新春 2019 走基层·制造一线看创新

玉柴传统发动机颜值高

□ 经济日报·中国经济网记者 童 政 周骁骏

临近春节，记者来到全国最大的内燃机生产基地——广西玉柴机器集团，只见生产车间内机器轰鸣，一台台装配完毕的发动机从生产线上快速转出，一片热火朝天的景象。

“今年1月份收到订单已突破4万台，特别是农业机械和工程机械动力创造了5天接单1.3万台的新纪录，这个开门红让大伙都铆足了干劲。”玉柴机器集团总装五工段工段长王东波告诉记者。

刚刚过去的2018年，玉柴集团成绩喜人。在传统内燃机行业受到新能源巨大冲击的情况下，玉柴集团销售发动机超50万台，连续第14年保持行业领先；销售收入达363.75亿元，经营效益创造历史最好水平。尤其是在满足最新的商用车国六排放标准的发动机研发上，全系列发布并率先通过认证。

“内燃机是我国装备制造业最高端的领域之一。在世界舞台上，从国一至国五我们还一直充当追赶者的角色。但是到了国六阶段，我们的目标就是争创世界一流，掌握全球内燃机市场话语权。”玉柴集团董事长晏平说。

作为传统机械工业企业，玉柴的发展前行与创新密不可分。眼下，总投资12.6亿元的玉柴集团国六发动机数字化工厂建设正在抓紧推进，项目将建设4个国六发动机数字化工厂，涵盖4条机体、缸盖高效智能加工生产线，3条整机装配测试高效智能生产线，并同步建立国六发动机排放实验室。

“国六生产线我们基本上选用国内外一流的设备供应商，设备全部具备数字化功能，实现产品制造全过程的数字化管控。”玉柴股份生产准备部产能企划科科长蒋金文告诉记者。

截至2018年12月，国六发动机数字化工厂建设项目已完成技术协议签订，进入设备制造阶段，预计今年12月底完成项目建设。项目建成后，玉柴将实现企业从大流水线的生产方式向定制化的规模生产发展，具备年产50万台配置化定制国六发动机的生产能力。

在玉柴大船电生产车间的展厅内，记者见到了商用车国六发动机。栅栏格状的油底壳、光滑锃亮的灰金属机身、齐整的外围件布置，相较之前的印象，眼前的这台K08柴油发动机颜值确实有了质的飞跃。

“发动机的美观度是中国内燃机行业的痛，也是玉柴人的痛。即使实际运行性能一样，但是国产发动机跟国外一些品牌相比，外形整体美观度还是差距很大，这也挫伤了购买者的信心。”K08研发项目经理余晓强告诉记者。

为了让“傻大黑粗”的传统发动机变成外形俊朗的“美君子”，项目组付出了巨大努力。“我们收集了目前世界上主流厂家的近1000个发动机机型的外观结构，并进行分析，同时调研用户的感知满意度评价，最终得出了具有家族化的外形创意方案，与玉柴上几代产品相比外观发生了颠覆性变化。”余晓强说。

“从国六型式认证的结果来看，我们的产品在耐久性、油耗、动力性等性能指标上已经超越国际知名品牌的同类产品，而外观的优化改进可以说是打通了我们国六产品迈向世界一流的‘最后一公里’。”晏平说。

教育部：

加大扶持力度鼓励社会力量办幼儿园

新华社北京2月2日电 （记者胡浩） 针对近日关于“民办幼儿园将退出历史舞台”的说法，教育部2日回应表示，民办园不仅不会退出历史舞台，相反，政府还会继续加大扶持力度，鼓励社会力量办园，积极引导和扶持更多的民办园提供普惠性服务。

国务院办公厅1月印发《关于开展城镇小区配套幼儿园治理工作的通知》。但个别自媒体将“小区配套幼儿园应由当地教育行政部门办成公办园或委托办成普惠性民办园”等相关要求误读为“民办幼儿园将退出历史舞台”。

对此，教育部有关司局负责人表示，普惠性幼儿园既包括公办园，也包括普惠性民办园。从现实看，各地在大力发展公办园的同时，积极扶持民办园提供普惠性服务。2017年，民办园数量占幼儿园总数的比例已接近63%，但民办园总量中普惠性民办园只有43%左右。要实现党中央、国务院确定的到2020年普惠性幼儿园覆盖率达到80%的目标，破解“入园难”“入园贵”问题，必须继续按照公办民办并举的要求，在大力发展公办园的同时，积极扶持和引导更多的民办园提供普惠性服务。但不是要求所有民办园都要办成普惠性民办园，举办者可以选择办成营利性幼儿园，满足家长不同的选择性需求。

“这次主要是对城镇小区配套幼儿园规划不到位、建设不到位、移交不到位、使用不到位等问题进行治理，非小区配套幼儿园不在这次治理范围之内。”教育部有关司局负责人表示，举办者在小区之外其他场所举办的幼儿园，可继续按照国家和地方的规定依法依规办园，享受相关扶持政策。

新春 2019 走基层·欢庆中国年

“百姓春晚”聚乡情

本报记者 刘 兴

腊月廿三，江西分宜县上演了一场“百姓春晚”，“草根”演员实现了自己的“春晚梦”。现场1000多名观众和通过直播平台观看的网友们一起欣赏，一起互动。

分宜市民不满足于一家人守着电视做看客，而是自编自演走上“百姓春晚”大舞台。据了解，今年的“百姓春晚”吸纳群众演员1200多人，除了来自中小学校、幼儿园、培训学校的学生，还有普通市民和外来留守的务工人员。经推荐和自荐，有200多个节目进入到了海选程序中，最终有21个节目登上舞台。

在导演组的精心策划下，众多大家已经熟悉的“民星”带来了新作品。歌舞表演歌唱中国年，少儿舞蹈点燃2019，戏曲联唱颂春，晚会掀起一轮又一轮的高潮。有网友在线留言道：“高效的组织，高水平的演技，专业的灯效，想象不到这是一场‘草根’春节晚会。”

“百姓春晚”是乡情的黏着剂、文明的催化剂，更是社会和谐的润滑剂。分宜安仁商会听说办“百姓春晚”有资金缺口，主动捐资。从彩排到演出，当地公安部门和志愿者守护舞台和安全通道。县融媒体中心的40多名工作人员运用网络直播技术，在本地客户端直播“百姓春晚”，让无法回到家乡的分宜人在手机上也可以同步观看。“‘百姓春晚’已成为分宜人的‘乡愁’，将家乡文化与游子的心进一步紧密融合，希望游子心系乡梓冷暖，为家乡建设贡献一份力量。”分宜县委书记李逸翔说。

福建春节文旅活动精彩纷呈

本报讯 记者薛志伟报道：春节临近，福建省文化和旅游厅推出“文化旅游惠民”活动。“活动将遵循惠民利民、欢乐喜庆、文旅融合的原则，营造祥和欢快节日气氛，主要包括文艺演出、文博展览展示、旅游景点门票优惠等举措。”福建省文化和旅游厅副厅长林守钦介绍。

在文艺演出方面，有关部门将积极组织全省专业艺术表演团体开展丰富多彩的演出活动。文博展览展示方面，全省博物馆将举办130余场展览活动，传递浓浓年味。旅游景点门票优惠方面，组织全省各地文旅部门联合推出了“‘全福游有全福’，百家景区齐送‘福’”活动，137个旅游景点发布了相关门票优惠举措，让广大游客春节期间体验美丽的山水风光、品尝特色美食，过一个温馨祥和的幸福年。

2月1日，工作人员在北京龙潭公园布置装饰。一年一度的北京地坛、龙潭庙会将于2月5日正月初一开门迎客，目前已准备就绪。据介绍，地坛庙会首次和故宫文创携手合作，200余款故宫文创产品将首次走进地坛庙会。而龙潭庙会则主打冰雪项目，首次引入冰上运动场。 本报记者 赵 晶摄

2月1日，陕西渭南市潼关县市民走上街头挑选大红灯笼、春联、中国结等春节饰品，喜迎新春佳节。 崔正博摄（中经视觉）

春节临近，太原铁路公安处组建轻骑兵文艺小分队开展以“温暖回家——太铁公安伴您平安行”活动，为旅客送上新春祝福。 梁 敬摄（中经视觉）

值班站长日记

NO：DATE：

“空铁联动”实现服务融合

2019年2月2日 多云

西安北站值班站长 顿博文

今天中午12点多，我在候车大厅巡检，突然一位旅客急匆匆跑来，问我有什么办法能尽快赶到西安咸阳机场。

原来，这位旅客来自新疆喀什，在陕西汉中打工，计划坐高铁到西安后转乘飞机回新疆喀什过年。可是，到达西安北站后，发现离飞机起飞就剩1个多小时了，而且西安北站距离机场开车还要30分钟，时间很紧。听完之后，我立刻带他去车站到达层的机场自助值机设备上换取了登机牌。下午1点半左右，我收到了这位旅客到达登机口的短信。

今年春运，我们车站与咸阳机场、西安火车站等建立联动机制，“空铁联动”实现了信息、功能、服务等方面的融合。其中，“空铁联动”包括在西安北站到达层服务台设置机场自助值机设备。不过，还是要提示旅客，一定要合理安排好出行计划，这样才能让旅途更从容。

（本报记者 吉蕾蕾整理）

多部门会商春节期间天气

北方气温偏低 南方气温偏高多阴雨

本报北京2月2日讯 记者郭静原报道：中国气象局组织2019年春节期间全国天气预报大会商。预计春节期间（除夕至初六），北方大部气温偏低，南方气温偏高且多阴雨。除夕至初二，全国无明显降温降水天气，有利于假日出行。假日后期，受较强冷空气影响，中东部将出现较大范围雨雪和大风降温天气。

中央气象台预计，春节假期，全国无持续性雾和霾天气。除夕至初二，京津冀地区有轻至中度霾，局地有短时重度霾。除夕凌晨至上午，琼州海峡将有大雾，局地能见度低于500米，影响不及2018年春节期间。初二，山东、河南、江苏、安徽、湖北、四川盆地等地有大雾，部分地区有强浓雾。天气条件总体对交通影响不大。

此外，华北和西南森林火险气象等级高。河北北部、四川西部和南部、云南北部等地森林火险气象等级高，四川西南部、云南西北部的局部地区森林火险气象等级极高，需注意林区用火安全。

今年春节期间，各类欢庆活动多、规模大、群体集聚度高，交通运量骤增，煤电油气等重点物资供应压力大，全国公路网运行整体态势将呈现“节前先高后低，节中集中反弹，节后趋于平稳”的特征。各部门将进一步加强联动，强化安全生产工作，让公众度过平安祥和年。国家发展改革委、交通运输部等单位的相关人员参加了此次会商。

为了民族复兴·英雄烈士谱

马石山十勇士：舍身相救上千群众

走进山东乳山马石山十勇士纪念馆，迎面可见10名战士的雕像，他们手持长枪、身背大刀，眼神坚毅，诉说着党和军队以命相救、与人民群众生死与共的英雄壮举。

1942年，敌后抗战处在最困难时期，日军对山东抗日根据地频繁“扫荡”。11月8日，冈村宁次亲抵烟台部署，不久出动日伪军20000人，以26艘舰艇、10架飞机配合，对胶东抗日根据地进行拉网合围式大“扫荡”，妄图一举消灭胶东八路军主力和党政军机关。大“扫荡”历时40多天，马石山是一个重要的合围点。

当时，胶东军区主力部队和地方武装只有1.4万人，从兵力、装备对比上明显处于劣势。马石山附近的党政军机关、兵工厂、医院和数千名群众，巧妙地突破包围圈，大部分突围出去。丧心病狂的日军便把魔爪伸向手无寸铁的群众，制造了惨绝人寰的“马石山惨案”。

11月23日傍晚，数千名群众和八路军数支小分队被围困于马石山区。日军在山下燃起层层火堆，密布岗哨。八路军胶东军区5旅13团7连6班10名战士，执行完任务路过马石山，看到群众身陷绝境，在没有上级命令的情况下，毅然决定留下来帮助群众突围。

那天傍晚，班长王殿元先与部分群众研究突围路线，并安慰群众不要惊恐、听从指挥。经过侦察，他们决定利用敌人包围圈大、兵力较疏且敌明我暗、我军善于夜行等有利条件实行突围。深夜，王殿元和战士们把第一批群众分成两队，顺着山沟向预定突围的沟口转移。趁火堆旁的日伪军人困马乏，王殿元带领3名战士悄悄干掉哨兵，扑灭火堆，护送200多名群众顺利突围。

第三次闯入日寇包围圈后，敌人发现异常后，立刻鸣枪赶来。一名战士不幸牺牲，王殿元、王文礼受了伤，敌人也被暂时打退。正准备撤离时，听说还有百姓被围困在西南山沟，王殿元带着8名战士毫不犹豫奔了过去……

24日上午，他们依托几处天然岩石顽强战斗，打退了日伪军多次进攻，几名战士牺牲。最后，王殿元和两名战士抱在一起拉响了最后一颗手榴弹，与冲上来的敌人同归于尽。

人民永远不会忘记他们的名字：王殿元、赵亭茂、王文礼、李贵、杨德培、李武斋、宫子藩，还有三位战士没有留下姓名。

文/新华社记者 滕军伟 （据新华社电）

春运进行时

护航回家路

本报记者 雷 婷 通讯员 王丽娜

熟悉的春运，繁忙的机场，匆匆的身影穿行其中。踏上归途的思乡人你是否知道一张机票背后，有多少人守候。

“儿童推车不能推上飞机吗？”在西安咸阳国际机场T3候机楼登机口长队中挤出来一位旅客，焦急地询问。“先别着急，请把推车推过来我帮你打包，现在就办托运。”正在登机口监控航班的工作人员任柯薪先帮着旅客在登机口就近办理了婴儿车托运手续，然后又帮着给婴儿车拴上超大行李牌。任柯薪是南航西安分公司服务保障室的一名工作人员，春运期间天天在T3候机楼楼上楼下来回奔忙，登机口服务、休息室、值机、行李、中转、保障延误航班等，七八个工种随时切换，有时走在路上也在帮着解决旅客的各种问题。今年春运任柯薪很忙碌，同时他也有些忧心，爱人待产，自己却没有时间照顾怀孕的爱人。不过，每每有旅客拉着他的手不住地道谢时，任柯薪心里总是满满的欣慰。他说：“能为旅客提供更多的帮助，用我们的爱心温暖旅客出行，就是特别值得、有价值。我会用满满爱心持续努力，为温情春运持续坚守，为温暖旅客回家持续加油！”

春运期间，西安咸阳国际机场的客流量明显增多，各条国内航线基本爆满，位于西安咸阳国际机场T3航站楼的服务柜台前经常挤满了询问的旅客。蒋丹是南航西安服务保障室售票柜台一名员工，今年是她参加春运保障的第3个年头。前些天有一位旅客因不熟悉登机流程而误机，无奈地到柜台求助，着急得不知所措，蒋丹立马就为旅客选择了价格最为优惠且时间最早的航班进行改签，旅客感动得连声道谢。蒋丹已经3年没在家吃年夜饭了，今年除夕也需要值班。“一般都是春运结束以后，才能回家看看。”蒋丹说，每年春运的时候，自己虽然回不了家，但只要看到旅客能准时准点踏上回家的路，她都无比欣慰。蒋丹说，每一张走向安检口时写满思念与渴望的面孔，都让她体验到投身服务春运第一线的价值、责任和使命。