基础建设全面展开　首批企业落地开工

中阿产能合作树起新标杆

经济日报·中国经济网记者　王俊鹏

“一带一路”在行动

> 中阿产能合作示范园是落实中国与阿联酋两国领导人重要共识、服务“一带一路”建设的重大合作项目。示范园立足于阿布扎比资源禀赋和市场要素，重点发展高端装备、精细化工、金属加工、光伏能源、商贸物流和金融服务等产业，以便捷高效的园区服务和较低的生产、物流、融资成本吸引企业落户。

作为全球首家“一带一路”产能合作园区，中阿产能合作示范园是落实中国与阿联酋两国领导人重要共识、服务“一带一路”建设的重大合作项目。示范园位于阿联酋阿布扎比哈利法工业园区内，距阿布扎比市中心60公里，距迪拜市中心80公里。示范园一期规划建设2.2平方公里启动区，二期预留用地10平方公里。

此后，中阿产能合作示范园交由江苏省落实推进，中江国际集团联合苏州工业园区、江宁、扬州、海门4个国家级开发区共同组建江苏省海外合作投资有限公司，具体负责示范园投资开发和运营管理。如今，示范园各项工作进展顺利，相关基础设施建设已经全面展开，已有16家企业签署了投资框架协议，首批企业已经落地开工，涉及建材、化工、新能源等多个行业，投资总金额逾64亿元人民币。

政企联动服务产能转移

中阿产能合作示范园立足于阿布扎比资源禀赋和市场要素，重点发展高端装备、精细化工、金属加工、光伏能源、商贸物流和金融服务等产业。

目前，这一示范园已具备四大优势。一是合作机制实现了创新设计。在工作机制上，国家发改委与阿联酋内阁建立了国家层面联系机制，江苏省与阿布扎比建立了“产能合作会议”省级协调机制，江苏海投公司与阿布扎比港建立了紧密的工作对接机制，三层机制保障项目高效推进。二是政府企业实现了良性互动。在中阿示范园推进过程中，国家发展改革委全程支持，江苏省发改委和江苏海投公司组成的筹备工作组针对土地等多个领域与阿方展开多轮谈判，形成了一揽子投资政策体系。通过政府间磋商有效推动示范园各项成本降至当地最优惠水平。三是金融支持方面实现了创新。示范园与多家金融机构签署战略合作协议，为入园企业提供有力的金融支持，并开创性地在当地探索组建金融服务平台。目前，示范园正在申请包括银行、基金等在内的全金融牌照，以便为入园企业提供全方位金融服务，努力打造“一带一路”人民币国际化试点平台。四是产能合作助推产业转型。在当前部分行业国内市场趋于饱和、贸易摩擦导致成本上升、融资成本居高不下的环境下，企业入园投资不仅有利于促进国际产能合作，而且更加贴近客户市场，能够有效降低生产成本，节省运输和物流费用。

助力企业落户阿布扎比

为帮助企业以更低的投资成本入驻，中阿产能合作示范园为入园企业提供了诸多优惠政策。

在土地方面，园区按照国内开发区“五通一平”的标准开展基础设施建设。土地租金每平方米价格不高于7美元/年，并按照当地价格水平上下浮动，年增长幅度不超过4%。2020年12月31日前土地租金全额免征，此后租金按季支付，有效降低了企业的投资成本。

在经营成本方面，示范园内水电人工等生产要素综合成本优势明显。示范园谷值电价7美分/千瓦时（约合人民币0.45元/千瓦时），峰值电价9美分/千瓦时（约合人民币0.58元/千瓦时）。示范园未来计划引进中国技术自建海水淡化工厂，预计水价将从目前的2.2美元/吨（约合人民币14元/吨）下降20%至30%。阿联酋当地工人主要来自印度、巴基斯坦、菲律宾等地，人工总成本约为700美元/月（约合人民币4500元/月）。此外，示范园内企业和个人免征增值税、所得税、消费税和中间环节的各种税费，真正实现了零税率。

在园区服务方面，示范园采用江苏开发区通行的“一站式服务中心”模式，提供厂房建设、生活配套、手续代办、金融支持、法律服务、市场咨询等全方位服务。同时，示范园紧邻中东最先进的自动化港口——哈利法港。目前，哈利法港吞吐量为250万标准箱及1200万吨散杂货，是中东地区最主要的航运枢纽之一。哈利法港二期工程建成后，中国发往中东、非洲、欧洲的货物将从迪拜杰贝阿里港调至此港中转集运。

在金融支持方面，作为中东金融中心，阿联酋外汇储备充裕，资本流动自由，具备了比拟新加坡和伦敦的金融环境。中阿产能合作示范园同国开行、中信保和中国银行等多家金融机构紧密合作，为入园企业提供全方位、高效率的定制化服务。

努力打造良好营商环境

2005年，阿布扎比政府制订了2030年经济发展蓝图，其主要目标是实现经济可持续、稳定增长。为此，阿布扎比政府特别设立了哈利法工业园区，以吸引全世界的企业在阿投资建厂。目前，哈利法工业园区已经发展成为世界最大的工业和自由贸易园区之一。工业区总占地418平方公里，分为A、B两区，A区占地51平方公里，B区占地367平方公里。哈利法工业园区通过分区建立垂直整合集群，将特定行业的上游、中游和下游制造商分布在相邻区域，整合生产供应链，创造协同效应，提高生产力和生产效率。

哈利法工业园区地理位置优越，距阿布扎比国际机场、迪拜国际机场仅45分钟车程，航空运输条件便利。毗邻区域内最佳的深海港口哈利法港，可以将货物运达全球300多个目的地。作为中东首个即将贯通铁路干线的工业园区，入园企业可以将货物以最快捷的方式运至其他海湾阿拉伯国家。此外，园区还建立了大型设备运输专属模块化路径及为液体金属运输修建的专属公路。

在投资环境方面，哈利法工业园区采取100%无资本管制、100%自贸区所属权、100%无用工限制的开放政策，免征入园企业的关税和所得税，为企业提供阿联酋最低的公用设施收费、最低的成本运营环境。为了营造良好的营商环境，哈利法工业园区还量身定制各种工业设施，建设预构件的仓库、轻工业厂房、创业和孵化中心等。

目前，工业园区着重发展的工业集群包括汽车城（装配、贸易、物流、分销）、高分子聚合物工业园区（塑料、聚合物下游产业链）、物流城、金属城（钢铁下游产业链和铝业产业群）、建筑城、食品城、油气城等。除此之外，哈利法工业园区还为制药、可再生能源、垃圾焚烧发电、废物回收利用企业等提供优惠的入园条件。

如今，哈利法工业园区已完成第一阶段50平方公里65%的租赁，第二阶段182平方公里总体规划将在明年年初完成，到2050年投资额将达到1000亿美元。2018年，哈利法工业园区共吸收外国直接投资15亿迪拉姆（约4.1亿美元），预计未来5年将吸引国内外投资15亿美元。2018年12月份，中远海运集团投资建设的集装箱码头开港。2019年1月6日哈利法工业园区与阿布扎比国家石油公司就建设高分子聚合物产业园签署了合作协议。龙道博特20亿元人民币轮胎制造基地项目已于去年12月份破土动工，项目将于今年底完工，2020年迪拜世博会之前实现量产。

丝路心语

中巴产业合作前景广阔

孙昌岳

近日，中国与巴基斯坦同意将2019年定为“中巴产业合作年”，双方同意加快巴基斯坦特殊经济区建设，并确保今年瓜达尔港新国际机场、医院等项目落地，造福当地人民。

巴计划发展部部长巴赫蒂亚尔近日在会见中国驻巴大使姚敬时表示，双方同意将开普省的拉沙卡伊经济特区、旁遮普省的M3经济特区、信德省的塔贝吉经济特区作为优先发展对象，并加快经济特区的建设进程。巴基斯坦可以成为中国在不同产业领域投资的理想目的地，巴将继续为参与中巴经济走廊项目的中国投资者提供便利。

当前，产业合作和产业园区建设已成为中巴经济走廊建设的重要项目。2018年底，在中国与巴基斯坦共同发表的《加强中巴全天候战略合作伙伴关系，打造新时代更紧密中巴命运共同体》联合声明中，双方将重点转向产业合作，旨在改善民生，促进农业、渔业和先进技术产业合作。在今年巴政府的一次会议上，总理伊姆兰·汗明确表示将成立中巴经济走廊商业咨询委员会，负责向巴政府提供推进中巴经济走廊产业园区建设的政策建议。这表明，随着能源电力和基础设施条件不断改善，未来的新项目将更多惠及民生需求和产业合作。

中巴经济走廊建设改善了巴投资和营商环境，为国际产业合作创造了理想的平台和机遇。欧洲、中东等地区的国家对中巴经济走廊建设表现出浓厚兴趣。2018年，英国议会成立了跨党派“一带一路”和中巴经济走廊小组，目的是帮助英国议会增加对“一带一路”倡议和中巴经济走廊项目的了解，并为英国企业界提供积极参与、寻求机会的平台。沙特阿拉伯驻巴基斯坦大使纳瓦夫日前表示，沙特计划向中巴经济走廊投资90亿美元，并在瓜达尔投资建设大型炼厂，未来沙特将积极参与瓜达尔港各类产业投资项目，并与中国一道，努力将瓜达尔港打造成印度洋上的一颗明珠。中巴经济走廊建设项目正从双边合作转向多边共建，为区域一体化发展注入新的活力。

对于巴基斯坦来说，要利用好中巴经济走廊带来的机会，培育出在国际上有一定竞争力的产业。总的来看，提升竞争力的基本路径是提升工业生产率和增加商品产出。为此，巴政府应支持工业领域引进新型生产技术，并加强新技术技能培训。只有提升工业化水平，才能有效改善经济面貌。此外，现代农业合作也是产业合作的重要内容，农业作为当前巴基斯坦具有相对优势的主要产业部门，可以带来经济效益、发挥迅速减贫作用。为此，中巴应设立农业投资风险评估机构，降低农业投资风险；创新两国农业投资合作方式，提高投资回报率；推行多元化融资方式，拓宽两国农业渠道，进一步深化两国农业投资合作。

完善出入境紧急救助机制

中越“生命直通车”服务升级

本报讯　记者童政、通讯员林珉正报道：据广西东兴出入境边防检查站最新统计，自“1369生命直通车”2016年8月19日创立以来，先后救助交通事故重伤人员和重症病中外旅客385名，为危重病人赢得了宝贵的治疗时间。

“1369”这个数字，是中越友谊大桥中方桥头的国界碑号。为生命让行是“1369生命直通车”成立的初衷。该站结合陆地口岸实际，与越方边检部门多次探讨协商后，决定共同建立出入境紧急救助机制，制定出台了《中国东兴—越南芒街出入境紧急救助工作机制》，与各联检联运单位、医疗救助机构签订协议，将危重旅客紧急通关采取的预约服务、集中收证验证、简化检查手续等措施固化为长效机制，为他们提供24小时快捷通关服务。

据了解，东兴口岸2018年通关量高达1218.8万人次，占全广西出入境总量的60%以上。随着广西东兴口岸不断发展，交往日益频繁，因突发事件需要紧急通关的旅客也显著增多。该站负责人裴远德介绍，无论是在口岸通关期间，还是闭关后，“生命直通车”都在第一时间为因紧急情况需要出入境的人员提供最为快捷、优质的通关服务。如今，“1369生命直通车”服务品牌效应正得到进一步提升，正从单纯的医疗救助拓展为含境外维权、商务旅游预约通关、边贸车辆延时通关和重大活动快捷通关在内的综合性服务平台。“1369生命直通车”服务品牌已成为东兴国家重点开发开放试验区的一张新名片。

发挥学科优势服务“一带一路”

本报记者　周　斌　农村金融时报记者　余连斌

> 近年来，云南大学充分发挥独特的地缘优势、区位优势、资源优势和学校的办学优势，与“一带一路”相关国家和地区高校共建科研平台、共享科研成果，为政府决策提供咨询建议，全面助推“一带一路”建设。

“作为‘一带一路’相关国家，巴基斯坦和中国的合作项目很多，贸易往来也更加频繁，物流行业将是一个前景很好的行业，所以我选择来中国学习物流管理专业。”来自巴基斯坦的云南大学留学生孟达智说。

“截至2018年7月份，云南大学来自泰国、老挝、缅甸、巴基斯坦等东南亚和南亚国家的在校留学生共1300人，9月份新增入学800名留学生，2016年至2017年留学生增幅达到20%，2018年增幅达到80%。”云南大学国际合作与交流处处长杨伟说，这种井喷式的增长主要得益于“一带一路”建设的深入推进。

近年来，云南大学充分发挥独特的地缘优势、区位优势、资源优势和学校的办学优势，与“一带一路”相关国家和地区高校共建科研平台、共享科研成果，为政府决策提供咨询建议，全面助推“一带一路”建设。

目前，云南大学拥有国际关系研究院、缅甸研究院、印度研究院、国际河流与生态安全研究院、民族学与社会学学院等近20所“一带一路”建设专业学院（研究院）。同时，云南大学还大力整合校内外相关学科和研究资源，设有周边外交研究中心、澜沧江—湄公河次区域合作研究中心、东盟国家法律研究中心、“一带一路”贫困治理研究室等20余个开放式研究机构。2016年1月份，云南大学在全国高校中率先成立“一带一路”研究院。由于研究成果丰硕，于2017年11月份升格为云南省“一带一路”研究院。

目前，云南大学与清华大学“一带一路”研究院、浙江大学“一带一路”合作与发展协同创新中心、复旦大学“一带一路”与全球治理研究院等国内外智库共建“一带一路”智库合作联盟，邀请众多国内外知名专家学者及其团队服务“一带一路”建设。

除此之外，云南大学还牵头承担了《习近平谈治国理政》（第一卷）尼泊尔、老挝、缅甸、印度、孟加拉5国语种的翻译和出版发行工作。在商务部等5部委支持下，云南大学建立了面向东南亚、南亚、西亚文化出版基地，提高了中国文化产品的海外竞争力和影响力，促进了中国与“一带一路”参与国家的文化传播和交流。

记者在云南大学实验室看到，科研人员正忙着检测分析来自澜沧江—湄公河的水样，为揭示流域水环境变化、与沿岸国家开展相关合作研究奠定了基础。据了解，从1992年启动的大湄公河次区域合作到2016年启动的澜湄合作新机制，云南大学专家持续开展深入研究，每年发布一本“澜湄合作”蓝皮书。云南大学专家开展的“澜湄合作五年行动计划研究”得到了外交部的高度评价和认可，为中国深化与中南半岛5国在“一带一路”框架下的合作作出了重要贡献。

“我们的专家团队先后组织翻译和编写了20多卷《东南亚国家经济贸易法律研究丛书》《南亚国家经济贸易法律丛书》，全面深入地分析了南亚、东南亚国家的经济贸易法律体系，成为助力我国企业走向南亚东南亚，务实推进‘一带一路’建设的重要工具书。”云南大学法学院副院长沈寿文说。

据介绍，为奖励在“一带一路”研究中作出突出贡献的中外人士或机构，云南大学将设立“云南省‘一带一路’研究贡献奖”。从2018年开始，每年评奖一次，特别贡献奖奖金100万元人民币，优秀奖奖金20万元人民币。云南大学正积极地、主动地在“一带一路”建设和研究当中发挥作用，努力成为“一带一路”事业参与者、同行者和利益共享者。

加德满都内环路完成改造

中国援建尼泊尔加德满都内环路升级改造项目日前举行交接仪式。加德满都内环路全长27公里。此次升级改造路段为南半环，长10.4公里。图为升级改造后的尼泊尔加德满都内环路。　（新华社发）