# 夜巡世界高铁第一高隧

经济日报·中国经济网记者 陈发明

中国铁路兰州局集团武威工务段军马场高铁线路工区的工人在操作设备，对兰新高铁大梁隧道内的线路设施进行检测。 本报记者 陈发明摄

1月24日23时，在轨道车的轰鸣声中，身穿橘黄色马甲的工人们将一台台检测设备和工具抬上车。准备就绪后，宋辉和工友们像往常一样，等“天窗”点（列车停止运行，为施工和检修养护预留的时间）一到，就出发、开始工作。

宋辉是中国铁路兰州局集团武威工务段军马场高铁线路工区的工长，他们团队承担着兰新高铁上下行140多公里线路和祁连山隧道群7座隧道的养护任务。其中，大梁隧道海拔3608米，为目前世界上高铁隧道中海拔最高的隧道，被称为“世界高铁第一高隧”，也是兰新高铁全线的咽喉隧道。

由于“天窗”时间安排在零时10分到6时10分，所以宋辉一天的工作是从凌晨开始的。在这个时间段工作的，除了线路工，还有供电、整修等60余位职工。

“高铁的线路养护特别严格，就像一台精密的仪器，要求做到零误差。”零时10分，轨道车接到指令准时出发后，负责带队的张掖西高铁线路车间党总支书记魏正行告诉记者，高铁线路在列车运行一段时间后会出现肉眼无法观测到的毫米级变化。一般来说，这种变化不会危及行车安全，但会影响乘车舒适度。为此，每个月动检车在线路上都会行驶至少两趟，形成波状分析图；然后由线路工根据波状图的变化，用轨道测量仪检测具体路段的数据，形成动道方案，再通过调整线路扣件系统完成养护。

凌晨1时20分，轨道车停在大梁隧道口，打开车门，顿时被一股寒气裹住全身。宋辉一边指挥工友们抬测量设备下车，一边开玩笑说，“我们工区只有两个季节：冬季和大约在冬季。因为这里高寒缺氧，年平均气温零下5摄氏度，即使夏天作业，晚上也要穿棉衣”。

下了车，宋辉小组5人分头行动：年龄最小的赵以明操作测量小车，宋辉负责全站仪，另外两人在轨道两旁的隧道壁安装棱镜，年龄最大的闫国宏在隧道口做防护员。

在现场指挥作业的张掖西高铁线路车间副主任刘占刚告诉记者，全站仪和8个点的棱镜形成一张控制网，测量小车则通过在轨道上行进采集数据，由电脑程序进行比对，“根据之前动检车的波状图，今晚我们负责检查大梁隧道内100米左右的线路，150多根轨枕要一根一根去测，两根轨枕之间的水平高低误差不超过2毫米才算合格”。

宋辉和工友们正在有条不紊地进行检测，但记者的“装备”却被海拔3600多米的严寒“缴了械”：由于气温太低，中性笔已经写不出字；用手机录音，一会儿就自动关机了。“有时设备电池也会因气温太低而罢工，我们会把电池取下来揣在怀里暖暖。”宋辉告诉记者。

在宋辉他们作业点前往两公里处，张掖西高铁线路车间主任尚潍正在带领19名整修工人开展精调作业。记者看到，在寒冬里，工人们用手刨开轨道两侧的积雪，松开扣件后，根据方案标明的数据，通过更换轨道下的垫板厚度，来调整轨道之间的水平高低误差。

“标‘-1’，就是把垫板厚度减少1毫米，将厚度6毫米垫板更换为5毫米。”在施工灯光照射下，尚潍边操作边告诉记者。“虽然现在已是接近零下30摄氏度的严寒，但能让旅客们坐上平稳舒适的列车，我们的辛苦就值得。”眼里布满血丝的尚潍说道。

4时50分左右，现场的精调点全部处理完，工人们上了暖意融融的轨道车。车窗外，白雪覆盖的祁连山在月光的照耀下恢复了宁静。

# 安徽岳西县：助残脱贫奔小康

本报记者 文晶

春节临近，记者在安徽省岳西县天堂镇东山村的岳西助残农业开发有限公司见到这样一沓《无偿提供仔母猪扶残助残》协议书：薄薄一张A4纸，不足400字，实际内容只有4项，甲方责任3条，无偿提供仔母猪、跟踪服务、承担疫病风险并补偿饲料人工损失，乙方责任只有1条，不得转卖或阉割母猪，确保繁育生殖。

乙方是岳西县的低保残疾人。从2007年至今，全县200多户残疾人已经签署上述协议，领养1550头仔猪或母猪，每户实现增收6000元至1万元。

农业开发公司负责人名叫储昭华，年轻时由于一次事故，失去了一双手和一只眼。但他坚信：别人能做的自己也能做；自己能过好不够，还要带领大家一起过好日子。从酿酒作坊开始起步，养猪场、养鸡场、养兔场……一个个项目先后开办起来，公司吸收数十名残疾人就业，并辐射带动150名残疾人创业。

“效益怎么样？”记者问。“不错！酿酒20吨，养猪300多头、鸡鸭1万多只、种兔上百只，年收入超过百万元。”穿着工作服的储昭华向我们走来，脸上满是笑容。

“春节过后，我们的护理中心就可以为50位老年残疾人提供养老护理服务了。”储昭华告诉记者，他的梦想就是开办一个“残疾人之家”。

安徽省亿嘉弘电器有限公司的老板储运河也有同样的愿望。岳西县响肠镇44岁的王三朋双腿先天不能行走，全家的生计很成问题。储运河听说后，专门登门招工，请了师傅手把手传授技艺。如今王三朋已经是生产线上的骨干，平均月工资有2000多元。

在生产线上，记者见到正在工作的王三朋。他告诉记者，公司每天有专人给行动不方便的员工打水打饭。不论订单多忙，残疾员工都可以自愿选择是否加班，管理很人性化。

在亿嘉弘公司，像王三朋这样的残疾职工有18人。记者问储运河为什么要这么做，他回答道：“我是名退伍军人，带领家乡父老致富是我的责任。我愿意用更多的残疾员工，让亿嘉弘成为‘温暖的大家庭’”。

返乡创业的王泽汉在位于大山深处的菖蒲镇沿河村开办海创饰品有限公司，65名员工中15人有不同程度的残疾。“他们没有成为公司的负担，工作都很勤劳踏实，厂里愿意为他们创造更好的条件，让他们安心在这里长期工作。”王泽汉说。

在岳西县，这样的故事还有很多。岳西位于皖西南边陲，是大别山区和安徽省贫困面最大、贫困程度最深的县之一，残疾人口的贫困发生率更高，达到57.49%。岳西县千方百计探索农村贫困残疾人脱贫致富路子，推动实施各类项目，帮助他们早日脱贫。截至2018年底，岳西县实现6768名残疾人脱贫，占全部残疾贫困人口的92.37%。该县的“残疾人之家”“残疾人工作站”还在安徽省率先实现全覆盖，能够提供日间照料、就业指导、技能培训、康复等综合服务。

岳西县残联理事长刘国忠告诉记者：“目前岳西还有497户559名残疾人没有脱贫，他们全都纳入了脱贫帮扶计划，到2020年一定能如期脱贫。”

# 核桃专家来咱村

本报记者 吴秉泽 王新伟

近日，在海拔1000多米的贵州省余庆县白泥镇迎春村大坪村民组的核桃基地，来自该县各乡镇的30多名核桃种植户一字排开，等候一位核桃专家。

“来了！”站在田埂上的村民们指着从山脚走来的一群人，其中一位身穿红色羽绒服的中年男子，就是大家翘首以盼的客人——贵州大学农学院核桃研究专家潘学军教授。

“听说大家的核桃树栽了5年多，有些果树不结果，今天我们特意邀请了潘教授，现场给大家的果树把脉问诊，大家欢迎。”陪同的余庆县委副书记刘军简短的介绍话音刚落，村民就围了上来。

“核桃树品种很多，比如大家常说的早实核桃和晚实核桃。即使栽在同一亩地、相隔不到5米远的两棵核桃树，挂果的时间都有可能不一样。”潘教授开门见山说道。

苗木嫁接、疏花疏果、病虫害防治……近3个小时的现场教学，潘教授“手把手”向前来学艺的干部群众“传经送宝”，讲解到关键环节、重点内容时，还询问村民是否听懂、是否掌握。潘教授还现场教授村民如何科学剪枝拉枝。

近年来，余庆县大力开展农业专家精准服务脱贫攻坚、院士专家余庆行等活动，将科技特派员、农业专家、专业技术人才精准选派到产业链上，采取田间课堂、网络教学、现场答疑等方式，零距离开展技术培训、指导和咨询活动。目前，余庆县建立80名产业扶贫技术专家库，遴选26名产业扶贫技术专家到11个贫困村开展农业技术服务，培训群众3000多人次。

听了专家讲解，迎春村果农杨再伦感觉茅塞顿开，“之前栽种的核桃树要么不结果，要么果实个头小，产量不高，根源是技术跟不上。今后还是要多学专业知识，科学管理果园，提高核桃产量和品质”。

## 文化进万家

**上图** 在重庆市沙坪坝区回龙坝镇日前举办的2019年迎春演出活动中，文艺爱好者和非遗传承人为群众表演了川剧《变脸》《穆桂英挂帅》、舞蹈《情满成昆》等节目，为观众送上新春文化盛宴。 孙凯芳摄（中经视觉）

**右图** 江西乐平市文联、书协等单位近日开展“迎新春、送春联”活动，组织书法家写春联，把新春祝福送给广大市民。图为活动现场孩子们在展示获赠春联。 丁 玲摄（中经视觉）

# 冬奥雪场“风云守望者”

## ——走近2022年北京冬奥会气象预报服务团队

本报记者 郭静原

1月26日上午，正在河北省张家口崇礼区气象局驻训的预报员刘华悦接到紧急通知，队友张宇在崇礼雪场进行野外观测时，被观测仪器砸伤，不得不前往医院检查治疗，接下来的观测任务需要他顶上。“其实张宇前两天就被砸伤了，可他一直忍着，带伤坚持工作。”刘华悦说。

这两年，在崇礼冬训的不止有运动员，还有气象预报员。2022年北京冬奥会将在北京、张家口举行。这届冬奥会也将是设项最多的一届，共有109个小项。其中，冰上项目占比约30%，雪上项目约占70%。张家口崇礼赛区承担了大多数的室外雪上项目。

“气象条件是冬奥成功举办的一个关键因素。”河北省气象台副台长王宗敏说，尤其是在室外举办的雪上运动项目，受气象条件制约较大，风速风力、气温雪温等都有可能影响赛事安排、运动员成绩和人身安全。不仅如此，与往届冬奥会举办地的海洋性气候不同，这也是首次在大陆性季风气候城市举办冬奥会。张家口市气象台副台长郭宏坦言，气象服务与保障难度较往届只增不减。

在2018年年初，第一批河北赛区气象预报服务团队就进入崇礼开展实战训练，如今团队已扩充至36人。他们都是来自国家气象中心及河北、黑龙江、吉林、内蒙古等地的中青年气象预报技术骨干。

1月6日至3月18日，河北赛区2019年冬训紧锣密鼓地开展。团队每12人分成红黄白3支队伍，每12天在河北省气象台（石家庄）、张家口市气象局和崇礼区气象局3个驻地进行转场训练。

“山连山，连绵不断。沟套沟，其数无穷。”这是当地人口中的崇礼。除了极其复杂的地形条件外，崇礼周边地区均为半干旱区，崇礼却属于半湿润区，独特的地理位置造成了当地特殊的“小气候”，低温、大风等恶劣天气每天都在这里上演……

在崇礼区云顶雪场，身着防寒服、戴着雪镜和防风口罩的红队成员姬雪帅正用红外测温仪测量雪温后记录下数据。紧接着，他还要和队友用手持气象测量仪测量风速、气温、相对湿度等多个项目。“各个赛道的不同位置都要测，为的是熟悉赛场气象环境，积累数据和经验不断完善天气预报产品。每次上山观测四五个小时，行走将近两万步。”姬雪帅说。

“崇礼的山路很特别，石头连着松软的土，间杂生长着灌木杂草，有时候一趟山路走下来，鞋子都烂了。手拿着测量仪器没几秒钟就冻僵了，但我们必须坚持住。”高强度的工作让刘华悦倍感压力，临近春节，家在石家庄的他还没心思考虑回家过年的事。

如今，这支气象预报服务团队已正式开始为29个赛区站点提供天气预报；面向气象服务保障科技攻关需求，河北省气象局已建成赛区高影响天气个例库，正在开展赛区预报指标体系研建工作。这些都让我们迎接2022年北京冬奥会有了更多信心和底气。

姬雪帅（左）和队友们搭起支架，用红外测温仪测量雪温。 本报记者 郭静原摄

## 金融创新破解欠薪难题——

# 让农民工安心过年

本报记者 陆 敏

日前，记者来到位于北京东五环化工桥北侧的一个建筑工地，映入眼帘的是一幢幢整齐的公租房。临近春节，工地上还有部分工人在忙碌。钢筋绑扎工张树彬已经买好回内蒙古赤峰的火车票。他告诉记者，“工地这几天发工资，辛苦一年，钱拿到手就能安心回家过年了”。

想着很快就能跟家人团聚，张树彬心情不错，他说，“来北京打工两年多，孩子在老家上学，成绩不错。家里的主要花销是孩子的各种教育支出”。他对自己的工作挺满意，工资每到月底就能按时发。

在工地上负责看图放线的电工李鑫垚是河北保定人，来北京打工已经13年。李鑫告诉记者，“往年在别的工地遇到过拖欠工资的情况，拖欠半年不发的时候都有。但到了现在这个工地，工资每月都及时发到卡上”。

以往，农民工工资大都由劳务公司发放，但如果劳务公司没有及时收到分包商的工程款，就可能发不出钱。这个工地的项目负责人城乡集团执行经理曹树柏告诉记者，“工地的农民工最多时有800多人。为了让他们都能按时拿到劳务费，公司与建设银行北京分行进行合作。以往由劳务公司发的工资，现在由银行直接打到农民工兄弟的卡里”。

“通过金融工具创新，可以让每一位农民工都能拿到劳务费。”建行北京分行公司部副总经理高博在接受记者采访时介绍，建行推出了“民工惠”产品，用金融工具帮助解决农民工兄弟的欠薪问题。“由银行开立工资保函、发放工资，取代了承包方缴纳的工资保证金，避免出现‘承包方卷款、农民工血本无归’的风险。”高博介绍，此前在保证金制度下，承包方一旦失信，发包方可随意挪用保证金，监管部门也难以控制，而现在则从根本上杜绝了这一现象。

建行公司业务部网络及供应链业务处王琳琳说，以总包方应付账款保障分包方发放工资的资金来源，以代发工资专户对分包方发放路径全程监管，还能够确保承包后各阶段资金正常流转。据介绍，目前建行北京分行已为76家施工企业、近13万农民工开立了10361万元的工资支付保函，通过“民工惠”产品为劳务公司发放贷款6.7亿元。