

新春走基层·春运进行时

广铁集团多条高铁新线投入使用,管理服务科技含量十足——

今年春运更从容

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞

今年春运,我国铁路预计发送旅客突破4亿人次,日均发送1000万人次以上。作为民众出行的重要方式,高铁在春运期间也面临着重大考验。

春运首日,记者到中国铁路广州局集团有限公司(简称广铁集团)采访时发现,由于高铁的“主力担当”,我国春运效率大大提升。广州、广州南、广州东、深圳、深圳北等全国春运大站虽然人头攒动,但运转秩序井然。

据介绍,今年春运,广铁客流再上台阶,预计发送旅客5930万人次,同比增加492.6万人次,增长9.1%。随着今年新开通的江湛铁路、广深港高铁香港段、

怀衡铁路首次投入春运,粤西通道、香港往来内地通道、湘西南铁路网得到进一步扩充,使得管内时速200公里及以上铁路里程达3890公里。得益于此,广铁今年春运开行的列车对数达历年峰值,每天有1000多对列车极速运输旅客,将较大提升春运速度。

与此同时,铁路多元售票体系建设、站车组织科学化,以及互联网、机器人、视频识别等高新技术运用,正悄然改变着春运组织模式,使得春运组织更高效,服务更贴心。

在南方最大的高铁枢纽站——广州南站,手持平板电脑、脚踩平衡车的

值班站长王娟科技“范儿”十足。王娟以前在广州站上班,见证了高铁的效率之变。使用上高科技装备,让她服务旅客更为从容。在她看来,高铁的快速普及,给春运带来了巨大变化。广州南站春运启动后每天旅客发送量超过30万人次,停靠列车数高达800列,均居全国之首。

据介绍,今年春运,针对广州站、广州东站、广州南站、深圳北站等车站面积大、空间复杂,旅客购票、进出站容易走错的情况,“广州铁路”官方微信继续推出便民利民新媒体产品,按日提醒车票预售期限,及时发布春运

相关信息,并开通广州、广州南、深圳北等车站列车正晚点、候车地点、检票口等实时查询功能。

今年春运,广铁集团管内各大火车站还实行“人脸识别”实名制验票进站、“刷手机”“刷身份证”“刷支付宝”乘车,以科技产品代替人工查验,大大缩短旅客排队验票、进站乘车时间。

“春运是一场速度革命。铁路的担当就是以最快的速度安全运送更多的旅客。随着多条高铁新线的开通,乘坐高铁的旅客越来越多,铁路驾驭春运的能力也越来越强。”广铁集团客运部主任陈晓梅说。

“为旅客服务,是件幸福的事”

本报记者 王轶辰

特写

1月22日22时,草原的气温已降至零下20摄氏度。包头车辆段室外检修线上,陈伟刚刚完成一列列车的吸污工作,顾不上除去口罩上的寒霜,又赶忙引导吸污车赶往车站。

列车厕所的污物都会集纳到车载污物箱,到站后,再由吸污工通过真空吸污车转运处理。陈伟就是中国铁路呼和浩特局集团公司包头车辆段集便组的一名吸污工,他所在的班组负责着包头地区每天25列450余辆终到、通过旅客列车的吸污任务。

22时26分,Z180次列车驶入包头站,一股寒气也随列车卷来,扑向已等待在站台上的陈伟,这趟列车停留不到20分钟。为了提高效率,必须2台吸污车同时作业,列车一停稳,做好安全防护准备后的陈伟便纵身一跃跳下了站台。

1.4米高的站台,1.1米高的排污口,列车与站台间不到50厘米的缝隙里,陈伟直不起腰,也蹲不下身,只能半举半扛着2米多长的吸污管,弓着身子作业,尽管环境受限,可陈伟动作丝毫

没有受到影响,搬动吸污管、连接扣子、开闭排风阀……动作干脆利落,不到1分钟时间就完成了污物箱的抽吸。近480米长的列车,陈伟要做十几个污物箱。

“退一点,再退一点。”在臭味刺鼻的环境中,陈伟和防护员必须实时传达信息,为了让吸污口紧密对接,他只能紧紧贴向排污的列车。

22时40分,在清理最后一个污物箱时,陈伟发现排污阀门被冻住了。眼看作业时间就要到了,为不影响旅客正常使用,陈伟顺手捡起一块道砟碎石,快速清理着积雪。“滋”,排污阀顺利打开,污物瞬间顺着管道涌向吸污车。

随着春运旅客数量骤增,列车集便箱污物也大量增多,以往一台车就能完成的吸污工作,现在要2台同时作业才能吸干净。全组4台车每个班都要抽取160多吨的旅客排泄物。

“刚开始不好意思和亲朋好友们说自己的工作。但任何事情都需要人来干,能够为旅客服务,其实是件幸福的事。”当问及对工作的感受时,陈伟朴实的回答给了记者深深的感触:他们是最可敬、最可爱的人。



安徽省庐江县公安局交警大队民警在做好交通安全管理的同时,开展便民服务。左学长摄(中经视觉)



1月23日,浙江省台州市路桥区客运中心,当地螺洋街道的党员志愿者在帮助返乡旅客搬运行李。蒋友亲摄(中经视觉)



1月23日,江西冶金职业技术学院的志愿者次仁顿珠(左)与同学在新余北站帮助旅客通过自助购票机购票。春运启动以来,江西冶金职业技术学院组织开展春运志愿服务。凌厚祥摄(中经视觉)

值班站长日记

NO: DATE: 2019年1月23日 晴

我的高铁春运“首秀”

2019年1月23日 晴

阜新站值班站长 胡晓楠

自上月京哈高铁承沈段开通以来,阜新站客流持续火爆,各次列车座无虚席。这是阜新站第一个春运,也是我作为高铁值班员的首个春运。我心中充满忐忑,感到担子很重。

今天,我接班后的第一件事就是对所有设备进行巡视。无障碍电梯是服务旅客的关键设备,一旦出了问题,不仅服务会打折扣,还会严重影响老弱病残旅客的出行。

阜新站共有4部无障碍直梯,3部在站台,1部在候车室。每一部我都试乘,并试拨急救电话确保线路畅通。

上午10时左右,我在候车室中发现了一位推轮椅的女士。她叫张燕,带着患有小儿麻痹症的儿子回沈阳。检票时,我带他们提前进站,乘坐电梯到达三站台。稍后,重点旅客刘晨拉着双拐使用了三站台的无障碍电梯。中午12时后都有重点旅客使用无障碍电梯。望着他们登上列

车时的轻松表情,我感叹是现代化设备给出困难的乘客带来了便利。同时,我深感早上自己的功课没有白做,真是细节决定一切。

温馨提示旅客:春运期间旅客出行较为集中,乘车时请携带车票及与票面信息一致的有效身份证件,核对好乘车时间、车站、车次等信息,预留充足时间取票、安检、验票、换乘,以免耽误行程。(本报记者 王轶辰整理)

退役军人安置渠道不断拓宽——

去年123家央企提供1.5万余个安置岗位

近一年来,落实了8万多名军转干部、40多万名退役士兵、2400名复员干部、9000多名军休干部和退休士官接收安置任务

本报北京1月23日讯 记者常理报道:1月23日,国新办举行退役军人事务部2018年工作情况及2019年工作安排发布会。退役军人事务部办公厅主任、新闻发言人王志明在发布会上表示,近一年来,退役军人事务部改进安置办法拓展安置渠道,首次将123家中央企业全覆盖纳入到年度退役士兵计划安置单位,提供1.5万多个岗位。

王志明介绍,截至2018年底,全国31个省(区、市)都成立了省级退役军人事务厅(局),市、县级以下机构组建按计划推进,部分省份成立了省市县乡村五级服务机构,贯通上下的工作体系逐步建立。王志明透露,目前,退役军人保障法、关于加强新时代退役军人工作的意见等文件已经形成初稿,正在抓紧完善。

王志明介绍,近一年来,退役军人事务部落实8万多名军转干部、40多万名退役士兵、2400名复员干部、9000多名军休干部和退休士官接收安置任务。同时,扶持退役军人就业创业,推动制定税收优惠和公益岗位保障政策。

退役军人事务部移交安置司司长包丰宇介绍说,针对军改期间安置任务繁重的实际,退役军人事务部出台了一系列特殊措施和倾斜政策,概括起来主要是“四个放宽”“三个加强”。“四个放宽”,一是放宽安置地的去向条件。二是对师级职务或高级专业技术职务的干部,转业年龄由50周岁放宽到53周岁。三是选择自主择业安置的,职级要求由营级以上、师级以下,放宽到师级以下所有干部;年龄由20年放宽到18年。四是在艰苦边远地区和特殊岗位服役满10年的军转干部,不符合到大城市安置条件的,可以到原籍、入伍地或配偶常住户口所在地的地级城市安置。

“三个加强”,一是加强接收军转干部的编制保障。二是加强军转干部的教育培训,探索开展组织专业不对口的军转干部进高校进行为期一年的带薪脱产培训。三是加强退役士兵待安排工作期间的待遇保障,制定政策填补退役士兵待安排工作期间的保险空白问题。

为了民族复兴·英雄烈士谱

常德善:英勇顽强 壮烈牺牲



常德善,1910年出生,山东峰县人,早年参加西北军。1929年,率西北军一个班参加中国工农红军第三军,同年加入中国共产党,历任红军营长、团长等职。在长征中抢渡金沙江时,常德善率领部队与敌人昼夜血战,掩护主力胜利渡江,立下战功。

1937年全面抗战爆发后,9月初,常德善任八路军第120师挺进支队队长,率部向华北抗日前线挺进。1938年随部开赴晋西北抗日前线,同年底挺进冀中地区,与第120师大清河南部队和冀中子弟兵相配合,取得大曹村阻击战、曹家庄伏击战、邢家庄截击战等多次胜利,给日军以沉重打击。特别是著名的河间齐会战斗,歼灭日军700多人,创造了平原作战的光辉战例。

1942年春,日伪军5万余人对冀中抗日根据地发动“大扫荡”,企图将冀中领导机关和主要部队压缩到饶阳、武强、安平、深县地区。常德善率冀中第八军分区部队巧妙与敌周旋,不断打击敌人。

1942年6月8日拂晓,第八军分区部队到达河间肃宁公路南的薛村宿营。当时的部署是:日寇合围路南,部队就向路北向外转移;如果敌人合围路北,部队就在路南待机歼敌。然而,肃宁、献县、饶阳之敌蜂拥而至薛村,与常德善等人率领的部队相遇。战斗打响后,常德善当即指挥部队从薛村向北突围,但由于地形开阔,无处隐蔽,无险可据,日军从两侧迂回拦击,常德善沉着指挥,英勇顽强地与敌作战,但队伍几经冲杀,未能突围出去。激战中常德善身负重伤,壮烈牺牲。

文/新华社记者 邵鲁文(据新华社电)

汪德祥:精益求精 以身殉职

汪德祥,1916年出生于安徽省六安县金家寨一个贫苦农民家庭。1931年11月,中华苏维埃中央临时政府成立,红军在皖西六安、霍山一带开展土地革命,汪德祥积极参加打土豪分田地,在革命斗争中锻炼成长,当年加入了青年团,这年他刚满15岁。同年,他说服母亲参加了红四方面军,并于1933年光荣地加入了中国共产党。

他先后担任传令兵、班长、总部译电员,追随部队转战南北。长征中,不到20岁的汪德祥跟随红四方面军翻雪山过草地,忍受着饥饿寒冷,英勇前进。1936年长征胜利会师后,汪德祥又随西路军总部直属队转战河西走廊,与军阀马步芳部队展开浴血奋战。

1937年4月底,西路军左支队历尽艰险到达星星峡,得到中共中央代表陈云、滕代远的接应,进入新疆。在陈云的倡议和组织下,我党利用苏联援助盛世才的军事装备和技术,以迪化(今乌鲁木齐)为训练军事部的重要基地,兴办我军多兵种多学科的军事技术学校。1938年3月3日,航空队举行开学典礼,汪德祥等25名青年学员被编入飞行班。1942年6月9日清晨,他驾驶一架双翼战斗飞机升向3000米高空,开始了高难技术飞行训练。平时,他对飞行技术精益求精,严格要求自己,从不马虎。这天,当他做完大小坡度的盘旋急转弯之后,开始翻滚表演,第一次做得不够理想,于是又进行了第二次特技训练。突然发生意外,飞机旋转速度出现了异常,刹那间飞机由翻滚变成了螺旋下降。为了保住飞机,汪德祥放弃了跳伞逃生的机会,以身殉职,年仅26岁。

文/新华社记者 鲍晓菁(据新华社电)

让更多孩子实现就近入园

——相关部门解读《关于开展城镇小区配套幼儿园治理工作的通知》

本报记者 余颖

政策解读

2019年6月底前,完成已建成未移交的配套幼儿园的移交手续。

2019年9月底前,对于需要回收、置换、购置的幼儿园,完成相应工作。

2020年12月底前,对需要新建、改建、新建的配套幼儿园,完成配建项目竣工验收。

根据国务院办公厅日前印发的《关于开展城镇小区配套幼儿园治理工作的通知》,教育部会同住房城乡建设部、发展改革委、民政部、自然资源部等部门将在全国范围内集中开展城镇小区配套幼儿园专项治理,进一步增加城镇普惠性资源供给。

城镇小区配套建设幼儿园是城镇公共服务设施建设的重要内容,是扩大普惠性学前教育资源的主要渠道,是满足人民群众就近入园需求的重要保障。据悉,由于没有建立多部门协调配合、联审联管机制,城镇小区配套幼儿园普遍存在没有规划、规划不落实、应建未建、应交未交、挪作他用等突出问题。2017年对全国学前教育调研结果显示,一些地方城镇小区有的没有配建幼儿园,有的虽然建了但没有办成公办园或委托办成普惠性民办园。这些小区配套学前教育资源的流失,是造成城镇

“入公办园难”“入普惠性民办园难”“就近入园难”的主要原因。

教育部基础教育司司长吕玉刚介绍,本次治理一是要解决规划不到位和建设不到位问题。对没有规划小区配套幼儿园或规划不足,或者有规划但建设不到位的,要求各地严格依标配建幼儿园,通过新建、改建或就近新建、置换、购置等方式予以解决。二是要解决移交不到位问题。对小区配套幼儿园没有移交教育行政部门的,要求各地限期移交当地教育行政部门,已挪作他用的要采取有效措施予以收回。三是要解决使用不到位问题。对已移交的小区配套幼儿园,要求各地必须办成公办园或委托办成普惠性民办园,不得办成营利性幼儿园。

《通知》要求,2019年6月底前,要完成已建成未移交的配套幼儿园的移交手

续。2019年9月底前,对于需要回收、置换、购置的幼儿园,完成相应工作。2019年12月底前,对需要新建、改建、新建的配套幼儿园,完成相关建设规划,2020年12月底前,完成配建项目竣工验收。

在这次专项治理工作中,住房和城乡建设部承担重要职责。住建部建筑节能与科技司副司长邢海峰表示,住建部将指导各地城乡建设部门在老城区改造、新城开发、居住区建设和易地扶贫搬迁中,把配套建设幼儿园纳入公共管理和公共服务设施建设规划中,并按相关标准和规范予以建设。

在此过程中,住建部门要坚持同步规划设计、同步建设施工、同步竣工验收、同步交付使用。配套园优先办成公办园,或委托办成资产国有的普惠性民办园,确保公益普惠性质。