

新春 2019 走基层·制造 一线看创新

经济日报·中国经济网记者 白海星

公安机关开展扫黑除恶专项斗争取得重大进展

截至目前,全国公安机关共打掉涉黑组织1292个、恶势力犯罪集团5593个,破获各类刑事案件79270起,缴获各种枪支851支...

本报北京1月28日讯 记者姜天娇报道:公安部今天在京召开新闻发布会,通报全国公安机关开展扫黑除恶专项斗争有关情况。

记者从发布会上获悉,自2018年1月开始,全国开展为期三年的扫黑除恶专项斗争。一年来,全国公安机关坚持重拳出击,向黑恶势力发起强大攻势。

对于重大疑难案件,公安部采取直接牵头侦办、挂牌督办、指定省级公安机关一把手任专案组长、异地用警等超常规措施开展专案攻坚,先后挂牌督办48起重大涉黑案件,目前已移送检察院审查起诉20起。

同时,公安部会同最高法、最高检、司法部联合发布《关于依法严厉打击黑恶势力违法犯罪的通告》,发动人民群众积极参与。

公安机关坚持把扫黑除恶专项斗争和基层“拍蝇”结合起来,积极配合纪检监察机关,建立涉黑涉恶腐败线索、黑恶势力犯罪线索双向移送制度和查办结果反馈机制。

奇瑞汽车:自主品牌的一张闪耀“名片”

春节临近,位于安徽芜湖的奇瑞汽车总装三车间仍然是一片热火朝天的生产景象:在装配工人和机器人的“默契配合”下,一个个零件在这里组装成车。

“订单很火爆,瑞虎8、艾瑞泽系列等车型月销量都过万辆了。”奇瑞总装三车间生产室主任肖龙斌告诉记者,春节假期即将到来,现在各条生产线都开足马力加油干,确保车辆早日交付。

1月24日是奇瑞汽车的一个“大日子”,该公司高端子品牌——“EXEED星途”的首款车型星途TX正式下线,吹响

了迈向高端汽车市场的嘹亮号角。“消费升级对产品品质提出了更高要求,中国乃至全球汽车产业正朝着电动化、智能化、网联化和共享化的方向发展。”

奇瑞汽车有限公司董事长尹同跃看来,中国自主品牌“集体向上”成为趋势,EXEED星途正是在这样的背景下应运而生。

全球首款百度Apollo小度车载OS量产车型,车上人脸在线支付功能、AR智能导航、双向型智能家居互联功能……

智云和雄狮智驾是其智能汽车技术和业务的核心价值链。其中,前者将为用户创造一个能感知、能互动、能够实现情感融合的移动第三空间;后者则是奇瑞专注于打造自动驾驶的技术平台。

奇瑞汽车正通过创新不断集聚品牌“向上”的力量,并已经成为拥有最多发明专利的中国品牌之一,2018年,新增授权专利1038项。

与此同时,一系列创新成果崭露头角:代表中国自主高端新里程的变速器成功下线并投产;奇瑞新能源顺利通过工信部的生产准入认证,获得“双资质”,步入造车新阶段;奇瑞北美和欧洲研发中心已正式投

入运行,全球化开发体系更加成熟。

尤为瞩目的是,2018年奇瑞出口12.7万辆汽车,同比增长18%,连续16年位居中国乘用车出口第一。

创新永无止境。尹同跃说,当前,奇瑞已开启新一轮产品竞争力的全面升级。未来2年,奇瑞计划推出10款高颜值、高性能、高智能的全新产品;打造更具科技感和未来感的先进产品,实现从快速发展到技术领先的跨越。

新春 2019 走基层·欢庆中国年

绵竹年画节文化活动开幕

本报成都1月28日电 记者钟华林报道:1月28日,以“从小年到大年 到绵竹过中国年”为主题的第十八届绵竹年画节暨“年画重回春节”文化活动在四川绵竹开幕。

大鼓队表演、春官赐福、年画仕女骑游、传统汉服展演、新春唱大戏、龙狮灯表演等活动在年画节开幕式上一一上演。其中,最独具特色的,当属再现清代画师黄瑞鹤创作的《迎春图》中历史民俗文化大巡游的盛况。

央视春晚亮出“新式武器”——

我国首次成功实现5G网络VR实时制作传输测试

本报长春1月28日电 记者李万祥报道:已经开始彩排的2019年央视春晚,将给观众带来5G网络传输的全景预览春晚候播大厅和长春、深圳两个分会场的全新体验,这是5G网络VR实时制作传输测试成功的结果。

1月28日,中央广播电视总台联合中国联通、华为公司在吉林长春启动5G网络VR实时制作传输测试,为春晚长春分会场5G直播应用提供技术验证与准备。

在接下来的央视春晚预热节目中,中央广播电视总台将实现VR全景互动,带给观众全新的视觉感受。

中央广播电视总台从2018年底开始推进5G网络VR实时制作传输,为总台新媒体新平台提供技术支撑,推动媒体融合向纵深发展。

春运进行时

旅客购票从彻夜排队到“动动手指”——

广铁:新科技 新服务 新体验

“以前坐火车回家,不仅票难抢,候车也不轻松,拎着大包小包在火车站等待坐车的打工人员浩浩荡荡,上车之后更是人挤人,非常难受。”河南籍旅客魏新伟告诉记者,现在不同了,不仅走得了,而且走得好。

“全国春运看铁路,铁路春运看广东”。珠三角作为我国春运出发集中地,外来务工人员高度聚集,运能与需求矛盾突出,历来是反映全国春运的晴雨表。

2019年春运,越来越多的旅客把高铁作为出行的首选交通工具。新开通的江湛铁路、广深港高铁香港段、怀邵衡铁路也首次投入春运,粤西通道、香港往来内地渠道、湘西南铁路网得到进一步扩充。

据介绍,今年春运,广铁管内时速200公里及以上铁路3890公里,约占全



1月27日,游客在北京故宫博物院游览。春节将至,京城各大公园景区年味渐浓,陆续开展丰富多彩的新春游园活动并倡导文明旅游,营造和谐文明的节日氛围。 本报记者 赵晶摄



1月27日,浙江省杭州市临安区天目山镇藻溪小学的学生手举“福”字喜迎新春到来。当日,藻溪小学的学生们在书法老师的指导下书写福字。 胡剑欢摄(中经视觉)



1月28日,由青岛客运段烟京车队值乘的北京开往烟台的K285次列车上,列车长毕凯为小朋友介绍列车模型。 本报记者 翟天雪摄

值班站长日记

爱心服务热线不停歇

2019年1月28日 晴

北京西站值班站长 陈霞

今天是农历小年,车站迎来了客流小高峰,前来咨询的旅客络绎不绝。北京西站爱心服务热线电话:010-51824233也始终处于挂完电话又接起的状态。

在接听电话的过程中,我发现咨询改签退票的旅客不在少数。温馨提示一下,考虑到复杂的交通路况,特别是节前人多车多;进站安检检票需要

排队。尤其是西站的站台多、站线长,旅客从验票口到候车室、站台,再到旅客所乘的车厢,需要花不少时间。因此,旅客出行时务必把时间安排的宽松一点,打出提前量,以免误车。

此外,由于站内客流量不断攀升,老人孩子走失的情况时有发生。今天有一个6岁左右的小男孩走失,被站内的实习民警找到后送到了爱心服务站。我们

随即通过小区广播进行播报,没多久,孩子的妈妈就匆忙赶到了服务站。

为了应对类似突发情况,今年,北京西站特别设立了小区广播,能覆盖站内的各个角落。现在,旅客广播找人只要来服务站,就可以做到在站内全覆盖,不仅大大提高了寻人效率,也为旅客节省了候车时间。(本报记者 吉蕾蕾整理)

本报记者 鹿彩霞 通讯员 向冯

为了民族复兴·英雄烈士谱

许亨植:白山黑水间的百战英雄

在黑龙江省绥化市庆安县大罗镇东山村,一块“许亨植牺牲地”的纪念碑肃然挺立。七十多年前,就在离此处不远的青峰岭,抗日英雄许亨植在战斗中壮烈牺牲。



许亨植,又名李熙山,朝鲜族,东北抗日联军高级指挥员。1909年出生于朝鲜庆尚北道善山郡。因其父亲参加的朝鲜反抗日本殖民统治的“义兵运动”失败,1913年举家被迫流亡中国东北,后迁居辽宁开原。1929年许亨植来到哈尔滨附近的宾县从事革命活动,他自觉接受党的领导,忠实可靠,多次出色完成任务。1930年加入中国共产党。不久后在哈尔滨参加反日大游行,被捕入狱。

1931年九一八事变后,许亨植经组织营救出狱,到宾县、汤原、珠河(今尚志)等地发动群众,组织反日游击队。1933年,许亨植到汤原发动群众,组织反日游击队。他善于做群众工作,经常以普通农民身份和群众一起参加水、旱田生产劳动,还帮忙做帮工、干零活。许亨植和群众建立了密切联系,在群众中扎下了根。

1934年6月,他由地方来到游击队,开始担任东北反日游击队哈东支队政治指导员、第1大队大队长,率部参与创建珠河抗日游击区。自1935年1月起,他先后在东北人民革命军第3军团团长、团政治部主任、师政治部主任。他还曾在哈尔滨东部地区指挥高力营子、拉拉屯、五道岗、十八层甸子等战斗,率部参加了1936年冬季反“讨伐”作战。1937年6月任东北抗日联军第9军政治部主任,在勃利、方正、依兰一带开展抗日游击战。为提高指战员的思想觉悟,增强部队战斗力,他主持开办了3期短期训练班,培训了100多名骨干,对提高部队军政素质起了重要作用。

1938年秋,许亨植调任第3军新编3师师长,对原3师和5师进行整顿。1939年任东北抗联第3路军总参谋长、第3军军长兼第12支队政治委员,指挥所部在松嫩平原开展抗日游击战,取得了兰西丰乐镇等战斗的胜利。

1940年部队遭受严重挫折,但许亨植仍克服重重困难,率小分队坚持战斗。他大力发动群众,建立了许多抗日救国会组织,积蓄了新的抗日力量。1942年8月,许亨植和警卫员到巴(彦)、木(兰)、东(兴)地区一个小分队检查工作后,途遇敌人,经过两个多小时的激烈战斗,终因敌众我寡,许亨植未能成功突围,壮烈牺牲,时年33岁。 文/新华社记者 黄璐 于也童 (据新华社沈阳1月28日电)