

2019新春走基层

河南沈丘：

春耕有“新花样”

本报记者 王伟

年年忙春耕，年年各不同。日前，在河南省周口市沈丘县的村子里，当地农民春耕备播又有了不少“新花样”。

大把撒施化肥的“旧模式”不见了，复合肥、生物肥搭配畜禽低碳肥的“新做法”正被村民们津津乐道。在距县城15公里的沈丘县瑞丰大棚生态农业蔬果种植合作社里，合作社负责人王顺阳正在指挥四五辆运输车往刚腾空的温棚里运送农家肥。

“前几年种田，化肥当家，现在是农家肥唱‘主角’。”王顺阳介绍说，去年，他创办的合作社种植的200多亩大棚订单瓜果全部施用农家肥，所种

出的吊蔓黄瓜、甜瓜、包菜、芦笋等瓜果蔬菜色度好、口感佳，而且肥料投资成本有所降低，一亩地能多收入好几百元。

近年来该县积极引导农民“以粪养地”，倡导施用农家肥、生物肥，并搭配专用复合肥等。这样不仅每亩地投入资金少，还提高了农作物、瓜果蔬菜的产量和品质，改良了土壤结构，减少了环境污染。因而像王顺阳这样种“绿色低碳田”、算成本“生态账”的越来越多，并已成为该县广大农民致富的新时尚。

沈丘县下路口乡肖门村的蔬菜种植大户肖云峰像往常一样打开电

脑，发布蔬菜供求信息、浏览农业网站、了解市场行情，并与外省客商联系蔬菜种植订单。“老办法搞春耕已经行不通了，如今，只要在农业信息网站上轻轻一点，就能找到许多经济作物的种植方法，既省时又省力。”肖云峰说。

“过去，春耕备播农忙时节，遇到技术难题，还得请专家过来。现在手机上都有微信、微博，拍张图片或打开视频语音，直接与专家面对面沟通交流，很是方便。”该县农场负责人赵书昌根据微信群里农技专家的指导意见，已经对承包的800多亩小麦进行了化控除草，并补施了专用肥，以促进弱苗转壮。



2月15日，湖南省湘西土家族苗族自治州湘西经济开发区湖南安捷朗光电科技有限公司生产车间，员工正在忙生产。当下，当地各类企业陆续复工生产。刘振军摄（中经视觉）

新疆：文化旅游增年味

本报记者 马呈忠

春节前夕，新疆14个地州(市)的春节文化旅游系列活动拉开帷幕，成为丰富节日文化内涵、活跃冬季旅游市场的一场文化盛宴。走进红山公园观景台，火红的灯笼、年画、剪纸，在白雪的映衬下，格外艳丽。热闹的社火表演，为节日增添了许多活力。

“都是传统的春节元素，年味十足，很是热闹。”在外地上学的安塞尔·艾力和家人一起来红山公园感受年味。

冬捕是阿勒泰一年一度的盛大民俗活动，游客可免费品尝鱼宴，参与头鱼拍卖。吃饱喝足后，坐爬犁、骑雪地摩托车在冰面上飞驰，跟着当地村民学打冰陀螺。

在非遗手工技艺展厅，色彩鲜艳的杨柳青木版年画、造型独特的剪纸、憨态可掬的面塑人物……14项非遗项目引来众多市民驻足观看。自治区文化和旅游厅非物质文化遗产处处长王浩介绍说，文化与旅游的深度融合是新疆的特色，希望通过贺新春系列活动，弘扬和传承中华优秀传统文化、丰富节日文化内涵，助力新疆冬季旅游发展。



更多精彩报道 请扫二维码

为了民族复兴·英雄烈士谱

马定夫：回荡太行山的英雄赞歌

牺牲救国同盟会。1939年后，历任中共榆社县委宣传部部长、组织部部长，八路军晋中独立支队政治部教育科长、民运科长，太行2分区政治部主任，新编第10旅第30团政委等职。

1943年，马定夫率领全团参加了著名的祁县印染厂战斗，重创日伪守军。

6月，马定夫奉命带领部队赴晋中地区的太谷县南山中北岭一带伏击敌军，击毙300多名日军。

1943年7月23日，由于叛徒告密，盘踞在黄卦据点的200多名日伪军偷袭南山枫子岭。为掩护群众转移，马定夫率部与敌血战。战斗中，马定夫不幸中弹牺牲，年仅28岁。

“1943年7月下旬，马政委带领第30团被困。为了保卫枫子岭，为了保卫贫下中农。奋勇突围杀敌人，壮烈牺牲立功勋……”如今，这首颂扬马定夫的歌谣仍在当地传唱。

文/新华社记者 张磊 (据新华社电)

赵义京：创平原地区伏击战范例

后，赵义京随八路军129师开辟太行抗日根据地，任师通讯队长、作战参谋和科长等职。1938年后，任冀南军区第5军分区参谋长、副司令员、司令员等职，在5分区的各县、区之间组建了县大队、区小队、村游击小组，扩大了抗日武装力量。1940年7月初，赵义京指挥抗日军民破坏了5条敌人交通运输线。7月25日夜，赵

义京率分区武装会同军区第25团，埋伏于武邑与衡水间的苏正、苏义地区。次日凌晨，衡水日军川井大队100余人来犯。战斗中，赵义京身先士卒，仅用9分钟便取得战斗胜利。这次战斗被第129师评价为“创造了在平原地区迅速、干净消灭敌人的伏击战的范例”，受到八路军总部通令嘉奖。

1943年8月，冀南军区5军分区在枣强县召开全县各县武装科长、县大队长和教导员会议后，在江官村遭2000多名日伪军包围。赵义京临危不惧，指挥部队突围。8月30日，在与敌激战中，赵义京身中数弹，壮烈牺牲，时年29岁。

文/新华社记者 廖君 (据新华社电)

（上接第一版）党的十八年以来，全党全军始终扭住坚定理想信念这个铸魂工程，先后开展党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育整顿、“两学一做”学习教育。2018年，全军深入开展“传承红色基因、担当强军重任”主题教育，中央军委专门印发《传承红色基因实施纲要》，指导各级把红色基因注入血脉。

“习主席在一大旧址说，唯有不忘初心，方可告慰历史、告慰先辈，方可赢得民心、赢得时代，方可善作善成、一往无前。”王金龙感慨地告诉记者，“我们连在不到4年的时间内先后两次更换新装备，编制调整、临机战备拉动、部队移防等任务不断，次次圆满完成，得益于铸魂工程奠定的基础。”

“全军要坚持把人民放在心中”

“70多年前，党的七大在延安杨家岭中央大礼堂召开，集中概括了党在长期奋斗中形成的优良作风，其中很重要的一条就是‘密切联系群众’。2015年延安之行，习主席专程来到杨家岭七大会址。”这几年，国防大学政治学院教员康小怀经常在杨家岭为学员们进行现场授课。

去年底，国防大学政治学院研究生一队的学员们来到这里开展现地教学。第一次来到黄土高原的学员们对山坡上的窑洞很好奇。康小怀告诉大家，杨家岭的小山坡上，是毛泽东等领导人居住过的简陋窑洞，

习主席非常关心这些窑洞的保护。听讲解员说山上的旧窑洞这些年都进行了翻修时，习主席欣慰地点了点头。

“这些窑洞十分简陋，跟国民党抗战时在重庆的高级公寓、别墅没法比，但却是党的领导人与人民群众同呼吸、共命运的生动写照。”走进窑洞，康小怀指着屋内简单的陈设说。

时任陕西省军区政委的武玉德记得，习主席结束延安之行后来到西安，接见了驻西安部队正师职以上领导干部和副师级单位主官。武玉德回忆，习主席着重谈到了领导干部这个“关键少数”，要求大家带头维护军民团结，牢记我军根本宗旨，严守群众纪律，自觉拥政爱民。

“共产党人和人民军队，任何时候都不能忘了人民。”陕西省军区多次组织官兵到延安参观革命圣地、瞻仰张思德纪念碑，开展主题教育活动，每次去官兵都很受触动。武玉德告诉记者：“毛主席当年参加张思德的追悼会，发表了《为人民服务》的演讲，生动诠释了党我军的根本宗旨。习主席也曾饱含深情地谈到了张思德等楷模，赞扬他们有一颗金子般发光的心。”

“坚如磐石的军民团结，永远是我们战胜一切艰难险阻、不断从胜利走向胜利的重要法宝。”全国双拥模范城(县)命名暨双拥模范单位和个人表彰大会上，习主席这样勉励与会代表。

“全军要坚持把人民放在心中，牢记为人民扛枪、为人民打仗的神圣职责，坚决保卫人民和劳动和生活。”庆祝建军90周年大会上，习主席这样叮嘱全军官兵。

爱我人民爱我军。这些年，解放军和武警部队发挥自身优势，积极参与和支援地方经济社会建设，勇于承担急难险重任务，以实际行动为人民造福。抗震救灾、抗洪抢险、海外撤侨……子弟兵冲锋在前、义无反顾，诠释着人民军队的如磐初心。

“党面临的‘赶考’远未结束”

“全面从严治党是习主席治党治军的鲜明特点。”中央军委党的建设会议上，刘星星现场聆听了习主席重要讲话，感触很深，“习主席对军队有些党员领导干部腐败堕落十分痛心，强调要以永远在路上的执着和韧劲，坚持严字当头、全面从严、一严到底，深入推进我军党风廉政建设和反腐败斗争。从这些话语中，既能感受到习主席强烈的忧患意识，又觉得振奋人心。”

“党的十八大以来，习主席反复强调全面从严治党。”刘星星印象最深的是习主席在西柏坡的讲话。2013年7月11日下午，习主席结束在河北正定的调研后专程来到了西柏坡。纪念馆内，一块展板上写着：“根据毛泽东的提议，全会作出六条规定：一、不做寿；二、不送礼；三、少敬酒；四、少拍掌；五、不以人名作地名；六、不要把中国同志同马恩列斯平

列。”习主席在这块展板前站了很久，一条一条对照：“不做寿，这条做到了；不送礼，这个还有问题，所以反‘四风’要解决这个问题；少敬酒，现在公款吃喝得到遏制，关键是要坚持下去；少拍掌，我们也提倡；不以人名命名地名，这一条坚持下来了；第六条，我们党对此有清醒的认识……”

当年党中央离开西柏坡时，毛泽东同志说是“进京赶考”。习主席也反复提到“赶考”一词，饱含忧患地说：“中国人民站起来了，富起来了，但我们面临的挑战和问题依然严峻复杂，应该说，党面临的‘赶考’远未结束。”

党的十八大以来，习主席和中央军委从舌尖上的浪费、车轮上的腐败、福利上的猫腻这样的“小事”抓起，老虎拍蝇、惩贪反腐，力度之大前所未有。与此同时，对权力的监督制约机制也在不断完善。2016年初，军委纪委、军委政法委、军委审计署出现在了新调整组建的军委机关部门序列中；2018年初，新修订的《中央军委巡视工作条例》印发。

作风建设永远在路上，反腐倡廉建设永远在路上，全面从严治党永远在路上……从延安到西柏坡，从古田全军政治工作会议到中央军委党的建设会议，从今天向未来，习主席带领我们感悟初心，继续“赶考”，在强国强军征途上书写新的时代答卷。

文/新华社记者 樊永强 解放军报记者 余金虎 (新华社北京2月16日电)

春运进行时

铁路客流连续8天单日超千万

新华社北京2月16日电（记者樊曦 叶昊鸣）记者从中国铁路总公司获悉，16日，全国铁路预计发送旅客1100万人次，同比增长8.6%，加开旅客列车872列。铁路春运客流持续高位运行，连续8天单日发送旅客超千万人次。

2月15日，全国铁路发送旅客1132万人次，同比增加48万人次，增长4.4%，铁路运输安全平稳有序。

为做好节后旅客运输工作，各地铁路部门加大车站服务力度，提高旅客乘降效率，改善候车条件，努力为广大旅客营造便捷、舒适、温馨的旅行环境。哈尔滨局集团在自动取票机处安排专人值守，随时处理卡票、黑屏等故障，助力旅客出行；北京局集团公司北京站“素萍服务组”为老幼病残孕重点旅客提供轮椅、免费接送站等爱心服务，让春运旅途更加温暖；西安局集团公司西安站设立“智慧出行服务岛”便民平台，为旅客提供查询余票、寻人寻物等信息服务；济南局集团公司济南西站组织志愿服务队，为旅客提供义务医疗巡诊、心理健康咨询、法律知识援助等服务，发放宣传单和应急药品，普及急救常识。

值班站长日记 动车基本实行“无票乘车” 2019年2月16日 晴 沈阳北站值班站长 王帅 昨天，沈阳下了一场久违的雪，空气格外清新，但给旅客的出行也带来不便。所以我特别提示站台客运员，一定要有序安排好旅客乘降，避免雪后站台湿滑造成摔伤。 “8站台有一名行动不便的滞留旅客，G49次下车，要换乘G2604次，需要便捷换乘。”下午3点多，我接到站台客运员陈一峰的电台呼叫，此时距离G2604次列车开车还剩20分钟。“你安抚好旅客，我马上去取轮椅。”当我推着轮椅跑到8站台时，只见一名老人拄着双拐，神情焦急，身边还有一个皮箱和大编织袋。在与老人交谈中得知，他焦急不仅是因为行动不便，关键是换乘车票还没取。我一边把老人扶坐在轮椅上，一边跟他解释，“刷身份证也能乘车”。老人这才放心。 春运期间，很多旅客由于匆忙，来不及换取纸质车票造成慌乱。我们提醒旅客，动车组列车已基本实行“无票乘车”。如果您通过互联网订购D、G、C字头的车票，是无需换取纸质车票的，凭有效身份证件即可直接进站乘车。 (本报记者 吉蕾蕾整理)

福建高质量建设“海上丝路”核心区

（上接第一版）

织密“海丝”港航物流网络

福建拥有“六区”（平潭综合实验区、福建自贸试验区、“21世纪海上丝绸之路”核心区、福州新区、福厦泉国家自主创新示范区、国家生态文明试验区）叠加优势，厦门则是经济特区、“海丝”支点城市、对台航运主要口岸、国际航运中心、自贸片区、国际综合交通枢纽、全国物流节点，具备大力发展“丝路海运”的各项政策优势。

数据显示，目前厦门港开通集装箱航线140余条，年集装箱吞吐量突破1000万标箱；在“一带一路”建设方面，厦门共有相关海上航线57条、空中航线20条，厦门中欧班列通达12个国家30多个城市，实现“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”的无缝链接，这为开行“丝路海运”奠定了坚实基础。

厦门市委常委、常务副市长黄强表示，“丝路海运”在厦门率先先行，必将更加有利于推动厦门市在更高层次上推进对外开放，在更高起点上推进“海丝”重要支点建设，厦门将进一步加大力度完善港航基础设施，优化航线网络布局，持续提升厦门港辐射内陆的服务能力。

以星综合航运(中国)有限公司厦门分公司总经理陈志耿介绍说，“一带一路”倡议提出以来，国内航运企业积极响应，开辟了大量“海丝”航线，大幅提升了沿线国家和地区贸易投资自由化和便利化水平，但大多是单兵作战，缺乏资源整合。而“丝路海运”平台是融入了政府、物流、航运企业、贸易商等系统性的平台，航商加入这个平台可以更好地吸收新的资源和政策，对自身发展创造良好机遇，对丝路平台建设也起到推进作用。

打造国际贸易航运服务新平台

福建省港航局相关负责人表示，下一阶段，福建省将推动“一带一路”走深走实，做好“丝路海运”工作，充分发挥扶持政策激励效应。推进与“一带一路”沿线国家双向投资贸易项目，深化友好港口交流与合作，引导福建省港口企业参与非洲东岸、东南亚国家和地区港口建设和经营。加大“海丝”航线培育力度，优化拓展航线布局，辐射带动中西部省份增强与东南亚地区经贸交流，推动形成全面开放新格局。

“丝路海运”平台运营方表示，“丝路海运”将坚持提质增效、创新驱动，力争通过3个阶段努力，强化品牌效应，促进要素集聚，打造国际贸易航运服务新平台。

在工作启动阶段(2018年底到2019年6月底)，统一“丝路海运”标识，持续吸引更多航商和航线加入；在拓展阶段(到2020年底)，与境内外港口、航运企业的联动更加密切；与内陆省份的海铁联运更加通畅，与沿海港口的“水水中转”更加高效，形成“丝路海运”与“中欧班列”的国际贸易大通道；在提升阶段(到2025年)，经停我国沿海港口的国际集装箱海运企业基本加入“丝路海运”联盟，航线覆盖我国沿海和“海丝”沿线主要港口，“丝路海运”成为具有国际竞争力、良好商誉度的世界级综合物流品牌。

“丝路海运”开行后，福建省、厦门市将凝聚各方力量支持“丝路海运”建设，推动“丝路海运”高质量发展。硬件方面，有关部门统筹推进疏港通道、物流园和干支线铁路、高速公路建设，持续完善覆盖福建、服务全国的海峡联运基础设施体系。物流服务方面，有关部门将推动铁路、公路、航空等运输方式与“丝路海运”班轮有效衔接，形成全程化、标准化物流服务链条；建立“丝路海运”客户服务中心，提供一站式的便利化、定制化服务；依托中国(福建)国际贸易单一窗口，实现航运物流参与方的业务协同和信息共享。