

生产不间断 质量零瑕疵

——河钢唐钢高强汽车板有限公司车间见闻

经济日报·中国经济网记者 张 虎

企业美的的订单，公司现在客户包括北汽新能源、美的、宝马等国内外众多企业。春节期间，该公司除了部分岗位休息外，各作业线依然生产，确保安全、如期完成订单。

据介绍，2013年6月，河钢唐钢高强汽车板有限公司开工建设，产品定位为国际一流水平的高强汽车板和家电板；2015年1月和2月，连续退火、酸轧和镀锌生产线相继热试成功；2016年，该公司不断加强对智能装备、自动控制升级以及智能物流的建设，进一步提升智能制造综合应用水平，实现产品制造过程的柔性组织和快速响应，部分生产线达到国内先进智能工厂水平。

“现在公司的订单基本上处于饱和状

态，生产不能间断，质量更是不能有任何瑕疵。”梁波一边目不转睛地盯着生产线上运转的设备一边介绍说。

在厂区内，除了机器轰鸣的声音，就是对讲机里不时响起的各个作业段工作交流的声音。

“外面现在肯定是鞭炮声声，但在车间里还是要把工作做好，不能分心。”梁波说，自己是唐山本地人，在唐钢公司15年了，早就习惯了春节假期值班，让家在外地的同事回家好好团聚。“儿子今年10岁了，也希望我除夕夜能多在家陪陪他，看看春节晚会，或者做做游戏。不过我今天要值班到后半夜，等回到家的时候只能睡觉了。我计划等有时间的时候带他去公园玩玩。”梁波说。

得益于许多像梁波和李青一样的职工的坚守奉献，近年来，河钢唐钢高强汽车板有限公司发展迅速，已经形成以DP双相钢、QP钢和热成型钢为代表的高强汽车板产品结构，实现2GPa高强钢的开发试制，并积极开展高强塑积汽车钢的研究开发，多项技术填补行业空白，助力汽车板轻量化、节能环保和安全性提升。

河钢唐钢高强汽车板有限公司还成立攻关团队，通过一番创新努力，使DP1180高端产品顺利完成生产。目前该公司获得国家级专利80余项、省级以上科技创新成果奖40余项。2018年，该公司实现家电板销售37.5万吨，同比增长24.7%；汽车板销售70万吨，同比增长25.7%。

制造一线看创新

2月4日，除夕之夜，经济日报记者在河钢唐钢高强汽车板有限公司生产车间看到，连续退火作业区丙班值班作业长梁波正在巡查着生产状况。

是不是因为春节放假车间里的人这么少？面对记者的疑问，梁波笑着说：“除了例行检修安排之外，我们车间生产基本上一年不间断。现在生产自动化程度高了，平时也是这么多人在车间。连续退火生产线只有7个人。”

“没错，镀锌作业线只有8个人。”连镀锌作业区后备作业长李青向记者介绍，正在镀锌作业线上的产品就是家电

坚守岗位

温州交警：

一切为百姓出行安全

本报记者 张 玫

除夕下午3点多，在浙江省温州鹿城区人民路大南路口，市交警支队一大队民警方钢正在执勤。一位市民没戴头盔骑着电动车被他拦下，因为是首次违规，方钢没有罚款而是对他进行教育后放行。方刚告诉经济日报记者：“罚款不是目的，我们现在实行人性化管理，是为了让老百姓文明安全出行。”

方刚的同事陈天然今年已经是第7个年头在大年三十上班了。他告诉记者，这里是老城区最繁华的地段，平时一个红灯90秒左右，汽车就排成一长串。今天过年人流车辆少了一半，但市交警各大队在商圈人流大的地方还是加强了警力，并增加了机动铁骑巡逻，以保证有突发情况时能快速到达现场处置，保障道路畅通。

下午4点20分，记者来到温州动车南站市交警支队四大队的执勤点，年轻民警陈金义正在指挥车辆通行。这里有7个路口，南面是温州市最大的物流园，西面是城郊接合部，东面是刚建好的高架匝道，路况复杂、车流量大。“我们不仅要做好道路保畅，保证最后一拨旅客走得了走得好，还要为需要帮助的旅客做好服务，这样才能让他们对温州这个城市留下好印象。”陈金义微笑着说。

站在陈金义旁边的女民警邹彤彤手里拿着一包绿色的反光手环，这是要发给老年人的交通安全用品。据了解，2018年，温州全市交通事故涉案人员中，60周岁以上占44.71%，其中步行、驾驶电动车、骑行非机动车造成事故的占87.08%。鉴于此，温州公安交警围绕“控事故、保畅通”目标，在全市范围内开展了“创文明交通、治秩序乱象”等一系列教育活动，努力提升群众的交通安全、规则、文明意识。与此同时，交警部门还专门购置了一批反光帽子、手环、腰带等免费发放给出行频繁的老人们。截至目前，他们已向全市市民发放反光手环3万余条。

邹彤彤告诉记者，除夕晚上，市公安交警还会派出更多警力到温州雪山沿途，以确保到山上祈福的市民出行安全。届时，她和同事们还要到现场为老人们发放反光手环。

“交警是个特殊岗位，365天都有人在岗。百姓出行安全了，我们就开心了。”她说。

说说我的幸福感

新疆乌鲁木齐市南湾街福乐园小区里，几栋新落成的黄色高楼错落有致。春节前夕，经济日报记者走进10号楼2单元801室，一股暖风扑面而来，70平方米的新居干净整洁，45岁的艾力·阿甫甫上完夜班，正在家里陪孩子看电视，享受欢乐的亲子时间。

艾力是南湾街管委会波斯社区的一名公益性岗位人员，主要工作是每天在辖区巡视，帮助居民解决困难。谈起2018年的收获，艾力用“亮”和“多”两个字来描述。

“平房变楼房，宽敞亮堂了！”2018年6月，通过棚户区改造项目，艾力一家住进了装修好的新楼房，水、电、采暖等设施



上图 江西省南昌市西湖区利民佳苑小区居民万发根一家在乔迁安置房迎新春。近5年来，南昌市西湖区拆迁49个项目，涉及户数38261户，公租房安置困难户8301户。
陈文萍摄（中经视觉）

左图 河南省驻马店市驿城区老河乡乡村干部和帮扶部门送春联到困难群众家中。春节临近，该乡开展了送温暖献爱心活动。
米 山摄（中经视觉）

福州两位老人畅谈获得感——

茶园河水清 生活更美好

本报记者 刘 瑾

2月4日除夕一早，经济日报记者来到福建省福州市晋安区环南六村。91岁的林占起和86岁的老伴徐莲珍早早起床了，他们要和专程赶来过年的晚辈们多聊聊天。吃过早饭后，儿子儿媳在厨房包饺子，老两口在客厅里看重孙子重孙女玩耍。

“平时跟他们都是在微信视频里见，今天终于四代同堂团圆了，非常开心。”林占起告诉记者，党的政策好，他们生活条件不错，衣食无忧，子孙也都孝顺，日子过得很美满。

“其实，最开心的是不仅自己家里漂亮，从去年开始，门口的晋安河、茶园河治理好了，河边公园建好了，整个周边环境有了很大改善，住起来更舒心了。”林占起老人邀请记者和他们夫妻俩一起到河边走一走。

出了老人家门就是茶园河。石质围栏，茂密的树木，潺潺流动的清澈河水，让人很难相信两年前这条879米长的茶园河还又黑又臭。

一块蓝色的河长公示牌很醒目地挂在河边。上面清楚地写着茶园河的名称、

起终点、河长及联系部门和电话。左下角还附加了二维码，扫一下，就可以看到关于河道的更多具体信息。

“以前这里是封闭起来的，很多违建房屋。现在维护得很好，每天都有人划着船出来收河里的树叶和垃圾。”林占起说。

茶园河的终点是晋安河，我们沿着茶园河步行五六分钟，就到了晋安河道公园。“以前晋安河水质不好，现在不仅河道拓宽了，河水清了，河两边的路也都建好了。微风徐徐，花香阵阵，在这里坐着心情都舒畅。”徐莲珍开心地说。

团结的民族大家庭更欢乐

本报记者 马呈忠

一应俱全。

2018年，乌鲁木齐市以城市亮化、美化、净化为目标实施“城变美”项目，对老城区（棚户区）进行改造提升，竣工房屋9872套。2019年，还计划改造棚户区64293户。

“10多年前我就想住楼房。那时候收入不多，实现不了。”棚改之前，艾力一家人在不足20平方米的平房里挤了多年。艾力对蜗居生活记忆犹新：冬日得穿着毛衣毛裤睡觉，早起第一件事是生炉子，有了两个孩子后，大人得睡沙发……

“党的好政策让我的梦想在2018年实现了。”艾力说，现在不但住房条件变好了，居住环境也得到了升级。过去周边环

境差，绿化少，现在小区下楼就是小花园，入夜后也很亮堂。

“现在收入多了，生活更好了。前几年刚上班时，我们夫妻两人月收入一共才2000多元，过日子很紧张。”艾力说，2018年，他们夫妻俩收入都有增加，每月加起来达到了6000多元，享受幸福生活的底气足了。

艾力的卧室里放着一张深红色漆面的小方桌，是为数不多从老房子带过来的家具。“这是妈妈用过的桌子，遗憾的是妈妈没有享受到宽敞明亮的楼房。”

“父母都不在了，看到辖区老人就想帮一把。”从2015年开始，75岁的独居残疾老人阿不拉·肉孜成了社区照顾的对

象。只要有时间，艾力都会给老人送去午饭。

春节前，社区给低保户发放了米面油等慰问品。顾不上夜班的辛苦，艾力冒着小雪给老人送到家里，想让老人早早感受到过年的氛围。

“太谢谢了，艾力像亲人一样照顾我！”见到艾力，阿不拉老人高兴地拉起了家常。细心的艾力帮老人把米面油等归置好，方便取用。

谈到2019年的心愿，艾力说：“国家的繁荣昌盛，让我实现了住楼房的梦想，增加了收入。2019年，我要踏踏实实做好社区工作，为辖区的居民做好服务，让团结的民族大家庭更欢乐。”

“还是小时候的味道”

——在南京体验传统民俗

本报记者 蒋 波

糖葫芦、荷花灯、泥人、糖画……2月4日，在古城南京夫子庙老门东景区，人头攒动，市民们纷纷走出家门，在祈福迎春的同时，体验传统民俗，感受欢乐祥和的中国年味。

走进南京老门东历史街区，传统摊点商家的吆喝声、油炸食品的嘶嘶声、亲朋好友串门贺新年的祝福声……每一种声响都萦绕着迎接新年的气息，传承着祖辈留下的风俗习惯。

糖画传承人周学良的摊点前挤满了围观的市民，一勺一铲，一锅糖稀一块石板，外加一把竹签和几件小小的工具，构成了周学良作画的所有原材料。只见他用小汤勺将融化了的糖汁轻轻舀起，在石板上飞快地来回浇铸，一会儿工夫，一个可爱的孙悟空便成形了。

“现在收入高了，生活条件好了，想吃的、想要的平常都能买到，春节期间就想找回儿时的记忆。”来自安徽的游客王晓乐今年带着家人来南京过年，他说，糖画已经超越了食物的范畴，成为一种传统艺术，拿在手里端详许久，都不忍心吃掉它，忍不住尝尝，还是小时候的味道。

周学良说，糖画画稿几万幅，全要记在脑子里，并且糖浆凝固快，只有10秒时间挥洒精华，看着简单想练好也不容易。“不管时代如何变迁，我会一直坚持做糖画，努力加入创新元素，把传统手艺发扬光大。”周学良说，最大的心愿就是希望更多的年轻人加入到传统技艺学习中来，一起传承中华优秀传统文化。

有着上千年历史的秦淮花灯是南京一张亮丽的城市名片。每年除夕，花灯艺人曹真荣会准时出现在夫子庙秦淮河岸边，在他的小板车架上，摆满荷花灯、属相灯和其他制灯用品。年复一年，几十万个精美花灯经由曹真荣的手，从秦淮河畔展出至世界各地。

“一年一度的秦淮灯会已经点亮，徜徉灯海中，让市民游客感受幸福生活、归来游子体味故乡年味。”曹真荣说，这就是他坚守一生的意义。

据了解，2019年春节期间，南京还将举办“匠心匠艺”秦淮非遗技艺体验展演活动、古琴艺术金陵音乐周等，并组织金陵心韵艺术精品展、南京红锦2019新年展等一系列传统文化活动。

春运进行时

本报记者 庞彩霞 通讯员 鲁 玥

“全国春运看铁路，铁路春运看广州。”今年春运，广州站预计节前发送旅客190万人次，高峰期日发送量可达15万人次。广州火车站售票车间计划室就是决定火车站所需要运力、运送旅客总量、加开临客数量的部门，扮演着“参谋部”的角色。

计划室班长叶燕娟介绍，每年春运前，他们都会根据多年的经验对整个车站的客流情况进行预测。通过了解客流高峰的大致日期和目的地，根据现有的能力，计算出具体的运能，避免旅客滞留，出现一票难求的情况。

经过多年的数据采集和积累，计划室的工作人员已经掌握了一定的规律，能够较为准确地推算出客流量，满足旅客的出行需求。叶燕娟说：“为了能够让每一位旅客都能买到返乡车票，我们必须兢兢业业，工作不敢有一点马虎。”

除了客流预测和安排临客外，计划室还有一项重要的任务就是核对票额，这决定着旅客们上车能否对号入座。这看似简单的工作实际非常耗时耗力，计划员需要对每一趟列车的定员进行查询，有时候列车实际定员人数与该列车可售票数不相符，产生这种情况时就需要对票库中的票额进行反复核对。如果错误没有被及时发现，就会导致旅客上车后无法找到自己的座位。

夜已深，计划室里的电话声和键盘声仍然此起彼伏。一段回家的旅途，由千千万万铁路人共同守护。

值班站长日记

守护回家路

2019年2月4日 晴

成都东站值班站长 周 艳

今天是大年三十，我已经连续3年在这一天当班，车站里井然有序，尽管客流减少了，工作人员仍然坚守在岗位上“迎來送往”，护送每一位赶过年“末班车”的旅客安全到达目的地。

下午，我带着对讲机巡视到B4、B5检票口时，注意到一个老人靠在老伴身上，脸色不太好。上前询问后得知，这位老人曾经是军人，训练时脑部受过伤，在人多嘈杂的地方容易头晕不适，还有过昏厥史。我马上让游佳服务岗值班员任睿推了一个轮椅过来，把老人转移到特殊重点旅客服务区休息。

我带着两位老人去吃了饭，再从检票口特殊重点旅客通道将他们送上列车。告别时，老人紧紧地握住我的手。我心里酸酸的，仿佛看到了我父母出门在外的样子。

这样的事情，我经常会遇到。如果旅客们在成都东站遇到困难，都可以向游佳服务岗求助，不管是信息咨询、交通引导还是便民服务，我们一定尽力帮旅客安全顺利回家。

（本报记者 王轶辰整理）