

特教老师袁敬华——

叩开了无声世界大门

本报记者 王金虎 通讯员 董玉龙

最美教师

创办聋哑儿语训学校26年的袁敬华即将在银幕上“开口说话”。近日，公益电影《朝华》在山东德州市夏津县开机，电影主要以夏津特殊教育学校校长袁敬华为原型，讲述她以家中两间小土屋为起点，如今办成具有全国影响力的省级规范化特教学校，帮助680余名残疾儿童融入社会的感人故事。

“你看，这本画册里有油画、工笔画、剪纸等，他们的创作者有自闭症患者、聋哑儿童……”袁敬华拿出一本画册向记者介绍，“这些孩子绝不是社会的包袱，通过教育，他们一样可以成为对社会有用的人”。

从一间简陋的教室开始

1992年，从北京聋儿康复中心学成归来的袁敬华，几乎每天都能看到两名聋哑小姐妹扒着村小学的大门往里瞅，姐妹俩渴望上学的眼神深深刺痛了她。“如果能让这俩姐妹说话，她们的生活肯定会充满阳光。”父母拗不过袁敬华，腾出一间不足12平方米的小屋给她作教室。那年9月份，12岁的陈海彬、13岁的陈海霞姐妹俩第一次背上书包，欢天喜地地走进了这间教室。

袁敬华张开嘴一字一字慢慢地讲，用手抓着孩子的手触摸自己的喉咙寻找声带颤动发音的感觉。她希望姐妹俩通过感觉声带如何振动，从而学会发音。即便是这样反复若干次，孩子还是学不会。为此，袁敬华常常独自跑到村外田野里放声大哭，可回来看到孩子们求知若渴的眼神，她选择了坚持。

“爷爷、奶奶！”几个月后的一天，姐妹俩竟然先后开了口，拉着袁敬华父母的手，一遍遍地叫着，让袁敬华全家人都喜出望外。聋哑孩子终于开口说话了。消息不胫而走，一时间，越来越多的家长把聋哑孩子往袁敬华这里送，学生一下子增加到40多人。

性格古怪的张新福刚来学校时，常常对着墙发呆。袁敬华第一次教他用手感觉声带震动说话时，他竟一下子掐住袁敬华的脖子，险些让她窒息。在新福的日记本上，写满了袁敬华的名字，然后在一个个名字上又都画上了叉。“对这样的学生不能打，不能骂，只能用心体会他们的痛苦，用爱和亲情与他们沟通，给他们自信和自尊。”袁敬华说，刚来时，小新福一次次故意把门把手弄坏，她就一次次地修好；一次次故意把灯绳扯断，她再一次次地接上；袁敬华像妈妈一样帮他洗脸、洗澡，一口一口地喂饭；



△袁敬华与孩子们在操场上做游戏。

▷袁敬华与学生们交流掐丝景泰蓝创作技巧。

(资料图片)

小新福发烧输液，她一夜一夜地守在孩子身边。渐渐地，新福日记本上的叉全部变成了一个个笑脸。经过一年艰难的练习，小新福终于学会了发声。一次，袁敬华送小新福回家，“妈妈，妈妈开门”简单的6个字，却让打开房门的母亲瞬间泪流满面，“扑通”一下跪到袁敬华的面前，千言万语，不知如何感谢。

多方资助建聋儿学校

随着学生不断增多，办学经费已捉襟见肘，怎么办？袁敬华决定自己养猪卖钱，一定要把学校办下去。一次，袁敬华给猪喂食，一脚踩空，掉到了猪圈里，孩子们合力把她拉上来后，抱着她痛哭。

刚开始办学的那几年，袁敬华一直没买过新衣服，都是穿亲戚朋友送的衣服。眼瞅着聋哑学生越来越多，袁敬华家的房子全部腾出来仍不够用。

袁敬华和她的学校，慢慢出了名。很快，当地政府及社会各界及时向她伸出援手，资助袁敬华和学校走出困境，建立了夏津精华聋儿语训希望学校。孩子们终于有了自己的教室、宿舍、教具等，学校师资队伍逐步扩大，除语训、数学等基本课程外，还开设了舞蹈、书法等课程。

结合特殊教育和康复实践，袁敬华发现，0岁至6岁是残疾孩子康复的黄金时期，如果在这期间能够得到

康复机构的抢救性康复训练，总的成成功率可以达到100%以上，其中单纯听障康复能达到98%以上。孩子们康复后能够过上和正常人一样的生活。然而，很多农村贫困家庭因为没有经济能力让孩子进入康复机构开展康复训练，只能选择放弃，从而导致这些孩子永久残疾，给自己、家庭和社会带来沉重负担。

身为从事聋哑儿童教育领域的全国人大代表，袁敬华自称是“为不能讲话的人讲话的代表”。从2009年开始，袁敬华多次在人大议案中提出《关于保障残疾人康复救治的建议》，建议政府建立6周岁以下残疾儿童抢救性康复长效机制，采用政府购买服务等方式，选择定点康复机构，免费为残疾孩子提供康复服务，并且逐步扩大救助范围，增加救助名额，切实保障所有残疾孩子都能够得到有效的救助。

袁敬华的奔走有了回报，国家决定，从2011年至2015年通过实施“七彩梦行动计划”和“彩票公益金”康复救助项目，全国20多万名6岁以下残疾儿童将得到免费康复治疗服务。

特教路上的“长跑者”

经过几年的探索，袁敬华总结出一套行之有效的袁氏语训教学法。她首创的“缺陷补偿、潜能开发”办学理念和“医教结合”的办学模式，得

到了上级主管部门的充分肯定，被定义为“夏津特教模式”，于2016年7月份开始在山东全省范围内推广学习。

在教聋哑儿童发声的同时，袁敬华千方百计教他们谋生，用爱托举“折翼天使”飞向更辽阔的世界。自2015年开始，袁敬华把普通教育和职业教育结合起来，开设了书法绘画、篆刻雕刻、剪纸刻纸、陶泥塑、掐丝景泰蓝等职业技能培训课程，让学生掌握谋生技能。并在相关部门支持下，于2018年1月份开设鲁北特殊教育职业中等专业学校，同年8月份，4个专业106名学生如期开学。经过专业学习，学生们表现优异，已有120余幅书法绘画作品进京展出，1500余件工艺美术作品通过多种途径售出，在县级以上历次展览、评展中，有300余件作品获奖。

如今，学校已有400多名学生进入普通学校就读，有的学生毕业后被录用为公务员。其中，贾凯涛在郑州师范大学毕业后，选择回到夏津精华聋儿语训希望学校任教。

帮助聋哑儿童叩开无声世界大门的袁敬华，先后荣获第五届国际青少年消除贫困奖一等奖、全国先进工作者、全国“五一”劳动奖章、全国残疾人康复工作先进个人、全国“三八”红旗手等国家级奖励。

“自己浑身是铁也打不了几颗钉”，袁敬华呼吁更多年轻教师参与到特殊教育行业来，她自己笃定要做一名特教路上的“长跑者”。

沈阳动车段技术研发中心副主任唐云鹏：

检修员就是动车“120急诊大夫”

本报记者

吉蕾蕾

2018年12月29日，东北地区入关首条时速350公里高铁通道——京沈高铁辽宁段建成通车运营，意义重大。在京沈高铁辽宁段联调联试的关键时期，为确保动车组运行平稳，唐云鹏几乎一天24小时都在单位值守，生怕不能第一时间解决问题。

唐云鹏是辽宁新民人，从小喜欢火车，1991年如愿考入北京铁路电气化学校电力机车专业。读书期间，他凭借超强的自学能力，利用一切业余时间如饥似渴地学习专业知识，尤其对机车电路、计算机、电子技术、半导体技术等方面知识达到了痴迷程度。

1995年毕业后，唐云鹏被分配到生产任务重、人才需求量大、技术含量高的苏家屯机务段。为提高安全保障能力，铁路系统研发了当时科技含量最高的列车运行监控记录装置，俗称机车“黑匣子”。刚刚毕业的唐云鹏，成为这一先进装备的检修工。

“这个岗位非常关键，肩负着保证列车安全运行的重任。”唐云鹏告诉记者

者，那时“黑匣子”刚刚投入使用，大家还搞不清楚其技术原理，“车间主任把检修重任交给了我，我必须完成任务”。

3个月后，唐云鹏彻底征服了“黑匣子”，通过工友描述即能找到问题根源并迅速解决，还总结出一套关于“黑匣子”的使用保养及维修方法，一下子在全段出了名。

1996年，刚成立的沈阳铁路局机车监控检修中心“招兵买马”，唐云鹏被优选调入，负责机车“黑匣子”检修工作。其间，他先后破解了多项技术难题，特别是率先解决了当时全路多发的“黑匣子”显示器丢权故障问题。

随着中国高速铁路建设的逐步展开，2006年10月份，沈阳局筹建动车检修所，面向全局招聘动车组检修人员。为了心中一直向往的新技术，唐云鹏又开启了动车组检修的新征程。

唐云鹏说，动车检修是确保高铁安全运行的重要环节，动车检修人员就是动车的“120急诊大夫”。

2007年3月份，我国最早从法国引进的CRH5型动车组车体驶进动车所。随着CRH5型动车组的驶入，唐云鹏学习了解后发现，该型号动车完

全不同于已经熟悉的CRH1型、CRH2型、CRH3型动车组，它完全是一款新车型。

作为中国第一批动车检修人，唐云鹏从清理场地、参加检修车库建设做起。虽然他具有参加西南交通大学集中培训和在长春客车厂跟班作业实习的经验，但国外公司及售后维修人员提供的检修技术资料还是很难看懂，在检修初期他们几乎完全依赖对方。

最初的探索是艰难的。为了尽快实现自主检修，唐云鹏把仅有的资料都翻烂了，常常拿着资料对着车体一点点地琢磨，端着饭盒边吃边学，守在机车上钻研到深夜。硬是靠着翻译软件和字典读懂了英语、法语、意大利语等多种语言的变量图表、原理图纸、维修图书，“那时候最兴奋的事就是能跟在国外技术人员身旁学习。”唐云鹏说。

2013年11月9日，CRH380B型动车组发生擦轮故障，就在连外方技术人员都感到一筹莫展的时候，唐云鹏通过收集MVB数据和天气环境、运行状况、车载故障等信息，熬了5个通宵对比数据和分析原理，最终确认了故障擦轮系受雨雪天气变化，轮轨

湿滑附着系数降低，加之下坡道列车制动调速时未能作出正确控制调整所致。随后，他立即找来厂家设计人员和售后服务人员切磋，大家一致认可他的结论，修改并优化了制动控制软件，从此再没发生过类似故障。

截至目前，唐云鹏从事动车检修工作已有12年。由于整日忙于钻研技术业务、攻克技术难关、培训检修人员，虽然刚刚步入中年，但唐云鹏已满头白发。

宝剑锋从磨砺出。翻开唐云鹏的荣誉记录，他是全路第一批从事“机车监控记录装置”——“黑匣子”维修管理工作的技术人员；他是CRH5型动车组职业技能竞赛第一位全国冠军；他是沈阳局集团公司第一届动车组自主检修技术状元，也是唯一一名连续四届获得技术状元称号的人……一个个沉甸甸的荣誉见证了唐云鹏的成长历程，一项项动车检修新纪录见证了大国工匠的不朽功勋。

作为新时代的铁路职工，唐云鹏正在用他的一点一滴不断刷新着各项动车组检修纪录，用大国工匠的精神，全身心守护着祖国大地上奔驰的一趟趟高铁，让中国速度惊艳世界。

361行

在我国著名的千年鸟道江西遂川县西部边陲罗霄山脉营盘圩、高坪的荒山野岭上，住着一位爱鸟如命的中年人，常年守护着这些蓝天小精灵，他就是护鸟人曾昭明。

曾昭明家不远处有座无名山岗，数百年来，村民都在这里打鸟，打鸟岗因而得名。曾昭明11岁就随祖辈、父辈上打鸟岗，练就了一身捕鸟好本领，是当地有名的打鸟高手。

南飞的候鸟白天躲在高山密林觅食休整，晚上借着星辰、火光指引继续迁徙。曾昭明说，以前在有雾的晚上，村民会架上网，点上火，鸟儿铺天盖地飞来自投罗网，惨叫声经夜不绝。多的时候一晚能捕上百斤，可以换好几百元。

如今，曾昭明由赫赫有名的打鸟能手变成护鸟队员，这又是怎么回事呢？

为改变山里人猎鸟吃鸟陋习，2002年10月份，鸟类环志研讨会在营盘圩乡召开。曾昭明聆听了专家们的授课，得知许多珍稀鸟类濒临灭绝，内心受到极大震撼……

第二天一早，曾昭明就把鸟铳、气枪、尼龙网等打鸟工具上交政府，决意“金盆洗手”，戴上袖章，成为一名护鸟队员。

风里来，雨里去，曾昭明日复一日地护鸟，感动了众多乡亲。每当遇到偷猎者，他们总会第一时间报告给他；发现有鸟儿受伤，都会抱过来请他救治。

这么多年，曾昭明已记不清救过多少鸟儿。一次，有村民发现一只池鹭中毒，便迅速抱了过来。曾昭明不懂救治，就自费坐车百余公里，到县林业局找专家，自掏腰包买药解毒。经过四五天精心照料，池鹭恢复了健康。放飞时，池鹭在他家屋顶上盘旋了三圈后，才依依不舍地飞走。

2012年9月中旬，曾昭明发现一只翅膀受伤的牛背鹭，赶紧把它带回家，涂上消炎药，贴上创可贴，掰开嘴喂药喂水，还从水塘里抓鱼给鸟补充营养。经过精心护理，10多天后，牛背鹭伤口愈合重新飞上蓝天。

“这老曾，真够坚持的！”大家都这么说。曾昭明发现远房亲戚捕鸟，不仅没收了工具，还向林业公安报了案。亲戚很生气，几个月都不和他说话。

这些年为了护鸟，曾昭明得罪了不少人，有人甚至扬言报复，但他始终不曾退缩。“看着鸟儿展翅高飞，我很安心！”每每聊起护鸟的事，曾昭明总是抑制不住内心的激动。他的护鸟爱鸟行动，也正潜移默化地影响着周围的人。

堂弟曾昭银过去也是打鸟高手，受曾昭明影响，主动把祖辈在山沟里最好位置布设的几个打鸟网场都撤了。

在曾昭明的倡议和策划下，2008年9月份，村里组建了一支义务护鸟队，曾昭银、曾昭杰、陈树生等人成为骨干队员。每当候鸟迁飞季节，10多个人在田间地头义务劝阻捕鸟的村民，成为候鸟的“守护神”。

这些年，护鸟队与协助鸟类环志站中外专家一道，为池鹭、黄斑苇、杜鹃、游隼、仙人掌、长嘴鸦、红嘴相思等100多种7000余只鸟戴上环志。他们保护的珍稀鸟类，国家I级和II级的有20多种，受《中日候鸟保护协定》保护的有30余种，受《中澳候鸟保护协定》保护的有10多种。

影像·人物

钢轨“码”出来的人生

北京工电大修段钢轨焊接车间装卸一班工长范孟华带领的班组，每天的工作是将每根长100米、重6吨至7.5吨的钢轨同时吊运7根到指定地点，并且码放整齐。

为了提高工作效率，降低劳动强度，2012年底，在范孟华的建议下，班组将原有吊车夹具由电动原理换成了现有的机械原理夹具，不仅提高了百米轨吊运速度，降低了设备故障率，也为作业人员安全提供了更好的保障，仅此一项改造每年节省维修费用约20多万元。范孟华在普通而平凡的岗位上默默付出，把对事业的情和对岗位的爱都奉献给了铁路大修事业。

下图为范孟华和他的班组同事在工作中，他们码出的钢轨整齐地排列着。

本报记者 高兴贵摄影报道



曾昭明

从打鸟能手到护鸟队员

本报记者 黄俊毅