零违章、零违纪、零事故。这是中国铁路广州局集团有限公司娄底车务段冷水江东站调车长杨卫华参加铁路工作以来创造的安全奇迹。

从扳道员、连结员到调车长，一路走来，杨卫华一直坚守在铁路调车作业一线，付出了常人难以做到的努力，一丝不苟、务实苦干、任劳任怨地坚守标准。在他看来，按章作业是铁路职工的天职，做到这一点，就能实现零违章、零违纪、零事故。

干调车，学会容易学精难。为尽快提高业务水平，杨卫华坚持“多学、多问、多看、多做”。他认为，如果没有对业务规章的透彻学习、对实操技能的完全掌握，仅仅依靠体力是做不好调车工作的。为此，他坚持学习调车理论知识。《技规》《调标》《站细》……他一本一本地学，一章一章地看，一条一条地记，与调车工作相关的每一条规章都用红笔详细标注、摘抄，并随身携带。上班途中、工作间隙，一有时间他就拿出来反复看、反复记。有时为了记得更牢，他还要老婆当“考官”。

经过长期积累，杨卫华的学习笔记达6万多字，每条规章都熟记于心，同事们称他是“活规章”“土专家”。

冷水江东站主要担负本站货物列车到发、解编及取送作业。专用线、货物线多，作业复杂是该站调车作业的最大特点。为实现安全精准调车，杨卫华常利用工作之余徒步勘测路线，练习数枕木、看道砟，细心观察股道边的参照物，详细标记每条线路的长度、坡度、容车数等数据。经过数千次练习测距观速和默画站场示意图，他对每条专用线的情况都了如指掌。

凭着扎实的理论知识和丰富的实践经验，杨卫华练就了“规章一口清、观距一眼准、连挂一把稳”的调车绝活。1995年，他以全段第二名的成绩通过连结员考试；1996年又以娴熟的技能成为调车长。

近年来，随着铁路的发展，铁路技术装备不断升级、调车机车几易机型、规章制度多次修改，杨卫华始终保持着第一时间学习和掌握新技术新规章，站在技术变革的最前沿。同时，他在深入学习和实践的基础上，还总结提炼出“杨卫华安全调车法”和“调车作业七字诀”，内容通俗易懂、简单易记，覆盖调车作业的关键环节，被广泛推广运用。

“同杨卫华搭伙干活累，因为他一定按标准作业，从不简化程序。但同他一起干活也很安全，因为他绝对遵守标准，不会出事故。”娄底车务段调车员刘嘉意说。

调车工作，就是对南来北往的货车作解体和编组，调车作业简单的一钩活，至少需要执行6次呼唤应答、9道程序、18条固定用语。29年来，无论白天黑夜、烈日暴雨，杨卫华始终坚守“执行标准一点不差，作业程序一个不少”，从不简化任何用语和程序，共计完成呼唤应答120多万次、作业程序180多万道、固定用语400多万条，从不漏项、从无差错，实现安全调车20多万钩、100多万辆，做到钩钩按标准、辆辆无差错。

有人劝他，大家干完活了，都特别累，不需要从头至尾再仔细复检了，稍微看看就行了。但杨卫华却不认同。他常说：“多看一眼防范风险，多走一步防止事故。”这看似简单的话语，杨卫华执行起来毫不含糊。他是这么说的，也是这么做的，并且屡屡堵住安全漏洞。

2015年12月份，冷水江东站厂矿专用线进入集中到达高峰期，卸车作业通宵达旦。25日凌晨4时，调车作业结束后，杨卫华不顾疲劳，又仔细复检巡查刚出厂的一组空车，发现其中一辆车弹簧有点紧，及时处置，消除了一起将一辆重车当成空车排出的事故隐患。

“任何情况下都要严格执行作业标准，任何情况下都不能心存侥幸。不清不楚的活不干，不明不白的话不说，违章违纪的事不做。这始终是我坚守的作业原则。”杨卫华说。

29年来，凭着这种执着坚守，杨卫华共发现和消除各类安全隐患130余个，先后获得火车头奖章、铁路优秀共产党员、全国铁路劳动模范，2016年获全国优秀共产党员荣誉称号。