

英瑞签署双边协定 保障未来正常贸易

英国逐个翻新贸易协定困难不少

本报驻伦敦记者 马翩宇

一线观察

近日，英国政府与瑞士政府签署了贸易协定，旨在保证脱欧后英瑞双边贸易正常运转。这项协定的签署，给脱欧公投后在贸易协定中一直未取得明显突破的英国带来了积极因素，该协定将在英国3月底正式脱欧后生效。协定签订后，英国国际贸易部在声明中表示，这份协定尽可能地保持了英国此前在欧盟内与瑞士的贸易安排，几乎是原有欧盟贸易条约的翻版。

英国国际贸易大臣福克斯表示，瑞士是英国最具价值的贸易和投资伙伴之一，这份贸易协定将为英瑞之间每年高达320亿英镑的双边贸易额提供可持续的保障，这是英国一直以来希望达成的协定。该协定提供的互惠条款将会消除脱欧后给两国贸易产品带来关税上升的风险，每年可避免大约800万英镑总额的关税增加，以及由此引发的英国出口瑞士汽车产品价格上涨。与

“ 英国政府近日与瑞士政府签署了贸易协定，旨在保证脱欧后英瑞双边贸易正常运转。但除此之外，英国与主要贸易对象国的贸易协定谈判进展仍然缓慢，基本不可能在3月底脱欧截止日期到来之前完成与主要贸易伙伴的谈判

此同时，英国消费者将受益于瑞士商品进口价格下降，比如钟表、手表和医药产品等。

此外，该协定还将避免英国15000个与之相关的出口贸易岗位流失。除了贸易产品外，英瑞双边金融和投资合作也得以巩固，英国不仅是瑞士直接投资的目标国，每年都能创造大量的就业岗位，且有不少瑞士私人银行在英国开展业务。该协定将使两国之间彼此密切联系的金融服务业受益。

但是，英国目前与主要贸易对象国的贸易协定谈判进展仍然缓慢。英国国际贸易部官员向英企业界代表承认，英国政府不可能在3月底脱欧截止日期到

来之前重新完成与包括欧盟在内的主要贸易伙伴谈判。截至目前，欧盟共已达成了40个贸易协定，覆盖71个国家。这意味着脱欧后，英国将需要逐个“翻新”这些协定。目前，与欧盟的贸易协定谈判尚难取得实质性进展，更不用说了美国、日本等其他国家的贸易谈判了。

对此，大型国际律师事务所Hogan Lovell专注脱欧问题的英国贸易小组负责人杜森表示，在距离3月29日不到50天的时间里，英国与日本、加拿大、韩国等国的贸易谈判仍处于观望状态。另一个值得注意的问题是，在英国与欧盟贸易协定国谈判过程中，难免包含欧盟原版贸易条款，欧盟表示乐见英国“照葫芦

画瓢”。

未来，英国贸易政策的实现依然面临很大不确定性。英国贸易政策研究所一份脱欧贸易研究报告显示，英国市场出售的很多商品来自于进口，包括水果、蔬菜、牛奶、服饰、汽车等。这些商品大部分来自欧盟，2016年英国自欧盟进口额占英国进口总额的55%，除去石油、飞机轮船、贵金属等高价进口产品外，这一比例达到59%。英国对欧盟的进口需求将因为脱欧而改变。

即便是有序脱欧，英国在新的贸易协定中与欧盟保持零关税状态，同时最大程度地减少两国之间的非关税壁垒等因素，保证最大程度上减少对现有贸易关系的冲击，英国依然面临贸易成本和商品价格上涨。如果“无协议”脱欧，英国在脱欧后将会对所有未签订贸易协定的贸易国使用世界贸易组织“最惠国关税”。届时，衣服、鞋子、烟草等关税将会上升10%甚至更多，乳制品关税将会上升45%，肉制品将会上升37%，这些新增的关税将使消费品价格大涨，英国民众对此非常担忧。

南非发现大型海上油气田

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：道达尔南非公司日前宣布，公司在南非南部海域探明一个“世界级”油气区块，预估蕴藏油气资源有望超过10亿桶油当量。

道达尔公司声明介绍，该油气田地处距离南非西开普省莫索尔湾海岸南部175公里外的奥特尼夸盆地，位于布鲁尔帕达勘探远景区，含油气层厚57米，钻井深度达3633米。目前，已探明资源主要是凝析气和少量轻油。公司下一步将开展三维勘探，随后将对该区块另外四口勘探井钻探。

作为一个油气资源相对匮乏的国家，南非能源长期以来高度依赖进口。因此，道达尔公布勘探发现后，南非各界纷纷表示欢迎。南非矿产资源部部长曼塔谢表示，该油气田的发现与开采将对南非经济起到极大提振作用，也将对外来投资产生较强吸引力。曼塔谢认为，这一利好消息证明政府对油气资源行业的宽松政策取得了成效。南非油气资源联盟执行总裁克拉美尔认为，如此大规模勘探发现在南非是史无前例，尤其是在深海地区勘探作业并且取得了重大突破，这令整个行业感到振奋。南非国有石油公司代理总裁萨伊蒂尼就此次发现对本国石化产业的带动作用也充满了期待，他希望今后该油气田能与莫塞尔湾地区的油炼厂合作，推动上下游产业链的整合。



在澳大利亚“秀茶艺” 独具中国特色的大型茶会雅集“风雅颂”日前在澳大利亚悉尼举行，吸引了大批当地民众前来观赏品茶。

本报驻堪培拉记者 翁东辉摄

防范外部风险 开拓非洲市场

印尼寻求扩大出口拉动经济增长

本报驻雅加达记者 田原

晴雨表

“ 针对国际贸易尤其是出口动力不足问题，印尼政府今年将重点强化出口对经济增长的带动作用，大力度贯彻税收优惠政策，鼓励中游产业本土化发展，积极开拓非洲市场，并加紧展开有利于印尼商品出口的贸易谈判

印尼中央统计局最新数据显示，2018年印尼经济增速为5.17%，创造了2014年以来的最快增速。印尼中央统计局长苏哈尔扬多认为，尽管2018年增速仍未达到《2015—2019五年规划》中实现7%增长的目标，也未达到去年年初政府计划的5.4%目标，但自印尼总统佐科2014年10月份执政以来，印尼经济增速从2015年的4.79%，升至2016年的5.02%和2017年的5.07%，2018年进一步提升至5.17%，可以说是稳步上升，“在全球经济因美联储加息和贸易保护主义加剧的环境下，这一表现实属不易”。

值得一提的是，2018年四季度，印尼经济实现了5.18%的增长。受零售业、汽



印尼外长蕾特诺在印尼外交部为大学生代表授课，讲解“经济外交”对印尼国民经济增长尤其是扩大出口的重要意义。

田原摄

车和摩托批发业快速发展驱动，占到国民生产总值半壁江山的居民消费规模四季度扩大了5.08%，较2017年同期提高了0.2%。但是，对国民生产总值贡献率仅次于消费的投资部门增速当季达到6.01%，较2017年同期下滑了1.25%，原因是制造业部门投资受旨在保外汇的进口限制政策影响，下滑明显；但从全年来看投资仍实现了6.67%的增长，较2017年提高了0.52%。此外，公共支出则扩张了4.56%，较2017年同期提高了0.76%。出口和进口增速2018年四季度分别为4.33%和7.1%，表现均低于全年的6.48%和12.04%，且由于进口增长快于出口，全年经常账户赤字有所扩大。

印尼国家发展计划部数据显示，2000年至2017年间，印尼年均经济增长5.3%，国民经济整体尚未恢复到2008年国际金融危机前的水平。亚洲开发银行东南亚经济专家埃里克认为，低于预期的经济增速意味着国民经济还有潜在损失，尤其是工作岗位创造目标未能实现，或导致市场尤其是投资者对未来经济表现、政府信用担忧加剧。

印尼《雅加达邮报》发表评论员文章《在5%线上挣扎》称，目前印尼经济增速仍远低于7%的潜在增速，最大的经济下行风险来自外部，经常账户赤字扩大和过度依赖外债的双重压力将加剧国民经济的脆弱性，“因此，亟需加强财政、货

币、汇率政策的协同性，更好防范外部风险”。

针对去年国际贸易尤其是出口动力不足，印尼政府在2019年将重点强化出口对经济增长的带动作用。以2018年12月份进出口数据为例，印尼当月出口规模为141.8亿美元，较上月和去年同期分别下滑4.89%和4.62%。其中，非油气和资源行业出口规模为124.3亿美元，较上月和上年同期分别下滑8.15%和7.01%。与此同时，2018年12月份印尼进口规模为152.8亿美元，较上年同期上升1.16%。其中，除油气和资源外，进口量排在前列的商品为化肥等有机化学产品。受此影响，2018年印尼经常账户赤字攀升至311亿美元，较上年翻了一番，占国民生产总值的比例升至2.98%，占比较上年的1.6%也接近翻倍。

对此，印尼经济统筹部长达尔敏表示，今年印尼经济增速计划目标是5.3%，重点是改善出口表现，但物流、制造业是亟待突破的瓶颈环节。“目前，印尼具有承上启下作用的中游产业仍十分薄弱，经济学家将之称为‘中游空心化’现象，具体表现是大量进口资本产品和中间产品。为此，印尼今年将加大力度贯彻税收优惠政策，大力鼓励中游产业本土化发展。”

印尼贸易部长路奇塔呼吁着眼新市场，希望出口商在中、美、日、欧等传统市场外，积极开拓非洲市场，“莫桑比克、突尼斯、摩洛哥等非洲国家正加快落实发展计划，增长潜力巨大，对印尼出口的钢铁、摩托车等产品需求潜力很大，而且还有望成为印尼产品走向欧美市场的新通道，我们正加紧与上述国家完成贸易谈判”。

国际劳工组织发布报告称

全球面临低质量就业挑战

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：国际劳工组织日前发布的最新报告《世界就业和社会展望：2019年趋势》称，低质量就业状况是全球劳动力市场面临的主要挑战，全球在降低失业率方面取得的进展并没有反映在工作环境和条件改善上。

报告概述了全球就业、非正式就业、失业、劳动力参与、生产力、工作贫困等方面的全球和区域趋势，发布了全球收入、社会发展和社会动荡等指标。报告强调，对于全球大多数劳动力来说，工作质量是他们最关心的问题。尽管近年来全球就业状况有所改善，但许多国家的失业率仍然很高，“联合国2030年可持续发展议程”中的就业发展情况比预期要慢，可谓任重道远。

报告在列举当前全球就业的一些突出问题时说，如果政策制定者及其推出的政策不能应对相关挑战，那么一些通过新技术实现的新商业模式，可能会破坏现有劳动力市场在改善就业情况、就业社会保护和完善劳动标准等领域的成就。全球在缩小就业性别差距方面缺乏进展，只有48%的妇女有工作，男性的这一比例为75%；多达20亿工人的非正规就业持续存在，占世界劳动力的61%，造成劳动力市场的不稳定；五分之一以上年轻人（25岁以下）没有接受就业教育或培训，这损害了他们未来的就业前景。

此外，报告也提到了全球就业取得的一些进展，如许多国家失业率进一步下降；在过去30年中，特别是在中等收入国家中，工作贫困大大减少，接受就业教育或培训的人数有所增加。

同比增长51.9%

越南1月份吸引外资19亿美元

本报河内电 记者赵青报道：据越南计划投资部统计，2019年1月份，越南吸引外资19亿美元，同比增长51.9%，其中截至1月20日新增项目226个，注册资金8.05亿美元，同比增长81.9%；实际利用外资约15.5亿美元，增长9.2%。

在外国投资者已投资越南的18个行业中，加工制造业最受青睐，占1月份越南吸引外资额的62.4%，其次是科技领域和房地产业，分别占比9.7%和9.3%。作为越南经济火车头的胡志明市吸引外资最多，占越南1月份吸引外资总额的39.1%，排名第二的南方平阳省占12.5%。

在51个投资越南的国家和地区中，日本、韩国、中国的投资额位列前三位，分别占越南吸引外资总额的19%、18.3%和16.1%。其中不乏大项目，如中国投资者在越南西宁市投资6000万美元的环宇纺织印染厂项目等。

SUV 出口比重上升

韩国汽车出口单价刷新最高值

本报首尔电 记者白云飞报道：根据韩国汽车产业协会公布的最新数据，韩国2018年汽车出口单价达到1.54万美元，刷新了历史最高值。在韩国5大车企中，雷诺三星出口汽车单价最高，达到1.71万美元；双龙汽车位居第二，达到1.7万美元；第三位至第五位分别是现代汽车、起亚、通用汽车韩国公司，出口单价分别为1.62万美元、1.49万美元、1.34万美元。

究其原因，在2018年韩国汽车出口量有较大幅度减少的情况下，价格相对较高的SUV车型出口比重却不断上升，从而使得韩国汽车出口单价上浮。去年，韩国5大车企出口的汽车总量共计244.8万辆，同比减少了3.2%，出口额为376.86亿美元，同比下降了1.6%。但是，韩国出口汽车中SUV车型占比却不断上升。2015年至2017年，SUV车型在韩国出口汽车中所占比重分别为38%、44%、54%。去年SUV车型的占比进一步上涨，共出口了138.6万辆，占出口总量的60%。

国际游客人数增长6.2%

新加坡旅游业收入继续上涨

本报讯 记者蔡本田报道：新加坡旅游局最新发布的数据显示，得益于最大客源国中国、印度和马来西亚游客数量增长，2018年新加坡国际游客人数增长6.2%，达到创纪录的1850万人次，旅游业吸引力进一步提升。

新加坡旅游局初步估计，2018年旅游业收入增长1%，收入达200亿美元。预计2019年游客数量将达到1870万至1920万，同比增长1%至4%；预计旅游业收入将达到201亿美元至205亿美元，较2018年增长1%至3%。

中国连续两年成为新加坡最大游客来源国，中国游客对新加坡旅游业收益贡献最大，蝉联榜首。数据显示，2018年中国入境游客人次增至约342万，与2017年相比，增幅达6%。

新加坡另外两大客源地分别是印尼和印度，增幅分别达2%和13%。印度是新加坡最大的邮轮客源国，达到16万人次，与前年相比增长27%。



新加坡滨海湾鱼尾狮公园游人如织。蔡本田供图

本版编辑 禹洋