

布局“一主六双”产业空间

吉林：新兴产业集群轮廓初现

经济日报·中国经济网记者 李己平

东北振兴

吉林省推出“一主六双”产业空间布局专项规划，全方位对接东北振兴国家战略，再造汽车、石化、农产品加工三大支柱产业新优势，努力把先进装备制造、医药健康、文化旅游产业打造成为新的支柱产业，大力培育新能源汽车、光电信息、生物制造、卫星及航天信息、通用航空、新材料、人工智能及机器人、大数据等一批战略性新兴产业

转方式、夯基础、调结构……吉林正努力从传统产业向蓬勃发展的新兴产业等多业支撑结构转变。日前，吉林省正式推出“一主六双”产业空间布局专项规划，提出“长春经济圈”要率先打造2万亿元区域经济体等一系列规划，全面对接东北振兴战略。

新布局促新产业发展

据介绍，吉林“一主六双”产业空间布局，主要包含13个专项规划，“一主”即《长春经济圈规划》；“六双”包括“双廊”“双带”“双线”“双通道”“双基地”“双协同”。“双廊”即《环长春四辽吉松工业走廊发展规划》和《长辽梅通白敦医药健康产业走廊发展规划》；“双带”即《沿边开发开放经济带发展规划》和《沿中蒙俄开发开放经济带发展规划》；“双线”即《长通白延吉长避暑冰雪生态旅游大环线发展规划》和《长松大白通长河湖草原湿地旅游大环线发展规划》；“双通道”即《长白通(丹)大通道发展规划》和《长吉珲大通道发展规划》；“双基地”即《长春国家级创新创业基地专项规划》和《白城国家级高能高技术基地专项规划》；“双协同”即《长春吉林一体化协同发展规划》和《长春—公主岭同城化协同发展规划》。在“一主六双”产业空间布局中，新兴产业集群轮廓初现，拉动作用强劲。2018年，全省地区生产总值增速逐季提高，全年增长4.5%。

“一主六双”产业空间布局是吉林省全面落实“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，主动融入“一带一路”建设，全方位对接东北振兴国家战略，再造汽车、石化、农产品加工三大支柱产业新优势，努力把先进装备制造、医药健康、文化旅游产业发展成为新的支柱产业，大力培育新能源汽车、光电信息、生物制造、卫星及航天信息、通用航空、新材料、人工智能及机器人、大数据等一批战略性新兴产业，促进产业转型升级描绘的宏伟蓝图。

推动同城化协同发展

吉林省发改委主任安桂武介绍说，从城市经济区域发展角度看，“一主六双”产业空间布局突出了长春市与吉林

市的一体化发展，长春与公主岭市的同城化发展。长春、吉林是吉林省的第一、第二位城市，两市主城区距离80公里，户籍人口1164万，占全省的45.4%；地区生产总值8833亿元，占全省的58%。通过一体化发展，长吉地区将成为东北全面振兴发展的重要增长极、我国新型城镇化融合发展示范区、我国面向东北亚开放合作核心区和我国生态文明建设示范区。预计到2025年，长吉地区生产总值可达到1.5万亿元以上。根据“规划同筹、交通同网、信息同享、市场同体、功能同步、科教同兴、旅游同线、环境同治”的要求，吉林按照五条路径推动“一体化”建设。一是产业发展一体化，二是基础设施一体化，三是生态环保一体化，四是公共服务一体化，五是社会管理一体化。按照规划提出的实施170个大项目，估算总投资额超过3700亿元。

长春与公主岭地域相连，经济社会发展一直联系紧密，推动同城化协同发展能够快速提升区域综合竞争力，将其建设成为世界级汽车产业发展集聚区、中部创新转型发展引领区和城乡统筹协调发展示范区。按照“同城化起步、一体化提升”的原则，把握联动、集群、融合三个关键，长春与公主岭以体制机制改革和创新转型发展动力，综合采取委托管理、利益共享、税收分成等政策举措，合力推进基础设施、产业布局、公共服务、生态治理、城市规划“五统一”。

做大做强“长春经济圈”

长春市常务副市长王路介绍说，按照省委、省政府相关决策部署，“长春经济圈”建设由长春市牵头编制规划和推动落实。“长春经济圈”规划区域主要包括长春市、吉林市、四平市、辽源市、松原市、公主岭市、梅河口市，共35个县(市、区)。区域国土面积占全省48.6%，常住人口占全省74%，GDP总量占全省84%，固定资产投资占全省78%，是吉林省城镇最密集、高教资源最丰富、经济发展最活跃、城市综合承载能力最强的区域。同时，“长春经济圈”辐射范围包括哈尔滨市圈、沈阳经济区、蒙东地区，以及俄罗斯、日本、韩国、蒙古等东北亚国家。



在具体布局和实施路径上，“长春经济圈”将重点推进“一主”“两翼”“三环”“多射线”协同互动。一是增强“一主”辐射带动力。以长春为主要区域，进一步拉开发展框架、拓展战略纵深、壮大规模总量、强化辐射带动，全力做大做强“长春经济圈”核心区。二是深化“两翼”融合发展。加快推动长春公主岭同城化协同发展，重点打造长春—公主岭经济合作区和建设长春—四平、长春—双辽两个协同发展带；加快推动长吉一体化协同发展，共同建设“长吉大都市区”。三是强化“三环”跨区域合作。即由环长四辽吉松工业走廊构成的省内共建合作大环线，由沈阳经济区、哈尔滨市圈、蒙东地区等构成的东北区域合作大环线，由俄罗斯(远东地区)、日本、韩国、蒙古等国家构

成的东北亚国际合作大环线。四是构建“多射线”开放合作格局。重点打造6条向外辐射线，即长吉珲日辐射线、长辽丹渤海辐射线、长平沈京辐射线、长平蒙辐射线、长松满俄德辐射线、长余哈俄辐射线。规划提出，到2025年“长春经济圈”要实现“七个率先”：率先打造2万亿元区域经济体、率先构建现代化产业体系、率先实现数字经济发展新突破、率先走城乡融合发展之路、率先创建全方位开放合作格局、率先推动生态环境总体改善。总体上，围绕建设国家级创新创业基地，长春市将打造“1+3”格局的“双创”空间架构，即以区域“双创”基地为基础，以高校、科研院所和企业3个专业“双创”基地为支撑。

发现

2月12日8时11分，一台挂有“扶贫先锋号”字样的电力机车牵引着5633次“慢火车”停靠在四川凉山州尼波站，彝族旅客衣火五沙和他的老乡将堆码在站台上的4800余斤土豆快速搬上车厢。

今年春运，成昆铁路第一台青年“扶贫先锋号”机车从西昌出发，穿越大凉山奔驰在燕南至攀枝花589公里的成昆铁路上，这是中国铁路成都局集团有限公司西昌机务段积极响应国家精准扶贫政策，专门为成昆铁路5619/20、5633/34次两对扶贫小慢车打造的精品牵引机车。车内值乘人员全部为业务熟练、技术精湛的青年人，平均年龄在28岁左右，这也开启了成昆铁路小慢车牵引的新时代。

2019年春节，成昆沿线大量少数民族旅客乘坐小慢车探亲甚至团聚，加之冬雾季节瞭望条件受限，铁路交通安全风险增大。作为该精品牵引机车包乘组，成员们熟练掌握成昆铁路沿线村落和集市分布情况。为确保行人和行车安全，运行到集市、村落与铁路线相近的区段，他们都会采取预防性鸣笛和双向瞭望等措施，防止列车与行人、机动车或牛羊等牲畜碰撞事故发生。

春运期间也是二、三月份大凉山土豆收获和销售季节，“扶贫先锋号”包乘组认真落实“全程保畅抢点”和“灵活精准对标”要求，为小慢车在站台停靠和群众上下货物多争取时间。

小慢车运行区间弯道多、坡度大，运行点比较紧凑，青年司机在操纵时灵活使用机车“磁场削弱”技巧，对调速时机、下闸位置、线路情况、辅助制动等技能熟练运用，对成昆铁路“锅底形”“鱼背形”等变坡点，“平道变上坡”“平道变下坡”等起伏线路的特殊操纵技巧烂熟于心，实现小慢车全程“贴线跑”。全程“抢点”能够“人为”压缩运行时间，尽可能地提高运行速度，为旅客争取更多的停站时间。

节日期间，几乎每隔一两天少数民族旅客就会背着大批农副产品外出“赶场”，“赶场”的收入是这些家庭基本生活的主要来源。为了让彝族同胞多卖出一份农产品、多增添一份收入，小慢车通过各种方式帮助老乡运输农副产品。为此，执乘小慢车的火车司机就需要根据站台人数和日常彝族同胞乘车习惯来衡量车厢人数和装货位置，从而更加精准地对标停车。

“在车站停靠的时候，司机需要向前或者向后适当调整停车位，避免列车中部几个车厢人员集中‘超载’。”西昌机务段“扶贫先锋号”包乘组指导司机孟延辉介绍，由于成昆沿线小站的站台长度各不相同，司机通过灵活调整停车位位置，最大程度方便老乡将站台堆码的货物搬运到车厢内，在搬运物品时不至于拥堵，既能节约乘降时间，也能确保上下车安全。

此外，该机务段还把“扶贫先锋号”翻译成彝文，贴在机车两侧，同时邀请彝族文化培训师为青年司机讲授彝族文化和日常礼貌用语，让彝族旅客乘坐更方便、舒心。

扶贫先锋号开进大凉山

本报记者 刘畅 通讯员 吴正琪

区域产业

河南项城：

壮大三个百亿元产业集群

本报记者 王伟 通讯员 雷家伟

河南项城市抢抓机遇，全力打造经济发展新引擎，取得了显著成效。2018年，预计全市完成规模以上工业增加值134.1亿元，增长8.8%；完成工业税收6.1亿元，增长31.3%，税收超1000万元的企业达8家；工业用电量4.3亿千瓦时，增长18%。

项城市围绕培育壮大医药、食品、纺织服装三个主导产业，积极实施内引外联、延链补链，实现招商引资质量和体量双突破。在医药产业方面，乐善药业二期工程建成后，年产值可达100亿元；康达药业二期工程正在加快建设；在食品产业方面，发展大健康产业，带动高附加值食品产业发展。

该市大力发展纺织服装产业，引导产业向规模化、品牌化发展，先后引进庄吉服饰、梦尔罗等全国知名企业入驻。特别是原有的劳保服装企业北极星通过与庄吉服饰合作，实现了转型发展。

项城市围绕周口“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城定位，把临港经济作为跨越发展的新引擎，引进全国民营100强企业浙江和润集团，投资30亿元建设粮油仓储物流、大豆油加工、大型综合物流港。同时，还利用产粮大县优势，积极与中原粮食集团合作，成立中原粮食集团项城有限公司，建设粮食产业园区，实施粮食物流智能化仓储体系、中央厨房、秸秆综合利用项目建设。项城市委书记刘昌宇信心满满：“我们将发挥优势并坚持实施工业强市战略不动摇，以建设医药、食品、纺织服装三个百亿元产业集群和发展临港经济为发展目标，抢抓机遇，大干、苦干、实干，通过2年至3年努力，力争实现工业增加值300亿元以上的目标。”

本版编辑 陈艳 陶琦

聚焦长江经济带

确保2020年长江水质优良断面占比85%以上



据新华社电 生态环境部、国家发展改革委联合印发的《长江保护修复攻坚战行动计划》提出，到2020年底，长江流域水质优良(达到或优于III类)的国控断面比例达到85%以上，丧失使用功能(劣于V类)的国控断面比例低于2%。行动计划还提出，到2020年底，长江经济带地级及以上城市建成区黑臭水体消除比例达90%以上，地级及以上城市集中式饮用水水源地水质优良比例高于97%。行动计划提出了强化生态环境空间管控，严守生态保护红线；排查整治排

污口，推进水陆统一监管；加强工业污染治理，有效防范生态环境风险；持续改善农村人居环境，遏制农业面源污染；补齐环境基础设施短板，保障饮用水水源地水质安全；加强航运污染防治，防范船舶港口环境风险；优化水资源配置，有效保障生态用水需求；强化生态系统管护，严厉打击生态破坏行为八项主要任务。行动计划的重点区域范围为沿江上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州11省市范围内，以长江干流、主要支流及重点湖库为重点开展保护修复行动。

延伸

武汉严打长江干流涉江犯罪

本报讯 记者郑明桥 柳洁、通讯员孙伟 徐翰剑报道：保护长江生态环境，武汉市进一步加大力度打击长江流域涉江犯罪。2月11日，节后上班第一天，武汉市公安部门出师新规，所有长江涉江刑事案件，武汉水上警方分管副局长、刑侦大队长必到现场指导、督办，并实行每月侦破工作通报排名。

近年来，武汉市贯彻落实长江大保护战略部署，严打长江涉江犯罪，成功侦破

“2016.3.16”全国首例控制水域垄断采砂涉黑案、“2017.2.24”长江流域打击非法采砂首案等一批要案、典型案件。2018年，武汉水警与水务部门开展大、中型水上联合巡查整治48次；与有关部门合作，畅通涉砂案件取证、鉴定渠道。同时，武汉水警自主研发了“武汉水警工作平台”，连通沿江高清高点视频监控49个，全方位收集、研判涉砂案件线索；组建“快反”机动队，对非法采砂活动早发现、快抓捕。

青海长江流域将实施全面禁捕

本报讯 记者马玉宏从青海省农业农村厅获悉：日前印发的《青海省人民政府办公厅关于加强长江青海段水生生物保护工作的实施意见》提出，到2020年，全省长江流域国家级水产种质资源保护区等重点水域实现全面禁捕，保护区建设和监管能力显著提升，保护功能充分发挥；重要栖息地得到有效保护，重点地区生态环境修复取得实质性进展，水生生物资源得到恢复性增长。

《实施意见》以落实保护优先，在强化生态修复，系统保护修复为原则的基础上，主要开展渔业水域生态修复，开展濒危物种保护行动，加强水域生态环境保护，完善生态补偿机制，加强执法监管。到2035年，青海长江流域生态环境得到明显改善，水生生物栖息环境得到全面保护，水生生物资源显著增长，水域生态功能有效恢复。