

民政部推动取消养老机构设立许可——

# 鼓励社会资本进入养老服务市场

## 新闻发布厅

本报北京2月21日讯 记者余颖报道：国新办2月21日举行新闻发布会，民政部相关负责人介绍2018年民政事业改革发展情况。据悉，为配合全面放开养老服务市场，民政部取消了养老机构设立许可，鼓励社会资本进入。

养老院是老人养老的重要方式。2月19日，国家发展改革委等18部门联合印发《加大力度推动社会领域公共服务补短板强弱项提质量 促进形成强大国内市场》行动方案》，提出全面放开养老服务市场。

民政部副部长高晓兵表示，为配合此项工作，民政部推动取消养老机构设立许可，目前已经通过老年人权益保障法的修订，并正式公布实施。取消养老机构设立

许可后，民政部的职能从事前审批转变为事中事后监管，寓监管于服务当中，为各类市场主体办好养老机构提供服务。同时民政部还将会同有关部门在土地、养老院消防设施、资金投入等方面加强合作，出台相关政策，并鼓励各类民营企业参与公办性养老院改革。

近年来，民政部在放开养老机构设立许可、鼓励养老机构发展的同时，会同有关部委开展提升养老院服务质量专项行动。

“通过排查，2018年共整治16.3万处服务隐患，涉及养老院安全质量问题90%以上都得到了解决，大大提升了养老院的服务质量。”高晓兵介绍，目前，专项行动的实施情况已纳入了各地政府的绩效考核内容和年度重点工作，攻坚合力已经形成。

据统计，2018年，入住养老机构的老年人增加了12.7万人，主要是失能、半失能老年人。“这反映老年人对养老院养老服务的需求在一定程度上得到满足。也说明通过专项行动的整治，我们供给的养老服务，特别是针对失能老年人的服务质量有了较大提升。”高晓兵说。

据了解，未来两年民政部还将会同相关部门，继续实施专项行动，解决大城市中心城区养老难题，并启动实施农村特别是贫困地区养老院改造提升工程和民办养老机构消防安全达标工程。

(上接第一版)

台上一分钟，台下十年功。“01”指挥员指挥一次发射任务，表面上看只需要下达口令，但背后必须下苦功夫，熟练掌握发射场20多个分系统近200个岗位专业知识，更需要积累丰富的实践经验。为此，张润红主动找经验丰富的“01”指挥员跟岗学习，对全系统、全流程做到了如指掌。

2018年11月1日23时57分，长征三号乙运载火箭搭载着第41颗北斗导航卫星顺利升空。就在这次发射中，张润红成为中国航天发射阵地首位女性“01”指挥员！

随着任务指挥长宣布发射取得圆满成功，指挥大厅顿时掌声雷鸣，同事们欢呼着向张润红跑来，竖起大拇指为她点赞。

何止是安金霞、张润红，聆听习主席关于航天事业的每一次重要讲话，所有航天科技工作者都倍感振奋。党的十八大以来，习主席亲临发射现场为航天员飞天壮行，来到科研人员中间鼓劲加油，关心激励航天人同时，也发出了中华民族向航天强国进军的时代号令。

## “中国人探索太空的脚步会迈得更大、更远”

2013年6月11日，神舟十号载人飞船即将从大漠深处起飞。习主席来到位于酒泉卫星发射中心的航天员公寓问天阁，为航天员聂海胜、张晓光、王亚平壮行。

面对3名航天员，习主席深情地说：“海胜，晓光，亚平，你们好！看到你们精神饱满、英姿勃勃，我感到很高兴……”

作为我国首位飞天的“80后”，王亚平听到习主席亲切的称呼，出征时的紧张情绪一扫而空，“这一下子拉近了距离，好像是家里的长辈在我们出行前细心叮嘱”。

还有一个细节让聂海胜感到非常亲切：“那天，习主席特意往前走了几步，关切地看了看我们，然后才回到话筒前开始讲话。”

微笑着送别航天员13天后，习主席又来到北京航天飞行控制中心，与3位航天员进行天地通话。

“你们进入太空工作生活已经有13天了，我们大家都很牵挂。你们现在总的情况怎么样？身体状况如何？工作进展如何？”聂海胜回忆说，习主席的语速很慢，就像跟你聊天一样，特别亲切。3位航天员清楚地记得习主席激励他们的每一句话：“航天梦是强国梦的重要组成部分。随着中国航天事业快速发展，中国人探索太空的脚步会迈得更大、更远。”

这已是习主席第三次亲临载人航天任务现场，为航天员加油鼓劲。时任任务测控通信指挥部指挥长、北京飞控中心副主任李剑说，面对一个个崭新的试验项目，面对一次次严峻的飞控挑战，习主席每次来到任务现场，都给大家带来巨大的鼓舞和满满的自信。

承载着期望，肩负着重托。从新型运载火箭长征七号、长征五号相继发射成功，到被誉为“中国天眼”的世界最大口径射电望远镜投入使用；从世界首颗量子通信卫星顺利升空，到首个北斗全球“厘米级”定位系统建设全面启动……中国航天科技工作者牢记习主席嘱托和关怀，勇攀科技高峰，不断刷新中国高度，创造中国奇迹。

## “探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦”

2016年12月20日，是航天员陈冬终生难忘的日子。他在人民大会堂受到习主席的亲切接见，这一天恰好是他38岁生日。

陈冬是我国培养的第二批航天员。那年10月，他和景海鹏一同搭乘神舟十一号飞船发射升空，在太空飞行了33天，创造了中国人太空驻留时间的新纪录。

虽然曾在太空与习主席通过话，但面对面交流还是陈冬人生中的第一次。他握着习主席的手激动地说：“主席，我从太空下来后的最大心愿就是想和您握个手、见个面。”

习主席笑着说：“我也很高兴见到你们。”

为了这次飞天任务，陈冬精心准备了6年。他说：“那一刻，我的心里非常感动，觉得6年来所有的付出都是值得的。”

这次任务完成后，景海鹏成为飞得最高最远、时间最长的中国人。接见时，习主席仔细询问了他的身体恢复情况，接着又问：“我听说你是在天上过的生日？那可是‘高水平’的生日，你可是三次上太空啊！”

从太空归来后，很多人都问景海鹏：为什么要第三次飞天？“我总是回答说，因为这是我的职业，更是全体中华儿女的梦想。”景海鹏说。

中国人面向太空的长征，正式起步于1970年的4月24日。这一天，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功。

“我当时在延川县梁家河村当知青，听到了发射成功的消息，非常激动！”2013年五四青年节，习主席来到中国航天科技集团中国空间技术研究院参观空间技术成就展览，面对“东方红一号”总装的历史图片，回忆起当年的情景。

“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”2016年4月24日首个“中国航天日”到来之际，习主席作出重要指示，吹响了中华民族迈向航天强国的号角。

梦想的力量，奋斗的历程，创造了中国航天事业发展的奇迹。党的十八大以来，习主席亲自指挥实施航空航天重大工程，推动空间技术、空间应用和空间科学全面发展，推动我国由航天大国向着航天强国的目标稳步迈进。

如今，在实现中国梦的壮丽画卷里，航天强国梦想日益清晰——力争2020年左右实现重点突破，加速迈向航天强国；2030年左右实现整体跃升，跻身航天强国之列；2050年之前实现超越引领，全面建成航天强国……

文/新华社记者 刘欢 安蓓 陈键兴 (参与采写：王攀 王旭 郭鑫) (新华社北京2月21日电)

# 着眼发展大局 共享时代荣光

(上接第一版)

在中国改革开放新征程中，粤港澳大湾区建设可谓一大引擎。这是新时代建设高质量发展典范的新探索——

2018年10月，习近平总书记考察广东时对推动高质量发展提出多方面明确要求。11月，他在会见香港澳门各界庆祝国家改革开放40周年访问团时强调，希望香港、澳门继续带头并带动资本、技术、人才等参与国家经济高质量发展和新一轮高水平开放。

“北雄安、南大湾，是中国战略双子座。”“粤港澳大湾区将成为中国湾区经济的实验者，为中国发展带来新契机。”……学者们的评论纷至沓来，道出高度关注与期待，信心更显而易见。

粤港澳大湾区建设迎来全面实施、加快推进的新阶段。

## 科学设计，稳步推进

### ——规划建设顶层设计高水平展开，粤港澳大湾区建设实现良好开局

国之大计，须经得起实践和历史检验。

2017年12月18日，习近平总书记在中央经济工作会议上指出，粤港澳大湾区建设要科学规划，加快建立协调机制。

2018年5月10日、5月31日，习近平总书记先后主持召开中央政治局常委会会议和中央政治局会议，对规划纲要进行审议。

习近平总书记高度重视粤港澳大湾区规划工作，反复强调、殷殷嘱托、亲自指导，要求提高规划建设顶层设计水平。

充分发挥市场在资源配置中的决定性作用；在促进双向投资、推动贸易便利化、构建新型合作模式、搭建多元合作平台等方面积极探索；建设好大湾区，关键在创新……习近平总书记多次就推进粤港澳大湾区建设作出指示，针对性强，具有重要指导意义，成为科学编制规划、精心组织实施的行动指南。

实地调查研究，多方征求意见、不断修改完善，规划纲要编制工作精益求精，体现了高度负责的态度和科学务实的精神，最大限度凝聚共识。编制过程中，多种渠道充分听取粤港澳三地和社会各界意见，寻求最大公约数。

围绕规划纲要制定和实施，粤港澳大湾区建设领导小组有力有效推进各项任务，支撑粤港澳大湾区建设的“四梁八柱”规划政策体系逐步架构形成，配套规划和实施方案陆续出台中，涉及国际科技创新中心建设、基础设施互联互通、青年创新创业、生态环境保护、产业发展等多个方面。

潮平岸阔，风正帆悬。

在以习近平同志为核心的党中央关

心下，粤港澳大湾区建设开局良好、进展顺利。

伶仃洋海天一色，港珠澳大桥飞架三地。2018年10月23日，习近平总书记来到珠海，宣布港珠澳大桥正式开通。

这一“国之重器”打通了粤港澳大湾区道路交通网，为大湾区基础设施互联互通树立了典范。

去年，广深港高铁香港段也正式通车。今年春节7天假期，广深港高铁发送过港旅客40万人次。

香港退休医生钱茂林和妻子在广州养老多年，以往春节为了全家团聚，老两口坐过南下的大巴，在香港的孩子坐过北上的客轮。如今，广州南站到香港西九龙站最快仅需约50分钟，一家人两地探亲有了更便捷的选择。

与香港连接的莲塘/香园围口岸，与澳门连接的粤港澳新通道等大型跨境基建项目，都在加快建设。基础设施互联互通如有力的羽翼，将助推大湾区展翅高飞。

从广州南沙到深圳前海、珠海横琴，从香港科技大学(广州)校区合作项目建设，到推进深港青年创新创业、加速粤港澳合作中医药科技产业园建设，聚力打造深度合作发展平台的探索如火如荼。

在创新驱动发展战略引导下，资本、技术、人才、信息等关键要素的加速流转已经启动，粤港澳大湾区正进入协同创新的新时期。

在世界夜景卫星图上，从广州到深圳再延伸至香港、澳门，是灯光最璀璨的区域之一。在这里，一条融研发、转化、制造于一体的科技创新走廊正加快构建。

踏上这片热土，人们感受到的不止是速度与激情，更是对创新与品质的追求。粤港澳大湾区故事的前言，就已精彩纷呈。

## 大胆开路，创造先例

### ——粤港澳大湾区建设助力港澳融入国家发展大局，推动“一国两制”事业发展新实践

中国特色社会主义进入新时代，国家改革开放和“一国两制”事业也进入了新时代。

“对香港、澳门来说，‘一国两制’是最大的优势，国家改革开放是最大的舞台，共建‘一带一路’、粤港澳大湾区建设等国家战略实施是新的重大机遇。”习近平主席的谆谆期勉，让港澳社会感到暖心，更提振了信心。

香港、澳门融入国家发展大局，是“一国两制”的应有之义，是改革开放的时代要求，也是港澳探索发展新路向、开拓发展新空间、增添发展新动力的客观要求。

建设粤港澳大湾区将更好发挥港澳所长，也有利于为港澳经济社会发展和港澳同

胞到内地发展提供更多机会。

真诚的关心、殷切的期许，落实于诸多方面的政策措施。

——科技部、财政部印发管理办法，推动中央财政资金通过科技计划项目资助形式拨付过境港澳使用。

——中科院和香港特区签署备忘录，共同推进中科院香港创新研究院建设。

——批准在澳门增设“智慧城市物联网国家重点实验室”“月球与行星科学国家重点实验室”。

——为便利港澳居民更好在内地发展，国家推出港澳台居民居住证，港澳居民可在多方面享受与内地居民同等待遇。

——为支持港澳青年创新创业，广东省在南沙、前海、横琴建设了860多个孵化平台和双创平台。

粤港澳大湾区在一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币的条件下建设，国际上没有先例。要如何闯、如何试，开出一条新路来？

习近平总书记指出，要在“一国两制”方针和基本法框架内，发挥粤港澳综合优势，创新体制机制，促进要素流通。

粤港澳大湾区建设开局就着力创新，完成了诸多探索。

港珠澳大桥集成了“一国两制”的制度优势，三地优势互补才能成就精品。港珠澳大桥管理局原局长朱永灵说，“港珠澳大桥建设管理模式是一种体制机制创新，有效解决了三地法律法规差异、技术标准衔接、建设程序规范、思维模式碰撞。”

广深港高铁在香港西九龙口岸实行“一地两检”通关查验模式。西九龙站同一区域内设立香港口岸区和内地口岸区，由双方分别按照各自法律，进行出入境监管查验。

这两项创新之举的意义不仅在于提高了通关便利化水平，更在于丰富了“一国两制”实践，为内地同港澳深化合作，尤其是对粤港澳大湾区的创新实践提供了有益借鉴。

粤港澳大湾区建设风生水起，在这片

昂扬奋进的土地上，“一国两制”将在发展中焕发出更强大生命力。

## 共担重任，共享荣光

### ——粤港澳大湾区建设迈出坚实脚步，携手追梦的动人故事正精彩展开

前进的号角正在奏响，合作的力量不断汇聚。

在以习近平同志为核心的党中央谋

划、部署和推动下，粤港澳大湾区建设迈出了坚实的一步，美好愿景正变成生动现实。

2018年10月22日，习近平总书记考察了珠海横琴新区粤澳合作中医药科技产业园，该产业园是《粤澳合作框架协议》下首个落地项目，园区已注册企业94家，其中25家来自澳门。

“建设横琴新区的初心就是为澳门产业多元发展创造条件。横琴有粤澳合作的先天优势，要加强政策扶持，丰富合作内涵，拓展合作空间，发展新兴产业，促进澳门经济发展更具活力。”习近平总书记的嘱托，让园区工作者深感责任重大。

粤港澳三地各有优势，“9+2”11个城市各有特色，大湾区内充满机遇，谁眼光远大、善抓机遇、巧借优势、务实肯干，成功就青睐谁。

香港中文大学教授、中国科学院深圳先进技术研究院副院长汤晓鸥牵头组建了联合实验室，为深港两地研究人员提供合作平台。“创新的关键是人才，让粤港澳三地的人才流动起来，就能激发出巨大的动力。”汤晓鸥说。

习近平总书记指出，港澳青年发展得好，香港、澳门就会发展得好，国家就会发展得好。要为港澳青年发展多搭台、多搭梯，帮助青年解决在学业、就业、创业等方面遇到的实际困难和问题，创造有利于青年成就人生梦想的社会环境。

粤港澳大湾区建设热潮中，青春的气息激扬澎湃。

截至去年底，深圳前海深港青年梦工场累计孵化创业团队340个，其中港澳团队169个，超半数专案成功取得融资，累计融资逾15亿元。

香港青年刘颖的公司入驻了前海深港青年梦工场和东莞松山湖国际机器人产业基地。“我们在香港进行研发，然后在深圳将技术转化为产品，再去东莞大规模生产。”她说，依托大湾区，自己有信心创造让世界惊叹的产品。

“尽管创业充满不确定性，但有一点是确定的，在这里比在任何地方都容易让想法变成现实。”深圳烯湾科技公司创始人邓飞说。

蓝图与路径已经绘就，远大的梦想扬帆起航。

珠江水浩浩荡荡，奔流汇入伶仃洋。江海交汇，融为一体，蔚为大观。这里曾见证国家民族的百年沉浮，而今将亲历粤港澳大湾区崛起的时代胜景——

充满活力的世界级城市群、具有全球影响力的国际科技创新中心、“一带一路”建设的重要支撑、内地与港澳深度合作示范区、宜居宜业宜游的优质生活圈，将以磅礴之势华丽展现。

在中国追梦的宏大叙事里，粤港澳大湾区将成为重要而闪亮的一章，写就港澳同胞和祖国人民共担民族复兴历史责任、共享祖国繁荣富强伟大荣光的壮美诗篇。

文/新华社记者 刘欢 安蓓 陈键兴 (参与采写：王攀 王旭 郭鑫)

(新华社北京2月21日电)

(上接第一版)

春节临近，为了确保早日交付车辆，奇瑞汽车总装车间各条生产线开足马力加油干。始终坚持创新的奇瑞正在打造“会思考、会说话、会关怀、会学习”的智能汽车。未来2年，公司还将推出更多更具科技感和未来感的先进产品，实现从快速发展到技术领先的跨越。

除夕之夜，经济日报记者来到河钢、唐钢高强汽车板有限公司