

2019新春走基层

新疆油田紧握科技创新“金钥匙”——

叩开准噶尔盆地油气之门

经济日报·中国经济网记者 乔文汇

数九寒冬,迎着细雪,经济日报记者来到准噶尔盆地东南部的新疆油田准东采油厂。“这里是采油区吗?咋没见“磕头机”呢?”在吉祥作业区,记者并没有见到油田常见的“频频点头”的游梁式抽油机。

“这是井站一体化智能采油平台,一些应用技术在行业内领先,甚至达到了国际一流水平。”吉祥作业区党支部书记张乐园解开疑问。在他的带领下,记者进入“吉7井区5号平台井场”。这里整齐地排列着集装箱大小的箱柜,每个箱柜里都是一口油井。

“油井集中,便于管理,可以实现无人值守。”准东采油厂一级工程师石彦说,旁边就是小麦田,油井“聚居”比“散居”少征了逾千亩地。其实,吉祥作业区采取新采油工艺,背后还有一个推手:地下是稠油,流动性差,用传统的“磕头机”很难开采。“开采难度大倒逼我们必须采取新科技新工艺。”石彦说。上世纪90年代,吉祥作业区深层

稠油油藏被发现。然而,由于受技术制约,当时未能实现有效开采。据老石油人回忆,那时,科研人员曾尝试多种工艺,但因开采成本过高等原因无法实施。后来,通过常温注水、无杆泵等开采方式获得成功。

“稠油开采技术的突破,相当于又增加了一个准东油田。”准东采油厂总工程师黄大勇对“石油在地质家的脑袋里”这句话感触颇深,“一项技术往往可以决定一座油田的命运,将难采储量转为可采储量”。

打开一只箱柜,JD8252号油井呈现在眼前,原油经过油井的抽采,从约1500米的地下深处进入油管,被输送至地面上的井场计量站;再从计量站进入输油管道,最后到达炼油厂。

如果说计量站是井场的“心脏”,那么为吉祥作业区量身研制的智能控制撬就是井场的“大脑”。“以前巡井检测、记录数据都靠人工,现在每口井的技术参数、运行状况都反映在屏幕上,可以

实时掌握,生产效率明显提高。”吉祥作业区平台区长李培斌介绍。“油稠人不愁,永远采好油”。面对开采难题,准东石油人言语中透着乐观,也充满底气。“我们的底气来自科技的力量,创新的氛围。”黄大勇语气坚定:“油田公司鼓励大胆改革创新,遇到什么难题,就要解决什么问题。”

李培斌有几个身份:新疆油田公司采油技能专家、中国石油新疆技师学院客座教师、技师工作室负责人。得益于企业鼓励创新的制度,通过自己的不断努力,他从技工学校的一线职工成长为一名专家。

“接地气的改革和创新都来自一线。”黄大勇指着一口油井说,新疆冬季漫长寒冷,须对井口进行保温,原来用保温盒,每年耗电不是小数目;后来,推广“半只盒”,耗电量降了一半。此后,一线职工们又研发了井口保温衣取代保温盒。如今,在吉祥作业区用生产用水的余温进行保温,进一步降低了采油

成本。

内引外联、集成力量、协同攻关、以人为本……新疆油田公司坚持创新驱动,硕果累累。今年初,该公司牵头完成的《凹陷区砾岩油藏勘探理论与玛湖特大型油田发现》,荣获国家科学技术进步奖一等奖,取得历史性突破。“要继续强化科技攻关,丰富和发展准噶尔盆地油气勘探开发技术体系。”公司副总经理、总地质师支东明说。

大地冰封,分外妖娆。在油田生产一线,仿佛一切都是静悄悄的。然而,记者可以强烈感受到石油人乐观、向上、无畏的精神,他们贴着大地行走,心系地下深处,紧握科技创新这把“金钥匙”,叩开了准噶尔盆地油气宝藏之门。“锦绣河山美如画,祖国建设跨骏马,我当个石油工人多荣耀,头戴铝盔走天涯,头顶天山鹅毛雪,面对戈壁大风沙……”催人奋进的歌曲《我为祖国献石油》,始终回荡在新疆油田广大职工的心头。

向世界讲好「温州故事」

本报记者 张玫

1月23日,温州轨道交通S1线正式载客试运营。这个消息,以最快速度在西班牙上线的“海外发布”微信公众号及“欧洲发布”官网上告知全球。

温州有68.89万人在世界131个国家和地区经商创业,其中有38万人分布在“一带一路”沿线国家和地区。海外温州人组建了135个温籍侨团,设立了50多所中文学校,并创办了45家海外华文媒体。利用这些优势,近年来,温州以新闻作桥梁,文化为载体,用行动实践着“联接中外、沟通世界”的要求,讲好“温州故事”,展示美丽中国新形象。

今年1月12日,温州人在海外创办的第45家华文媒体“海外发布”在西班牙正式上线,第一条消息就是:“2019年,温州要做这些事!”当天,温州旅居海外的华人华侨和在温州的国际友人都互相告知,这是他们与亲朋好友了解中国、了解温州各类资讯与社会文化、经济建设的又一个新窗口。

据了解,在目前温州人于海外创办的华文媒体中,已经有不少在当地具有很大影响力。比如:阿拉伯·亚洲商务卫视,覆盖了中东及北非21个阿拉伯语国家,受众达4亿人;又如:普罗派乐卫视,是英国最大的中文电视台,拥有1000多万观众。温州市委宣传部主动对接这些媒体,建立了海外华文媒体联谊会,每年举办“海外华文媒体看温州”活动,让受邀记者从温州的变化来感受中国改革开放所取得的成果,并用他们的镜头、文字和图片,讲好温州故事、浙江故事、中国故事。

同时,温州先后在意大利、法国、西班牙等欧洲多国开通了海外中文手机报,其中仅意大利就拥有订阅用户11万人,至今播发新闻3300多期。

为了让身居海外的温州人能够听得见乡音,记得住乡愁,温州还与中国国际广播电台华语台合作创办了温州话广播栏目《魅力温州》。该栏目在温州制作,由国际台向海外每天播出1个小时,目前已播出4700期,并相继在法国巴黎、西班牙马德里、美国纽约落地。

从《温州一家人》《温州两家人》到《温州三家人》的电视连续剧,讲述了温商改革开放以来的创新创业历程,是当地近年推出的文艺精品。

2012年11月,《温州一家人》在央视一套黄金时段播出。3年后,《温州两家人》再次“登上”央视一套。随后几年,《温州一家人》又相继在法国、韩国、哈萨克斯坦、巴拿马等国播出,让更多人知道了中国改革开放以来的发展故事。而今,进入拍摄后期的《温州三家人》不久也将“面世”。

每年,温州的艺术团体都会远赴海外,与华人华侨同庆中华传统节日。温州的“乡音使者艺术团”,从上百位民间文艺达人演绎的乡音节目中精选出民歌、鼓词、舞蹈、戏曲等,到温州异地商会、海外侨团巡演。温州的提线木偶戏《牡丹亭》、木活字印刷、瓯剧等非遗项目和传统艺术多次走出国门。瓯绣、瓯塑、黄杨木雕、彩石镶嵌等温州地方传统艺术也频频亮相于海外各大展会。温州的国际知名度也因此日益提高。

2016年,温州在全国地市级市中率先研发了“温州新闻文化信息共享平台”,把温州好新闻、好故事采集起来,制成图文、视频、电视、广播等“成品”,供入驻平台的海外华文媒体选用。也是在2016年,温州开设全球网络直播平台,几乎每月都有传统文化传播、体验活动;还开通了浙江省首条境外人士综合服务热线,每天由英语专业人员中英文双语接听。

温州市委宣传部还在世界各地有影响力的侨领和侨界知名人士中物色人选作海外传播官,其职责是通过自媒体平台、参与各类对外交流活动等,传播温州好声音。至今,温州海外传播官队伍有近200人,其中还有多位在温州学习和工作的外国人。

叶建南是第一个被选作海外传播官的美国侨领。他在温州鹿城区出生,有很多同学、亲友都在国外。他最热衷的是为政府招商引资牵线搭桥。在他的“撮合”下,多个项目已经落户温州。“我好友的大项目近日也将在瓯江口签约。”叶建南说。

在温州医科大学读研究生的南非小伙阿乐是个外籍海外传播官。他一句正宗温州话“温州是个好地方”小视频在微信朋友圈发出后,立即获得1万多阅读量,点赞超4000人。他说:“我在Facebook平台上传的有关温州生活的视频,曾达到20万播放量。”

已经连续举办5年的温州国际时尚文博会,以“走出去”“请进来”的方式,用中国优秀传统文化深深吸引了海内外的温州人以及关心温州的人们;而作为中美双方教育合作“成果”的温州肯恩大学,则成立了网络文化传播中心,每天都有师生们制作的短视频、推文,发送到海外社交平台上。温州市委常委、宣传部长胡剑瑾说:“我们就是要用乡情、友情和亲情来做好对接,精准传播,向世界讲好‘温州故事’,让更多的人从温州的‘家乡变化’,看到今日中国。”

春运进行时

值班站长日记

出行记得备好证件

2019年1月26日 阴

上海虹桥站值班站长 杨骏华

春运以来,上海虹桥站客流量增大,每天发送旅客20多万人。今天9时20分,交班会结束,我先到虹桥站内进站口巡检旅客进站验证通道、安检通道设备仪器运行情况,确保进站口畅通。

随后,我前往枢纽指挥中心,沟通确认前一日旅客列车发送到站数据……这时,一个小姑娘推着箱子急匆匆地走了进来。她之前用护照在网上订了一张G42次上海虹桥到北京的车票,前来取票才想起来护照过期补办,身份证无法取出护照购买的车票。了解到小姑娘随身携带着护照补办回执,我们立即与人工取票窗口取得联系,通过护照补办回执帮助她取出了车票。这几天,因无证件等缘故“取不出票”的旅客碰到了10多位。

温馨提示旅客:春运客流量大,乘车、进站、安检都要排队,网上购票的旅客要备好与预订车票信息相符的证件取票,并预留出充足的时间。现在许多城市有多个火车站,旅客出门之前一定要确认清楚乘车车次、车次、乘车日期,以免耽误出行计划。(本报记者 王辰辰整理)



1月26日,浙江省德清县钟管镇升华集团华源颜料有限公司外来务工人员开心地在车上拿着福字返乡。自2002年开始,为解决外来务工人员回家过年买票难、乘车难的问题,公司免费为员工提供春节往返的包车,为他们创造舒适温馨的返乡之旅。王正摄(中经视觉)



1月26日,安徽省合肥市城隍庙市场,小朋友在选购新年饰品。春节临近,合肥市城隍庙市场上琳琅满目的年画、中国结、大红灯笼等新年饰品销售红红火火,吸引了众多市民前来选购。刘勤利摄(中经视觉)



1月25日,湖北省宜昌市夷陵区电商产业园一家农产品供应链公司员工对“宜昌橙”进行打包装箱,发货装车。随着春节临近,夷陵区通过微店、微商等新的电商营销方式,吸引了源源不断的订单。张国荣摄(中经视觉)

郑州火车站:快速补水保出行

本报记者 夏先清 通讯员 李静

1月26日8时16分,北京开往信阳的T3037次列车缓缓驶入郑州火车站3站台。客运值班张伟带领5名供水员身着黄色防护服,踩着结冰湿滑的股道,拉着几十斤重的上水管快速进入缺水车厢位置,仅4分钟时间,为该次列车补满了水。

郑州火车站是全国铁路客运“枢纽”,也是重要的列车补水大站。春运期间,该站每天担负着420多列、7000多辆始发、终到和通过客车补水任务,日上水量达7000吨,平均每名给水员1个班次要接水50多列,上水200多吨。20多年来,郑州火车站供水车间保持了95%以上的列车上水率,先后获得全国工人先锋号、全国青年文明号、全国优秀质量管理小组、全国五四红旗团支部、火车头奖杯等荣誉,连续20年获得“信得过给水单位”称号。

“心绪紧绕着一道程,汗水挥洒出辛劳,用双手捧出一份甜,甘甜的水中有我们的问好……”一群身着黄马甲的给水员们正唱响《给水员之歌》,开始给又一列进站的列车补水。

普惠金融为民营企业“雪中送炭”

(上接第一版)

从最初只能抵押房产贷款,到如今中信银行提供的“流动资金贷款+产业链上游工厂的订单融资”,依文集团不仅获得5000万元无抵押授信,其上游企业的融资成本依托于龙头企业信用,也从过去的年利率8%降至目前的约5%。

“不唯大小,不唯行业,不唯企业性质”,中信银行普惠金融部负责人谷凌云表示,普惠金融贷款完全按照全行统一的授信政策执行,全力支持处于不同成长周期的民营企业。

转变态度,让民企享受公平融资“待遇”仅是“愿贷”的第一步。如何推动银行放下盈利的“包袱”,真正做到“敢贷”“能贷”,考验着银行经营者的智慧。

在谷凌云看来,部分民营企业融资难的原因涉及企业资本少、居产业链末端缺乏议价能力、征信体系缺失、资产难盘活和资金被大企业占用等多方面。前3个因素客观存在,而后2个因素可从银行角度加以解决。

博创智能装备股份有限公司是位于广州的一家高端装备制造民营企业。“我们企业的特点是重资产、生产研发周期长、资金周转慢、资金投入

量大。例如,要做到10亿元销售收入,前期投入至少10亿元,每年的资金仅能周转3次,新产品一般能用10年之久,存货损失很小。尤其在行业整体景气度回落时,上下游企业的账龄就会增加。”在博创智能装备董事长朱康建看来,行业特性决定了公司的融资“路线图”不能只顾眼前,不能只顾自己,必须有“水库蓄水式”的财务安排,综合考虑上下游企业才能规避风险。

这样的融资需求和企业现状,银行“敢贷”吗?中信银行广州分行在了解到博创智能和上下游企业融资情况后,创新推出针对民企的供应链融资业务,加快审批进程,10个工作日就完成审批和先期放款1亿元,其中4000万元贷款给企业本部,6000万元准备为上下游企业提供融资服务。

在中信银行广州分行开发区支行行长杨式钗看来,供应链融资给银行服务民企3个启示。一是在服务模式上,改变过去依靠支行客户经理上门营销模式,从一开始就由总行、支行三级联动,与企业保持密切沟通,实现高效快速“有温度”的服务;二是创新融资担保模式,通过深入了解民

企需求,更注重对客户整体经营情况研判;三是金融产品服务多元化。不再针对单个民企融资需求,而要打通客户上下游供应链企业提供综合化、定制化金融服务。

“目前风险投资很流行,不少民企想尝试,其实股权投资作为直接融资,虽然具备高效率、低杠杆等优势,但融资风险大,涉及股东权益、企业控制权和管理权等不确定因素。发行债券看似简单,实际上耗时久,前期投入不菲。而银行融资像‘滴灌’,相对平缓。民企和小微企业应结合自身情况选择适合的融资方式,那些专注主业、勇于创新、财务较好的民企理应受到金融机构追捧。”创业16年的朱康建坦言。

多名企业负责人在与商业银行尽职调查的沟通中表示,要解决民企融资难题,单方面依靠金融机构“输血”并不能长久。新的一年,民企要加大科技投入,向创新要效益,提升“造血”能力。“民营企业自身要走出融资困境,不能‘乞怜’银行施舍,必须苦练内功,实现更好发展。唯有如此,才能从根本上解决融资难融资贵问题。”广州鹿山新材料股份有限公司董事长汪加胜说。

为了民族复兴·英雄烈士谱

张友清:甘洒热血在疆场

张友清,1904年出生,陕西神木人。1925年考入北平中国大学,不久,加入共产主义青年团,年底转为中国共产党党员。1929年2月,张友清任中共北平市委书记。同年6月,他在领导全市人力车工人举行“车潮”斗争中被敌逮捕。1930年,被判死刑的张友清被营救救出狱,是年10月调任中共天津市委书记,后又被中共河北省临时省委任命为省委委员。

1939年,张友清任中共中央北方局统战部部长。1942年2月又任八路军前方总部司令部秘书长兼中共中央北方局秘书长。

1942年5月,日军对太行根据地进行了残酷的“大扫荡”,北方局机关在转移途中被日军包围,在突围过程中,张友清将自己的马让给一位女同志,在与日军战斗中被捕,被押送到“太原工程队”集中营。

在狱中,张友清受尽敌人摧残。1942年7月7日,张友清牺牲于太原集中营。他在生命的最后一刻,仍然鼓励身边的同志“要坚持斗争,要活下去,迎接胜利的到来”。张友清牺牲后,留下一张照片,上面写着一行刚劲的毛笔字:“甘洒热血在疆场”。(新华社记者 李浩 据新华社西安1月26日电)

