

为何说不必过于担心通胀压力通缩风险

——读懂中国经济年度成绩单之五

本报记者 林火灿

核心提示

2018年,我国物价形势总体保持稳定——

CPI总体温和上涨,全年同比上涨2.1%,低于年初提出的调控目标。PPI全年同比上涨3.5%,涨幅比上年回落2.8个百分点。

2019年,我国通胀可能性较小,通缩风险总体可控——

国际大宗商品价格呈下行趋势,输入性通胀压力较小;投资需求和消费需求较弱,对物价的拉动作用不强;货币政策稳健,不存在流动性泛滥进而抬升物价的可能性。宏观政策将强化逆周期调节,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,促进形成强大国内市场,这些都有助于缓解通缩压力。

国家统计局日前发布数据显示,2018年,我国CPI总体温和上涨,全年同比上涨2.1%,涨幅比上年扩大0.5个百分点,但低于年初提出的调控目标。PPI全年同比上涨3.5%,涨幅比上年回落2.8

个百分点。总的来看,2018年,我国物价形势总体保持稳定。

物价水平与每个人的生活密切相关,也备受舆论关注。总的来看,价格背后的核心问题仍然是供求关系。2019年,我们既不必过于担心通胀压力会成为中国经济运行的主要矛盾,也不必对通缩风险反应过度。

从食品价格看,2018年,我国食品价格由2017年同比下降1.4%转为同比上涨1.8%,对CPI的影响从下拉0.29个百分点转为上拉0.35个百分点,是CPI涨幅扩大的主要原因。

2019年,受基数较高因素影响,除非出现大范围极端天气,否则蔬菜价格同比涨幅将受限;随着猪肉供给与需求结构的变化,猪周期波动已经放缓,在供给端,集中养殖逐渐替代散户养殖,促进猪肉生产供应波动减小,在需求端,居民饮食结构的变化对猪肉的需求增长逐渐放缓,导致猪肉价格波动对整体物价的影响减弱。

从非食品价格看,2018年,受居民消费结构升级和劳动力成本上升等因素影响,全年服务价格同比上涨2.5%,但涨幅比上年回落0.5个百分点,是核心CPI涨幅回落的主要原因。其中,家政服务、养老服务、医疗服务价格分别上涨5.6%、4.6%和4.3%,美容美发洗浴、旅游服务和教育服务价格分别上涨4.0%、3.3%和2.9%。

2019年,受国际原油价格震荡走势影响,燃油类价格上涨空间有限。医疗服务类价格基数较高,再加上医疗服务改革全面推开,2019年非食品价格上涨的可能性不大。此外,消费品进口力度加大,进口关税削减,也将对消费价格上涨起到抑制作用。因此,非食品价格运行相对比较平稳,整体涨幅可能略有收窄。

综合食品和非食品因素来看,2019年,由于国际大宗商品价格已经下行,输入性通胀压力较小;投资需求和消费需求较弱,对物价的拉动作用不强;货币政策将坚持不搞“大水漫灌”,不存在流动性泛滥进而抬升物价的可能性。而且,国内粮食产量稳定,农产品供给充足;工业消费品供求平衡态势总体稳定,供大于求局面仍在延续。因此,我国物价大幅上涨的可能性较小,通胀压力不会成为中国经济运行的主要矛盾。

从PPI看,2018年,PPI比上年上涨3.5%,涨幅比上年回落2.8个百分点。其中,生产资料价格上涨较多,生活资料价格走势平稳,价格涨幅从上游到中游行业逐渐递减,呈现出结构性上涨态势。

2019年,国内需求难以显著走强,需求拉动PPI大幅上升的可能性不大。上游大宗商品价格显著回落将逐渐传递到工业生产领域;下游消费需求偏弱,制造业订单已经明显下降,对工业生产环节的带动作用有限。根据交通银行预

测,2019年PPI翘尾因素平均为1%左右,比2018年大幅下降1.8个百分点。PPI缺乏新涨价动力。2019年全年,PPI平均涨幅预计将降到0.5%-1.5%,不排除有的月份可能出现负增长。

PPI同比涨幅的回落,意味着通缩风险上升。不过,从近几年情况看,即便是经历了连续50多个月的PPI同比负增长,我国也从未发生过全局性的通货紧缩。

中央经济工作会议已经明确,宏观政策要强化逆周期调节,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,适时预调微调,稳定总需求;积极的财政政策要加力提效,稳健的货币政策要松紧适度。同时,明确要抓好促进形成强大国内市场等重点任务。这些政策举措都有助于缓解国内工业价格陷入通缩的压力。国家统计局局长宁吉喆表示,宏观政策要解决结构性矛盾,也要考虑供求总量的平衡。在面临经济下行压力的情况下,逆周期调节有很强的针对性,能够对下行压力,在结构上采取措施,将有利于改善供求关系。

当前,中国经济稳中有变,如果物价问题应对不好,可能会带来就业问题,并引发其他风险隐患。因此,仍应按照中央经济工作会议部署,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险工作,做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期工作,保持经济运行在合理区间。

全国双拥工作领导小组 退役军人事务部 中央军委政治工作部 向广大官兵和优抚对象致慰问信

新华社北京1月26日电 新春佳节来临之际,全国双拥工作领导小组、退役军人事务部、中央军委政治工作部向广大官兵和优抚对象致慰问信,向人民解放军指战员、武警部队官兵、民兵预备役人员,全国烈军属、残疾军人、转业复员退伍军人、军队离退休干部致以诚挚问候和美好祝福。

慰问信指出,刚刚过去的2018年,是迎难而上、坚定充实、精彩奋进的一年。面对错综复杂的国际环境和繁重艰巨的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全军全国各族人民,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,有效应对外部环境深刻变化,宏观调控目标较好完成,三大攻坚战开局良好,人民生活持续改善,朝着实现全面建成小康社会目标迈出新步伐。这一年,港珠澳大桥连通三地,首届中国国际进口博览会万商云集,1000万农村贫困人口摆脱贫困,庆祝改革开放40周年大会奏响时代强音,神州大地处处焕发着信仰和奋斗的力量。这一年,全军部队在习近平强军思想引领下砥砺奋进、扬鞭奋蹄,始终聚焦练兵备战,强化战略筹划和规划任务落实,深化国防和军队改革,加快国防科技创新,推进全面从严治党、全面从严治军,深入实施军民融合发展战略,在征途如虹的中国特色强军之路上谱写了壮美篇章。

慰问信说,回首2018年,人民解放军指战员、武警部队官兵和民兵预备役人员不忘初心、牢记使命,大漠戈壁厉兵秣马练为战,高原海岛边陲维艰保家园,南海阅兵战舰驰骋扬国威,维和护航、联演联训不辱使命显担当,抢险救灾有你们最美的“逆行”,脱贫攻坚你们争当生力军,你们用忠诚、奋斗和奉献践行了人民子弟兵为人民的铮铮誓言。转业复员退伍军人和军队离退休干部退役不褪军人本色、转业不转报国之心,在各自岗位为党分忧、为国奉献、为民服务,书写了无愧于时代和军旅的出彩人生。残疾军人和烈军属载誉不骄、自强不息,用无私大爱激励着每一名军人不负重托、奋勇前行。在决胜全面建成小康社会、建成世界一流军队的征程中,你们坚定的革命意志、昂扬的奋斗精神、高尚的道德品质始终随着鲜艳的五星红旗高高飘扬。

慰问信说,2019年是新中国成立70周年,是决胜全面建成小康社会的关键之年,也是实现国防和军队建设2020年目标任务的攻坚之年。面对机遇和挑战、希望和艰险,让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,大力弘扬爱国拥军、爱民奉献光荣传统,凝聚同心逐梦、共创未来的磅礴伟力,以坚如磐石的信心、只争朝夕的劲头、坚韧不拔的毅力,用拼搏和汗水把伟大祖国、人民军队建设得更加强大!

向全国双拥模范致慰问信

新华社北京1月26日电 新春佳节来临之际,全国双拥工作领导小组、退役军人事务部、中央军委政治工作部向全国双拥模范致慰问信,向全国双拥模范城(县)党委政府、驻军领导机关和广大军民致以节日问候和诚挚祝福,向在拥军优属、拥政爱民工作中作出突出贡献的全军双拥模范单位和个人,表示衷心感谢和崇高敬意。

慰问信指出,过去的一年,全国军民在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,继续统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,齐心协力打好三大攻坚战,步调一致深化改革开放,众志成城战胜风险挑战,党和国家各项事业保持良好发展态势,贯彻落实党的十九大精神实现良好开局。全军部队坚持以习近平强军思想为指导,坚定不移走中国特色强军之路,聚力推进国防和军队现代化,全面提高新时代备战打仗能力,海上阅兵、境外演训彰显军威,国产航母、中国航展圈粉无数,军事政策制度改革部署展开,人民军队昂首阔步踏上实现强军目标、全面建成世界一流军队新征程。

慰问信说,这一年,国家成立退役军人事务部,军人依法优先向全国交通等领域拓展,全面开展悬挂光荣牌、退役军人和其他优抚对象信息采集工作,开展“最美退役军人”学习宣传活动,尊崇军人正在成为社会风尚。这一年,爱国拥军模范王继才告别了用生命坚守的开山岛,扫雷英雄杜富国为民排雷失去双手双眼,空降兵四级军士长李道洲为救群众三进火场英勇献身,他们用热血忠诚和无私大爱,树立起爱国拥军、爱民奉献的时代丰碑。

慰问信说,追梦筑梦军民携手奋进,爱民爱军我们风雨同行。双拥模范城(县)大力弘扬拥军优属、拥政爱民优良传统,为部队练兵备战排忧解难,为维护军民利益主动作为,为军民深度融合凝神聚力,巩固发展了坚如磐石的军政军民关系。双拥模范单位充分发挥部门、行业和系统优势,广泛开展群众性拥军活动,热心帮助军人军属和优抚对象解决实际困难,唱响了军民、民拥军的主旋律。双拥模范个人拥军优属走在前列,爱民奉献勇当先锋,为实现中国梦强军梦努力奔跑,彰显了新时代追梦人的精神风貌。

慰问信说,2019年,是新中国成立70周年,是全面建成小康社会关键之年,也是决胜实现国防和军队建设2020年目标任务的攻坚之年。行百里者半九十,强国强军伟大事业需要广大军民继续紧密团结,一起拼搏、一起奋斗。全国双拥模范城(县)、双拥模范单位和个人,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神,紧紧围绕党和国家工作大局、国防和军队建设全局,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,更加深入扎实做好新时代双拥工作,开创军政军民团结新局面,以优异成绩迎接新中国成立70周年。

时代楷模

□ 经济日报·中国经济网记者 吉蕾蕾

云端上的忠诚信使

——记雪线邮路藏族驾驶员其美多吉

春节将至,凛冽的寒风横扫川西高原,56岁的其美多吉和往常一样驾驶着邮车,走上了世界上海拔最高、路况最复杂的川藏线,往返于甘孜县与德格县之间。

这条云端上的“天路”被称为雪线邮路,承担着四川进藏邮件的转运任务。其美多吉就是这条邮路上驾驶邮车的人,而且一走就是30年。30年来,其美多吉每月不少于20次往返,累计行车140多万公里,圆满完成了每一次邮运任务。

“邮车就像是我的第二个妻子”

其美多吉出生在四川甘孜藏族自治州德格县龚垭乡,他回忆说,小时候在藏区很少能见到汽车,见得最多的就是邮车,“那时候就想,长大了要是能当上邮车司机,多光荣、多神气啊!”

1989年,德格县邮电局买了第一辆邮车,在全县公开招聘驾驶员,他也去报了名。报名的人特别多,其美多吉车开得好又会修车,一下被选中了。1999年,其美多吉从德格县邮电局调到甘孜邮车站,跑甘孜到德格的邮路。

“这一路最危险的路段就是翻越雀儿山。”其美多吉说,雀儿山海拔高,常常是山下风和日丽,山上雪花飘飘,路面霜冻结冰。常年跑这条路的驾驶员基本都曾被困大雪围困过,有人甚至被困过整整一个星期。“被困在山上时,又冷又饿,寒风裹着冰雪砸在脸上,像小刀刮在脸上,手脚冻得没有知觉,衣服冻成了冰块。”其美多吉回忆,2000年2月,他和同事顿珠在山上遭遇雪崩,进退无路,两人用加水桶、铁铲等

工具一点一点铲雪,不到1000米的距离,整整走了两天两夜。满载的邮件就是继续走下去的使命。30年来,他没有在运邮途中吃过一顿热乎饭,只在家里过过5个除夕,两个孩子出生时,他都在运邮路上。其美多吉戏称:“邮车就像是我的第二个妻子。”

“要打就打我,不准砸邮车”

其美多吉,在藏语里有“金刚”的意思。细看其美多吉时,你会发现他的右脸有一道明显的刀疤,疤痕背后藏着的,是他在雪线邮路上一次惊心动魄的故事。

2012年9月的一天晚上,其美多吉跟往常一样行驶在川藏线上。远远望去,前方有个陡坡,其美多吉熟练地将车速减慢。就在这时,突然出现了一群持有砍刀、铁棒、电棍的人,将邮车团团围住。危急关头,其美多吉没有犹豫便下车直面歹徒。

“要打就打我,不准砸邮车!”其美多吉朝夕徒怒吼,来不及反应,砍刀和棍棒已齐齐落下。那一天,他身中17刀,肋骨被打断4根,头盖骨被掀掉一块,左脚左手静脉被砍断……在重症监护室躺了一个星期,其美多吉才挣扎着活了过来。

受伤后,他经历了大大小小6次手术,伤情虽然逐渐好转,但左手和左臂一直动不了。不愿向命运低头的他,四处求医。“一位老中医告诉我,我左手和胳膊上的肌腱严重粘连,要想恢复,必须强制制弄断僵硬的组织,再让它重新愈合。”其美多吉回忆起康复的那段时间,到现在都觉得后背发凉。幸运的是,在坚持锻炼

了两个多月后,其美多吉的手和胳膊终于可以抬起来了。

在身体基本恢复后,同事们都劝他别再开车了,既是心疼他的身体,更怕他再遭遇不测。但其美多吉义无反顾地重返雪线邮路。回归车队的那一天,同事为他献上哈达,他转身把哈达系在了邮车上。

“雪线邮路,我一生的路”

其美多吉常说,和自己最亲的除了家人和同事,就是雪线邮路沿途的道班兄弟们。这一天,其美多吉的邮车路过四道班时,停了下来,他下车把青菜和肉送到道班工人莫尚伟、黎兴玉夫妇手中。对于坚守雀儿山23年的莫尚伟、黎兴玉夫妇来说,“他是信使,更是亲人”。

海拔6000多米的雀儿山上是荒凉的生命禁区。其美多吉说,邮车送来的家书和报纸,对常年驻守的道班工人们来说就是最好的精神安慰。

2017年9月,历时5年、全长7公里的雀儿山隧道通车了,邮车翻山时间从两个小时缩短到10分钟内。通车前一天,其美多吉开着邮车,最后一次翻越雀儿山,去和道班兄弟们道别。在垭口,他们祭山神、撒龙达、挂经幡、献哈达。那一刻,他哭了,心里却由衷的高兴。

随着网购的兴起,高原上的邮件包裹越来越多。“从前,邮车总是运进来的东西多,运出去的东西少。”其美多吉告诉记者,这几年,党和国家的富民政策来到藏区百姓身边,德格印经院的精美藏经、南派藏医的藏药、高原上的土特产都通过邮车



其美多吉坐在车内,车窗上映着雀儿山山峰。
周兵摄(新华社发)

致敬勇于担当的雪线运邮人

吉蕾蕾

平均海拔3500米以上的雪线邮路,往返6000多次,行程140多万公里,一走就是30年……是什么样的信念和勇气支撑着其美多吉?从他的实际行动中,或许能找到答案。

在雪线邮路上,他驾驶的邮车被称为“航标”。每次遇到险情,只有邮车通过了,其他社会车辆才会小心翼翼地跟着车辙开过去。路上遇到汽车抛锚,他主动施以援手;发现路边的驴友患上高原反应,二话不说,送人下山医治。其美多吉就是这样不畏艰险、团结友善。

在雪线邮路上,他是誓死保护邮车安全的“金刚”。即使在身中17刀、肋骨被打断4根、头盖骨被掀掉一块的情形下,他也要怒吼“不准砸邮车”。伤势好转后,他又顽强地回到了车队。其美多吉就是这样舍身忘我、恪尽职守。

在雪线邮路上,他是沿途道班兄弟们的亲人,是千万藏区同胞的“信使”。在海拔6000多米的生命禁区,对常年驻守的道班工人们来说,邮车送来的家书和报刊就是最好的精神安慰。而30年间,他只在家里过过5个除夕。其美多吉就是这样忠诚担当、无私奉献。

30年来,其美多吉用每一道车辙,诠释了邮政人的忠诚和担当。“工作不能停,邮车必须走”的工作信条,其美多吉一直践行,这其中更有他对事业的热爱和执着;“别人有困难,我们一定要帮”的邮路传统,其美多吉一直传承,这其中更有他对职业的尊重和敬畏。

让人感动的是,在广袤的藏区大地上,还有更多的其美多吉们,以坚不可摧的螺丝钉精神紧紧钉在川藏线上,架起藏区与内地沟通联系的桥梁。



其美多吉与同事驾车行驶在雪线邮路上(资料照片)。新华社发