

分享发展红利 成果惠及民生

中法“一带一路”务实合作堪称典范

经济日报·中国经济网驻巴黎记者 李鸿涛

“一带一路”在行动

建设项目有序推进

中国驻法大使翟隽指出,当前,中法“一带一路”合作呈现良好势头,两国政府已就依托中法第三方市场合作机制开展“一带一路”具体项目合作达成共识,目前相关工作正在有序推进。“一带一路”如今已成为世界上广受欢迎的公共产品和合作平台,中国与相关国家贸易总额超过6万亿美元,为当地创造了24万个工作岗位,中欧班列累计开行数量突破1万列,到达欧洲15个国家43个城市。

同时,“一带一路”建设惠及全球70个国家和地区,近4.5亿人口,约占世界GDP的40%。欧洲经济智库布鲁盖尔曾发表研究显示,随着欧盟越来越多国家参与到“一带一路”这样的全球性合作中,欧洲未来将越来越多地受益于由“一带一路”所带来的交通基础设施建设改善、运输物流升级等,不断提升区内贸易水平与层次。不仅于此,“一带一路”建设还将促使亚欧两大经济圈紧密连接,基础设施建设合作更将成为实现亚欧互联互通的关键一步,进一步推动以发展中国家为主体的亚洲和经济发达的欧洲合作,构建“互惠互利”的命运共同体,为世界和平与发展作出贡献。

务实合作渐入佳境

目前,中法两国围绕“一带一路”建设的务实合作已取得了诸多喜人成果。2016年4月份,中国武汉直达法国里昂的国际货运班列——“汉新欧”国际集装箱班列完成首秀,这条横跨哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等7个欧亚国家的陆路班列有效带动了中法两国在机械产品、电子产品、化工产品、服装、汽车产品、葡萄酒和农产品等领域的贸易往来,为中法“一带一路”合作拓展了

当前,中法两国围绕“一带一路”建设在各领域的合作正呈现良好发展势头,有效推动了双边务实合作向更高水平、更高质量、更高标准发展,不断为两国务实合作拓展新内涵、新亮点。未来,随着法国各界对“一带一路”了解更加深入,两国将围绕该倡议积极对接,推动合作成果惠及民生。在新时期全球化发展中,这种务实合作堪称典范。

新的重要通道,更拓宽了欧亚国家在地理与经济上的联系,成为名副其实的“开创性通道”。

里昂大都市副主席阿兰·加里亚诺说:“‘一带一路’建设非常重要,不仅重新构建了历史上的丝绸之路,对里昂来说也意义非凡,带来了众多发展机遇,特别是中欧班列的运行,使当地企业享受到了更加便捷的运输方式,进一步拓展了出口市场,深度参与到中国庞大的国际化市场,切实分享到了中国发展红利。”加里亚诺表示,里昂有幸成为丝绸之路的西方端点城市,这是对里昂和中国在文化、经济、学术等领域交流的极大认可。

2017年7月份,法国南部最大的华商贸易批发城——马赛国际商贸城项目建成,成为地中海周边最大的贸易批发商城,为来自法国南部、西班牙、意大利、东欧及北非国家的中小企业提供了庞大的国际化平台。当地媒体《普罗旺斯报》认为,兴建马赛国际商贸城是“一带一路”建设的成果,也是马赛市政府对接“一带一路”的重要举措。

马赛市副市长巴拉基安表示:“自中国提出‘一带一路’倡议以来,我一直希望找到马赛与这个国际化平台对接的抓手。此次国际商贸城项目就是马赛对接‘一带一路’的重要标志。马赛将利用其优越的位置与地中海港口优势,促进中国与南欧及北非的商贸联通。”同时,随着中法两国对“一带一路”合作的模式由探索到落地,由成熟到推广的过程也将为两国间务实合作提供更多思路与内涵,合作红利将得到充分释放。

社会各界大力支持

中法围绕“一带一路”框架的务实合作更得到了法国政界、商界、学界乃至文化领域的大力支持。法国前总理拉法兰认为,自“一带一路”这项涵盖经济、贸易、投资、文化等多领域的构想推行以来,在国际上已取得了令人瞩目的成就,显示出其强大的活力。法国致力于建设多极世界,支持有利于促进和平合作、繁荣发展的倡议。因此,法国将积极参与到这一促进实现亚欧之间政策沟通、基础设施联通的重要倡议中去。

拉法兰认为,“一带一路”是一项动员全世界的提议,不仅对中国有积极意义,也对需要与世界联系的中亚及欧洲具有重要意义,将进一步带动欧亚大陆经贸、人文与学术等领域的交流与合作。同时,法国还将借助其在非洲发展的优势与影响力与中国积极在非第三方市场展开合作,共同拓展“一带一路”发展外延。

法国国际关系与战略研究院院长博尼法斯指出,“一带一路”倡议已成为当前国际社会公认的最重要国际倡议之一,为当今全球治理提出了独到的解决方案。法国和欧洲应当正确意识到,“一带一路”有利于促进包括欧洲、非洲在内的各方共同发展。欧洲和中国互为关键合作伙伴,应当根据现实利益而非惯性思维在“一带一路”框架下开展更多合作。

法国重建布雷顿森林体系委员会执行董事马克·乌赞表示,“一带一路”建设将扩大全球经济的增长范围,并有效

带动相关国家的基础设施建设,刺激当地经济发展,平抑当前全球化发展中的“不确定性”。

法国著名经济学家让·马克·达尼埃尔认为,“一带一路”建设是新型国际关系的重要组成,体现了中国在新时期的发展理念与开放态度,其所展现的国际多边主义发展观与合作观也正是法欧所一直秉持的,在这双方具有巨大的共同价值与合作空间,将有助于促进全球经济发展再平衡,促进各方共同应对当前部分国家与地区发展的不平衡挑战。自中国提出“一带一路”倡议以来,很多法国企业已积极与中国企业对接,进一步拓展并加深了两国间的合作领域及深度,为两国合作打造了更广阔的视野与平台。同时,通过中法两国近年来不断努力,还积极赋予了“一带一路”框架下政治、经济、学术、文化等领域的战略合作,加深了两国间的关系,为两国共同可持续发展提供了巨大机遇。

中法两国围绕“一带一路”的务实合作不仅将有效带动两国间的经贸交流,更加促进双方的人文与文化交流再上台阶。对此,联合国教科文组织世界遗产中心主任亚太部主任景峰在接受采访时指出,“一带一路”倡议是具有悠久历史沿革和深厚文化积淀的倡议,未来定将在全球化发展中发挥更加重要的作用。

景峰指出,古老的“丝绸之路”作为一种文化现象,其对经济的最大贡献在于“通”,这一哲学理念的重要保障则是“和平”与“发展”,这恰好迎合了当前世界与人类发展的大趋势。未来,在“一带一路”倡议及相关框架下的合作,一方面可使相关国家积极借鉴中国近年来在经济发展与转型方面的成功经验,分享中国改革红利。另一方面,各国在日常经贸往来中形成的“和平发展”及“互惠共赢”哲学理念也将借助该平台在更大范围内推广,为相关国家的文化交往打下基础,促进不同文明与文化间的对话和交流,为“一带一路”倡议增添全球化背景下的“文化音符”。

本报布达佩斯电 记者翟隽报道:匈牙利中资企业商会年会日前在布达佩斯举行。中国驻匈牙利大使段洁龙表示,当前中匈关系处于最好时期,匈牙利是中国在中东欧地区最大的投资目的国、第三大贸易伙伴国,中国也是匈牙利在欧盟外最大的贸易伙伴。中资企业既是推动双边关系发展的重要力量,也是双边关系发展的最大受益者。今年是中匈建交70周年,中资企业不仅要继续用实际行动支持中匈两国政府、企业和民间的友好交流与合作,巩固中匈关系目前取得的成就,更要在各自岗位上开创中匈关系新局面。

2018年,中匈合作不断深化,合作项目逐渐落地。大华股份欧洲供应中心在匈牙利正式开启,比亚迪匈牙利公司首台纯电动大巴交付,由中国中车与匈牙利伊卡鲁斯公司合作生产的首辆纯电动公交车样车下线,中国银行发行的匈牙利熊猫债挂钩结构性票据产品正式挂牌上市等,都显示出中资企业对匈牙利市场的浓厚兴趣以及中匈合作未来前景更加广阔。

据统计,2018年中匈双边货物贸易总额达到108.8亿美元,同比增长7.5%。自2017年中匈双边货物贸易总额首次突破100亿美元后,双边贸易额继续攀升。

中国驻匈牙利使馆商务参赞刘波说:“近年来,商会积极助力中资企业安全、有序‘走出去’,实实在在为企业在匈牙利扎根发展作出了贡献。当前,良好的中匈关系,为中资企业在匈扩大投资合作创造了良好环境,提供了广阔的平台。”

万华匈牙利宝思德公司副总经理李俊彦代表商会表示,中资企业商会做了大量的实事,包括举办讲座、邀请专家讲解欧盟最新政策法规,协助国内企业了解匈牙利当地投资环境,推动中资企业与匈政府部门间的沟通和交流等。同时,商会成员也以多种形式有效履行了企业社会责任,密切了同当地社区的关系。

江泰保险经纪股份有限公司在匈牙利新开了欧洲地区代表处,该公司代表郭一墨说:“我们看好匈牙利市场前景以及匈牙利在中东欧地区的枢纽位置,我们愿与其他中资企业一起共同努力,继续开拓市场。”

目前,匈牙利中资企业商会拥有正式会员51家,涉及化工制造、金融、电信、基础设施建设、物流、中医药、安防科技等行业。

设立商业纠纷调解委员会

中新拓展司法领域合作

本报讯 记者蔡木田报道:为进一步落实中新双方签署的《中华人民共和国和新加坡共和国政府联合声明》相关内容,共同创造有利于规则的营商环境,推进“一带一路”建设,加强双边在法律、司法交流方面的合作,新加坡国际调解中心与中国贸促会调解中心日前在北京签署备忘录,决定设立调解委员会,解决“一带一路”商业纠纷。

中新双方一致认为,创造基于规则的营商环境有利于推进“一带一路”建设。因此,开展法律与司法领域的交流与合作十分必要。

新加坡国际调解中心发布的文告说,新中双方调解中心将共同为调解委员会成员设计技能交流活动,以熟悉“一带一路”不同司法管辖区的商务和争议解决文化。为此,双方将共同制定规则、案件处理机制和执行程序。

据悉,这是新加坡国际调解中心与中国贸促会调解中心签署的第二份合作备忘录。2017年9月份,双方曾签署另一份备忘录,内容包括共同推进国际商务调解,相互推荐调解员和调解服务。

新加坡国际调解中心主任林仁高级律师说,“一带一路”项目价值高、涉及多方并跨越不同司法管辖区,这些因素提高了争议发生的可能性。相对于一些较具对抗性的争议解决方式,利用调解解决争议更符合成本效益。

推动中亚地区贸易

乌交所正式落户上海

本报讯 记者李治国报道:新疆亚欧国际跨境大宗商品交易平台正式上线运行,乌兹别克斯坦国家商品原料交易所(下称乌交所)同期落户上海。

新疆亚欧国际跨境大宗商品交易平台由新疆亚欧国际物资交易中心有限公司运营,将有力带动上海、新疆与中亚各国的互联互通,发挥上海的交通、人才、金融、信息优势,新疆向西开放桥头堡优势。乌交所联动中亚各国等上合组织成员国优势,助力“一带一路”发展。

乌兹别克斯坦位于中亚地区,是“一带一路”的重要支点。乌交所是由国家设立的、以国内原料交易为主的交易市场,出口棉花、棉短绒以及有色金属和尿素等化肥等国家物资,进口中亚国家所需建材、轻纺织品、机械机电、家电、食品等商品。

新疆亚欧国际物资交易中心有限公司董事长张宏萍表示,新疆亚欧国际物资交易中心有限公司着力构筑亚欧国际跨境大宗商品交易平台,成为联动上合组织成员国,辐射上海、福建、广东等跨境大宗商品交易平台。乌交所落户上海,可以通过上海、进博会这两大窗口聚集国内外优质客户,为中国和世界各地提供价格优惠、种类齐全的优质商品,为世界各国经贸发展搭建共融共享共建桥梁。

新疆维吾尔自治区商务厅外贸处处长刘波表示,乌交所落户上海恰逢其时,新疆维吾尔自治区商务厅作为政府的职能部门,将积极支持企业走融合发展道路,共同推动新疆经济快速发展。

实现优势互补 共绘美好画卷

产业援疆激活昌吉“造血”功能

本报记者 马呈忠



“中国动力”加速 莫斯科地铁建设

中国铁建股份有限公司为莫斯科地铁建设工程制造的第五台盾构机“玛利亚”日前加入莫斯科地铁第三换乘环线西南段“阿米尼”工区掘进工程,它的加入标志着中国铁建莫斯科地铁建设项目进入冲刺阶段。俄方项目负责人表示,中国设备展现了优异性能,掘进速度很快,工作质量无可挑剔。

图① 施工人员在现场工作。

图② 地铁项目施工现场。(新华社发)

实现优势互补 共绘美好画卷

产业援疆激活昌吉“造血”功能

本报记者 马呈忠

“一带一路”建设对新疆来说是历史性的发展机遇。福建等东南沿海发达省份对新疆开展产业援疆、产能合作,不仅能实现产业优势互补,还能增强新疆的自我发展能力和长远竞争力,共绘丝路美好画卷。

统计显示,2017年以来,福建共落实产业援疆合作项目60个,投资总额181.7亿元人民币,涉及能源、纺织、建材、商贸物流、环保节能、机械电子、造纸和房地产等产业,成为拉动昌吉州经济快速发展的引擎之一。

张水利表示,厦门象屿集团将充分发挥昌吉在区位高地和资源优势的基础上,建设形成多式联运物流功能区,构建物流的市场大通道,争取更多的货物在新疆中转和分拨,成为中欧班列在新疆的中

转接驳点和货物集散地。同时,利用新疆的区位优势和象屿集团拥有自备箱源与通达全国的库场、网络,建设快捷的城市配送体系,将象屿物流培育成为昌吉的骨干行业。

在世界银行前首席经济学家、北京大学教授林毅夫看来,“一带一路”倡议对新疆来说是一个历史性的机遇。新疆地处边陲,过去要进入国际市场,交通距离比较远,主要是面对国内市场。“一带一路”倡议提出以后,新疆从后方变成前沿。对昌吉州来讲,产业必须向附加值更高、技术含量更高、资本更密集的新兴技术型产业升级。

东南沿海发达省份福建对昌吉州开展产业援疆、产能合作,这对昌吉州发展是一个很大的促进。

目前,越来越多的援疆省市正以国际视野着眼“一带一路”建设,通过产业“输血”激活新疆产业“造血”功能,携手共绘丝绸之路美好画卷。

“通过产业援疆,我在新疆昌吉真实感受到了‘一带一路’建设带来的发展机遇。”厦门象屿集团有限公司党委书记、董事长张水利说。在新疆昌吉回族自治州召开的首届企业家昌吉行——产业援疆与产业发展圆桌会议上,厦门象屿集团有限公司与昌吉市签订了现代物流建设项目。

厦门象屿集团有限公司在昌吉的落户,是福建省利用产业援疆,与昌吉州共绘“丝绸之路经济带”美好画卷的缩影。作为“21世纪海上丝绸之路”核心区的福建省,为昌吉“量身定制”援疆菜单,助推新疆丝绸之路核心区建设。

近年来,福建省坚持把产业援疆作为援疆工作的重要任务,积极推动昌吉州与福建省在产业园区、产业项目建设方面的深度合作,围绕昌吉州煤电煤化工、装备制造、农副产品加工、纺织服装、石材加工等重点产业开展招商活动。在2017年的