

高铁联络线上的“精修队”

本报记者 刘兴

2月10日凌晨,合福高铁江西境内,在距离地面约30米的上饶站高铁联络线上,南昌西工务段上饶高铁线路车间4名线路工,头戴照明小夜灯、身穿黄色工作服,躬身在钢轨旁紧张地忙碌着。此起彼伏的金属器械碰撞声,打破了冬夜的寂静。

上饶站是全国首个“跨跨式”高铁综合枢纽站,在沪昆和合福高铁之间有一条6公里的“U形”联络线,就像一座大型高铁“立交桥”,高铁进站后经过这座“立交桥”,就能完成“楼上”到“楼下”的转场。工长孙灵潭和

工友们常年工作在这条联络线上,他们自称是联络线上的“精修队”。

“今天的任务是检查高铁联络线的钢轨结构和道岔几何尺寸。”凌晨1时16分,孙灵潭从工具包里拿出一组像刀片的工具,借着头灯的亮光,熟练地挑选起合适的厚度。“这是塞尺,厚度从0.03毫米至1毫米不等,把它塞进部件间的缝隙,比头发丝还细的误差都能检查出来!”孙灵潭说道,“春运期间高铁动车加密开行,为了保证行车安全和旅客的舒适度,1毫米的细微变化都不能忽视。”

“咔……咔……”1时50分,线路工鲁敏正手持一把数显扳手,躬身在水泥枕旁认真调整一组钢轨扣件的螺丝扭力,扳手上的电子显示屏不时跳跃着红色的数字。鲁敏一边拧紧螺丝,一边说道,“现在高铁用电子数显扳手,每颗螺丝用了多大力气去拧,屏幕上都能显示出来,非常精准。”他介绍道,由于联络线是弯道,两根钢轨高低不同,加上列车经过时会产生较大的压力,因此这段线路钢轨扣件的检修格外关键。拧完一组螺丝后,鲁敏站起身来,额头上渗出

了汗珠。

在每次夜间工作的4小时里,他们要完成联络线全线6公里的养护维修任务,包括9600根轨枕和3.8万颗螺栓。凌晨4时,作业任务顺利完成,几个人的眼睛都熬得通红,胳膊也酸痛得抬不起来。从2015年合福高铁开通,孙灵潭已在这条联络线上工作4年了,除了作息时间“黑白颠倒”,还要像“绣花”一样精心呵护每一处设备。“如今中国高铁领跑世界,想到自己是一名高铁工作者,我心里就特别骄傲。”孙灵潭说。

匠心传承做好茶

本报记者 刘瑾

新春佳节之际,记者在位于福建武夷山景区内的“瑞泉(大红袍)茶博物馆”,见到了首批国家级非物质文化遗产武夷岩茶(大红袍)制作技艺传承人黄圣亮。这位家族12代做茶世家的制茶人,笑着说自己骨子里都带着茶味。

1982年,黄圣亮的父亲黄贤义恢复了祖上的茶厂老字号“瑞泉”后,黄圣亮兄弟3人就开始跟着做茶。作为黄氏第12代传人,黄圣亮入选2006年原文化部确认的首批国家非物质文化遗产传承人名单。“每年做茶最忙的时候,连续几天都不能好好睡觉。”黄圣亮说,现在瑞泉茶业公司越做越好,茶叶产销规模由1982年的150公斤,发展到如今茶山数百亩、年产茶1万公斤。

凭着一股追求极致的匠人精神,黄圣亮在长期的摸索中,将“夜间做茶定时法”“带山采茶双重制”等传统岩茶制作工艺总结出来,为确保武夷岩茶品质作出了贡献。回顾制茶过程,黄圣亮深有感触,有时候碰到技术瓶颈突破不过去,甚至都会怀疑自己,但做出好茶的时候那种快乐,又给了自己无限的动力。

“现在武夷山有大小茶农、茶商上万家,机器做茶越来越普遍,传统的手工大红袍制茶技艺已经不多见了。”黄圣亮思考,如果祖先留下的传统技艺在我们这一代手中消失,武夷岩茶走不了多远。于是,在传承家族百年制茶技艺的同时,2007年,瑞泉建立了面积达3000多平方米的“瑞泉(大红袍)茶博物馆”,运用现代文化传播理念,立志将千年武夷岩茶文化广泛传播。

谈到未来的规划,黄圣亮说自己最大的心愿就是建一座岩茶庄园,培养100名制茶师,将传统制作工艺传承下去,并且发扬光大。现在许多人因为传统制作工艺工作时长、学习过程长而不愿涉足,因此做茶也面临“人工荒”。黄圣亮说,“正是这样,我们更要注重加强培养新人,让一脉相承的传统工艺代代相传,坚守特色,永葆青春。”

“居村联养”过新春

本报记者 王伟

2月5日,农历正月初一。凌晨5点钟,河南省郸城县双楼乡楚堂村还是一片寂静,村东头的一处农家小院里便亮起了灯。小院主人王自知披上大衣,走到小院中间喊了一声:“伙计们,赶紧起床过大年了!”随后,院里其他房间陆续亮起灯。

今年82岁的王自知是楚堂村的五保户,往年过春节都是一个人,“以前我都是凑合着过年,外面的鞭炮声把自己吵醒了,睁着眼在床上躺到八九点,煮碗饺子自己吃,吃完继续睡,心里感觉空落落的。”王自知告诉记者,“今年就不一样了,4个老伙计一块搭班子,热闹得很。”王自知口中的4个“老伙计”都是同村的五保户,65岁的王知成、78岁的王来成、66岁的王知光、58岁的王海强。

王自知洗漱完毕,把播放机打开,放起自己最喜欢的豫剧曲目。4位室友陆陆续续来到王自知屋内,5个人围坐在一起做早餐。荤素搭配、热腾腾的饺子,他们吃得津津有味。

饺子还没吃完,院子里便传来了一阵欢声笑语。“晚辈们来拜年了,得赶紧把花生糖果拿出来。”王自知起身走进里屋把装满花生瓜子的小竹筐端了出来,手里还提着一袋糖果。院子里已经站满了人,“福如东海,寿比南山,新年好!”在村党支部书记王传德的带领下,村干部和村里的后生们向老人拜年来了。朴实的话语,喜气的脸庞,老人们不时开怀大笑,不住地往晚辈兜里塞花生瓜子。

“这年过得欢乐、痛快!”王自知难掩内心的激动。“原来王自知等5人独自居住,房屋年久失修,生活条件差,王来成和王知光的身体不太好,缺乏照顾。乡里建有高标准敬老院,但距楚堂村较远,王自知他们几个人都不愿意离开村庄。”双楼乡民政所长陈磊说。

五保户故土难离,郸城县想出了新点子。去年6月份,双楼乡党委书记何卫东和郸城县民政局副局长孙勤英来到王自知家中,和他商量一件“大事”:把本村五保户搬到一起合住,5位老人可以相互照顾,不离开村庄集中养老。何卫东等人的想法说到了王自知等人的心坎上,他们没有犹豫便同意了。

郸城县利用危房改造资金对王自知的老宅进行改造,5位老人每人一间住室,一间厨房,再建一间公用水冲式厕所,对小院进行硬化。同时为老人购置桌椅板凳、电暖器、炊具等必备物品,一座“居村联养点”由此诞生。在郸城,这样的村级联养点有48处。

春节期间,楚堂村这座农家小院里人来人往,成为村里最热闹、最欢乐的地方。来拜年的年轻人特意为大家拍了张“全家福”。“照片洗出来俺5个人一张。”悠扬的戏曲声中,老人们开心地迎来新的一天。



今年78岁的王源孝(左二)是广铁集团张家界车务段吉首火车站退休职工,现为张家界车务段退管党支部书记。2001年退休以后,他带领老年志愿者服务队,连续18个春运坚守在吉首火车站广场,为旅客做好事2万余件,获得奖项达150多项。他把获得的奖金全部用于慈善事业。图为2月9日,王源孝为旅客提供列车时刻信息服务。 姚博然摄(中经视觉)



2月10日,春节假期最后一天,读者在兰州一书店选购图书。春节期间,许多兰州市民特别是青少年走进书店,通过阅读充实自己。 本报记者 李琛奇摄



春节期间,山东淄博市博山区将划旱船、踩高跷等传统文化活动通过花灯表现出来,深受市民欢迎。图为2月8日,博山区市民在观赏特色花灯。 刘文轩摄(中经视觉)

西安:以雪为令保畅通

本报记者 张毅

2月10日零时左右,古都西安迎来新年的第一场降雪,热闹繁华的都市一夜白雪皑皑。就在不少人为返程发愁时,西安的“除雪大军”已经行动起来,经过连续几个小时的奋战,实现了雪停路净。

记者了解到,2月10日凌晨,大雪突降,西安市政府第一时间要求各级部门以雪为令,立即启动除雪保畅通、保安全应急预案,做到除雪干净、道路畅通、交通安全,保畅通、保秩序、保安全。很快,一场除雪行动连夜开展起来。深夜,正当人们酣睡时,西安各主干道由保洁员和政府工作人员组成的“扫雪大军”冒着严寒扫、铲、推,用

双手默默守护这座被白雪覆盖的城市。

西安市交通局启动应急预案,确保春节假期最后一天群众和外地游客的正常出行和返程。市政局通过监控平台发布除雪指令,出动除雪机械车辆191辆次,除雪人员460人,重点针对辖区范围内立交桥、下穿通道、人行天桥等设施开展除雪工作。城管局出动扫雪车等大型机械245台,出动人员1.25万余人次,以全市主要交通道路为重点,抓紧扫雪除冰。

10日早上,西安市城区马路上仅有刚落下的一层薄雪。保洁员、政府工作人员、志愿者和社区群众

正在抓紧时间清扫人行道上和绿化带中间的积雪。“如果不是今天早上有事要出门,我都不知道这么多人凌晨已经开始忙碌了,感谢这些可爱的人。”西安市民吴平说。上海游客杨爱民说:“农历正月初六返程高峰时下雪,对城市是场‘大考’,西安做得很棒。我们出门时9点多,一路上很顺利,为西安的雪天应对措施点赞。”以雪为令、彻夜坚守的身影也获得了广大网友的点赞。网友“Murphy”说,“反应迅速,措施有力,上下同心,这场春雪是西安的礼物,也是西安的态度。我为这座城市骄傲!市政工作人员环卫工人,你们辛苦了!”

春运无小事 悉心除隐患

本报记者 拓兆兵

接到警情后,派出所民警会立即赶赴现场开展调查处置,及时消除安全隐患,依法处理违法行为人。一天下来,民警们非常疲惫。尽管如此,一旦接到警情,大家又无条件投入战斗,用实际行动守护铁路线,确保铁路运输安全畅通。

“农历正月初二,我们为办理了一起非法携带管制刀具案件,及时消除了安全隐患。”拓守林告诉记者,2月6日凌晨,同心火车站派出

所值班民警马会明接到车站安检员报告,他们在安检中发现旅客马某某携带一把单刃刀进入候车室。值班民警马上前往,按照既定工作程序立即报告值班所领导,依法传唤当事人马某某到派出所接受调查。经公安机关鉴定,该单刃刀为管制刀具。当日银川铁路公安处因马某某非法携带管制刀具进入公共场所,依法给予行政拘留5日的处罚。

春运无小事,铁路来守护。同心火车站派出所现有民警11人,辅警8名,管辖39.6公里铁路。春运至今不到1个月时间,该派出所先后抓获网上在逃人员3名,办理行政案件20余起,接处警30余次。除了接处警之外,同心火车站派出所还肩负着辖区反恐维稳、消防监管等工作任务。春运以来,该所会同铁路运输部门组织发送旅客近万人次,查获危险品38起126件,巡防线路800多公里。

春运无小事,铁路来守护。同心火车站派出所现有民警11人,辅警8名,管辖39.6公里铁路。春运至今不到1个月时间,该派出所先后抓获网上在逃人员3名,办理行政案件20余起,接处警30余次。除了接处警之外,同心火车站派出所还肩负着辖区反恐维稳、消防监管等工作任务。春运以来,该所会同铁路运输部门组织发送旅客近万人次,查获危险品38起126件,巡防线路800多公里。

春运无小事,铁路来守护。同心火车站派出所现有民警11人,辅警8名,管辖39.6公里铁路。春运至今不到1个月时间,该派出所先后抓获网上在逃人员3名,办理行政案件20余起,接处警30余次。除了接处警之外,同心火车站派出所还肩负着辖区反恐维稳、消防监管等工作任务。春运以来,该所会同铁路运输部门组织发送旅客近万人次,查获危险品38起126件,巡防线路800多公里。

NO: DATE: **值班站长日记**

“致富专列”开出大山

2019年2月10日 小雨

四川宣汉车站值班站长 陈军

今天是农历正月初六。从农历正月初四开始,我们车站陆续发了3趟去广州的务工专列。从预售情况来看,节后首个外出务工出行高峰来了。

从1999年起,车站始发务工专列,到现在已经是第21年,累计开行540多趟专列,发送旅客140多万人次。车站所在地区山大沟深。家门口的这趟专列对许多人来说就是“致富专列”,不少人出门务工十几年,还带着自己的亲朋好友一起干,年年乘坐车,跟我们成了熟人。

一些变化,出门打工的人开始减少了。节前,我在站台上碰到了东林乡的老赵一家人,他们在广东打工近10年了,往年都是他负责帮20多个人买票,今年他们不准备出去打工了,而是在家乡合伙承包了一块地搞种植。

现在日子好过了,老乡们都富起来了,我们的服务也得跟上。现在候车室都配备了无线网络,也专门为出门务工的老乡收集了广州等地区的务工信息,有需要的老乡可以在服务台领取务工手册。

不过专列这些年也有了 (本报记者 王轶辰整理)



2月4日,在北京西至成都东的G89次列车上,值乘的中国铁路北京局集团有限公司石家庄客运段高铁二队倾心乘务组热情为乘客服务,为乘客送上新春祝福。 本报记者 宋美倩摄

护卫着你的平安

本报记者 温济聪

春节假期,沈阳市铁西警方每天投入巡防警力98人次,武装战士12人次,巡逻车辆35台次,确保辖区社会治安稳定,为居民过一个祥和安宁的春节保驾护航。

农历除夕早上8点,经济日报记者来到沈阳市公安局铁西分局彩虹派出所民警值班室,民警和辅警在所长齐忠信的带领下,开始了新一天的工作。

8点30分,彩虹派出所民警值班室内,交接完枪支、执法记录仪等,民警李英主和同事们开始了一天的工作。10点,接到110报警电话称“欧尚一品小区一单元住户宽带电缆被多次掐断”。10点20分,民警到达现场后,初步判断为纠纷所致,并给出解决建议。11点,李英主和他

的同事们正在沈阳家乐福超市(云峰店)监控值班室观看实时画面,并到年货售卖区现场巡逻。12点10分,他们又到万佳开心农场巡逻,确保市场安全有序。下午1点,民警们才吃上中午饭。

冬日的沈阳,寒风凛冽。为确保辖区社会治安安全,铁西分局开展巡特警武装巡逻、专职巡逻、民警辅警“一带一”式轮岗巡逻和公安武警联动巡逻等多种巡逻模式,增加巡逻密度、加大覆盖面广度、提升防打精准度。以沈阳站西广场、长客西站等人流密集度较高的区域为中心,辐射周边数公里范围内的街、路、小区,全方位提升街面见警率和服务效能,最大限度打击刑事警情、排除治安隐患。

春运进行时

农历正月初六,记者来到宁夏吴忠市同心县火车站。该站规模不大,但候车室里已经有一些旅客,进站口安检的铁路民警一丝不苟,逐一检查。

“基层铁路公安民警的工作并不简单和轻松。”银川铁路公安处同心火车站派出所指导员拓守林告诉记者,铁路沿线经常会发生行人挡道导致列车途停、旅客不接受实名制验证和安检等严重威胁安全的事情。