

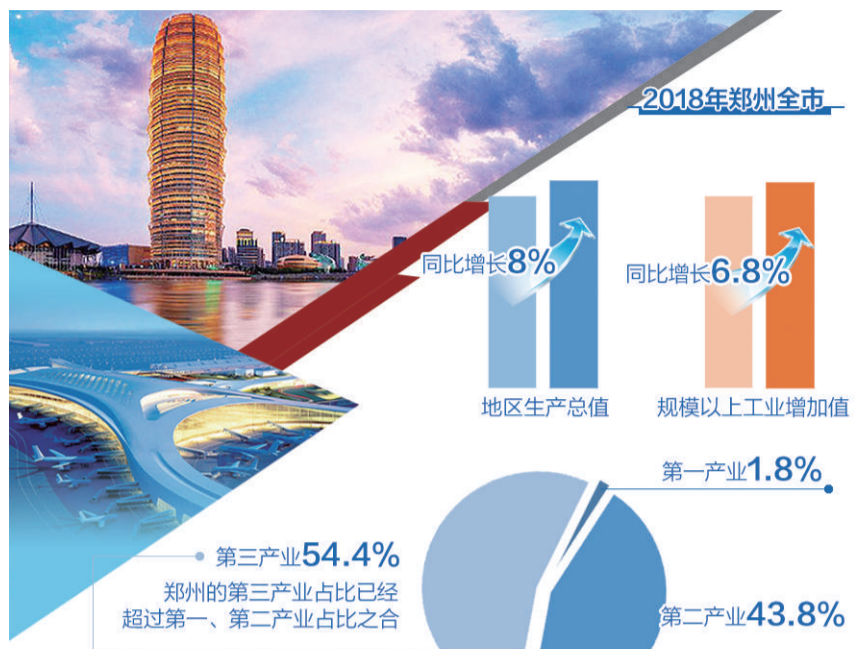
以建设国家中心城市为目标深化改革加快发展——

郑州：人口过千万 总量破万亿

经济日报·中国经济网记者 夏光清 通讯员 刘芳芳

城市经纬

郑州经济结构持续优化，综合实力更加坚实，生态文明建设持续推进，各项社会事业更趋协调，地区生产总值已经突破10000亿元，常住人口突破1000万，整体迈上了一个新台阶。



郑州大都市区战略不断提速



河南郑州借助建设国家中心城市的契机，加速发展，2018年，经济总量终于突破了万亿大关，成功晋级“万亿元俱乐部”。

2018年郑州市常住人口突破千万，人均生产总值突破10万元，郑州正式跨入超大城市行列。

这是郑州发展史上的重要里程碑，标志着郑州经济社会发展站上新起点、开启新征程。

经济发展“加速度”

2018年，郑州市经济形态加快由生产型城市向服务消费型城市转型，经济发展呈现“加速度”趋势。

根据郑州市统计局公布的数据，2018年前三季度，三次产业结构为1.8：43.8：54.4，郑州的第三产业占比已经超过第一、第二产业占比之和。新能源汽车、智能传感器、轨道交通车辆等新兴产业产品增长20%以上，工业投资扭转连续下滑态势。

“判断一座城市现代化程度的重要标志之一就是三产的比重和战略性新兴产业的比重，郑州这两个指标大幅度提升是产业升级和经济结构调整的必然结果。这意味着郑州国家中心城市建设的底气更足，潜力也更大，这也必将进一步提高其在国家省会城市中的位次。”北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清在接受记者采访时说。

即便面临经济下行压力、环保压力、去产能力度持续加大等情况，郑州的经济总量仍连续3年跨越千亿元增长台阶。经初步核算，2018年郑州市地区生产总值完成10200亿元左右，同比增长8%左右；规模以上工业增加值同比增长6.8%左右，成功步入“万亿元俱乐部”。

获批于2013年我国首个以航空港

经济为引领的国家级实验区——郑州航空港经济综合实验区吸引了富士康、中兴、酷派等一批终端智能制造企业。高铁网络、国际航线……郑州的影响力、辐射力、带动力和美誉度持续提升。郑州大学商学院教授李中建设说：“郑州进入‘万亿元俱乐部’是近几年产城协同、新经济引领、枢纽经济盘活和创新驱动发展等综合效应的体现。未来在城市组团规模不断扩大、内涵式发展不断深化的进程中，郑州一定会有更精彩的表现。”

城市发展跃上新台阶

人口及人力资源是经济社会发展的第一构成要素，人口净流入的城市无疑在未来更有竞争力。

“要综合施策，从集聚人口尤其是高素质人口和高质量扩张经济总量两个方面，着力提升郑州的经济和人口首位度，并以此进一步增强郑州的集聚效应和辐射带动能力。”河南省社会科学院城市与环境研究所所长王建国说。

近几年，郑州充分利用自身优势，产业迅速发展，城区面积不断扩大，吸引了大量人才流入。国家支持

郑州建设国家中心城市后，推出招才引智优惠政策，对新引进落户人才发放生活补贴和购房补贴，郑州市更具吸引力。

在民生方面，2018年郑州财政民生支出1402.9亿元，同比增长17%，占全市一般公共预算支出的79.6%。全市新增绿地1356万平方米。贾鲁河综合整治效果全面显现，成为城市一道亮丽的风景线。

统计显示，近年来郑州市人口年增长率都在15万人以上，河南省务工人员约1200万人，其中400万人聚集省会郑州，源源不断地为郑州注入新的生机和活力。

河南泛锐复合材料研究院有限公司创始人姚栋嘉是来郑州创业大军中的一员。2014年，意气风发的姚栋嘉带着北京航空航天大学等高校8名博士同学和朋友，来到郑州创业。4年过去，目前公司已成为中海油等大型企业的供应商。

2018年底，郑州市常住人口突破千万大关，满足了郑州建设国家中心城市的条件之一，在郑州发展历史中具有里程碑意义。

近两年来，郑州站在国家中心城市建设这一新的历史起点上，经济结构持

续优化，综合实力更加坚实，生态文明建设持续推进，各项社会事业更趋协调。

“1+4”构建大都市区

作为中原城市群中心与枢纽的郑州，在自身发展的同时，实施“1+4”大都市区战略，牵手开封、新乡、焦作、许昌四地协同发展，走出了一条协同发展之路。

郑州地区生产总值已经突破10000亿元，常住人口突破1000万，整体迈上了一个新台阶。但是，在全国9个国家中心城市中，郑州市域面积是最小的，仅为7446平方公里，现有市域面积不足以有效承载已有的经济总量。对于郑州来说，扩大自身体量、扩展朋友圈，与周边地市融合，已经是时势所趋。

郑州大都市区的战略构想不断提速。新乡实现交通连接、生态对接、产业承接；焦作全面构筑郑焦互联互通“大动脉”，打开焦作区域开放的“南大门”；许昌加快产业对接、交通对接、生态对接、平台对接；开封构建国家级的郑汴新区。

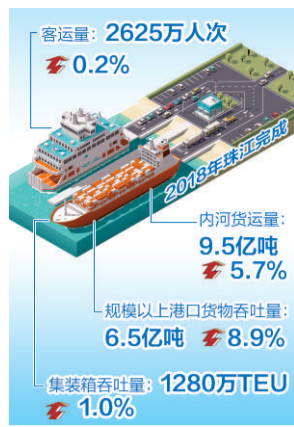
“1+4”协同发展郑州大都市区战略不断推进，航空港经济综合实验区建设、百城提质、生态建设等各色重点工程在郑州日渐深入，再加上国际交通枢纽地位确立、对外开放的力度不断加大。近几年，“国际郑”的名号在全国乃至世界范围内日益响亮。

跨境电商郑州模式逐渐成为郑州国际化道路上的一张亮丽的城市名片。跨境电商平台先把国外商品整批备货在河南保税物流中心，消费者下单后，商家向海关推送购物信息，经海关查验放行后，3天可送到国内大部分地区的消费者手中。这种郑州模式被海关总署赋予“1210代码”推广后，逐渐成为全国跨境电商的主导模式。

菜鸟保税仓服务商河南跨境供应链有限公司董事长罗冰曾自豪地说：“在菜鸟全国仓库中，我们的发展速度名列前茅，这得益于郑州高效的跨境电商政策制度环境。”

目前，在空运方面，郑州机场已开通航线236条，初步形成横跨欧美亚三大经济区，辐射全球近200座城市的国际枢纽航线网络；在陆运方面，中欧班列（郑州）2018年全年开行752班，货运网络遍布24个国家126座城市；在海运方面，郑州至连云港、青岛、天津等港口的海铁联运班列累计开行206班。

从“空中丝路”越飞越广，到“陆运丝绸之路”越来越宽，再到“海上丝绸之路”越来越顺畅，郑州作为一座国际交通枢纽城市，借力“一带一路”建设，充分发挥区位优势，建设了连通境内外、辐射东中西部的物流通道枢纽。未来，郑州将继续借助建设国家中心城市的契机，展翅高飞。



本报讯 记者庞彩霞从交通运输部珠江航务管理局获悉：2018年，珠江水系完成内河货运量9.5亿吨，快步向10亿吨大关迈进；长洲枢纽船闸全年完成货物通过量1.32亿吨，直追长江三峡船闸，再创历史新高，珠江黄金水道建设步入高质量发展道路。

据介绍，2018年珠江水运发展质量和效益快速提升，水运经济呈现稳步增长态势。全年完成内河货运量9.5亿吨，同比增长5.7%，客运量2625万人次，同比增长0.2%；完成规模以上港口货物吞吐量6.5亿吨，同比增长8.9%；集装箱吞吐量1280万TEU，同比增长1.0%。珠江水运为沿岸地区经济社会发展发挥了重要的支撑作用。

珠江航务管理局副局长李永恒表示，随着西江航运干线潜力进一步激活，长洲水利枢纽船闸通过能力不断释放，2018年货物通过量呈“井喷”态势。继2018年10月份突破亿吨大关后，全年货物通过量达到1.32亿吨，单月货物通过量超过1000万吨已经成为常态。

记者了解到，珠江黄金水道建设吹响号角，各建设项目多点开花。2018年，被称为西江航运干线“卡脖子”航道的贵港至界首段航道整治工程正式开工建设，项目总投资为19.58亿元。与此同时，2018年北江航道扩能升级工程全面推进，濠湴枢纽二线船闸、白石脊枢纽二线船闸、飞来峡枢纽二线三线船闸等工程进展顺利，开工以来累计完成工程产值39亿元。

另一方面，数字珠江建设也迈出重要步伐。2018年，珠航局继续会同水运系各级交通主管部门加大科技信息化建设力度，提升珠江水运与互联网、大数据深度融合，通过技术创新培育后发优势，以航运信息化带动珠江水运管理现代化。珠江航运综合信息服务系统（一期）上线试运行，标志着珠江航运综合信息服务系统工程取得了重大进展，填补了珠江航运信息管理服务一体化的空白。

统计数据显示，近年来珠江黄金水道建设稳步推进，珠江水系航道通航里程达1.55万公里，三级及以上航道2016公里，3000吨级船舶可直达肇庆，2000吨级船舶直达广西南宁；全水系拥有生产性泊位2092个，港口年综合通过能力6.03亿吨；内河运输船舶15319艘，平均吨位超过1000吨。

在珠江航务管理局局长王建华看来，当前珠江水运正处于加大基础设施领域补短板力度关键期和助力中上游地区脱贫攻坚关键期，迎来管理体制改革的机遇期和推进运输结构调整及转型升级的机遇期。

各地传真

广西北海综合保税区通过验收

本报讯 记者周晓骏 董政报道：海关总署日前印发《关于同意北海综合保税区验收结果的批复》，这标志着北海综合保税区正式通过海关总署验收。

广西北海综合保税区前身为北海出口加工区。近年来，北海出口加工区不断优化产业结构，加速产业集聚，发展成为国内重要的电子信息产业制造基地，2018年总产值逾70亿元。

2018年2月份，国务院批复同意北海出口加工区整合优化为北海综合保税区，规划面积2.28平方公里。北海综合保税区具备保税加工、保税物流、保税服务的功能优势和“先行先试”的政策优势，同时具备“保税加工、保税物流、口岸”三大功能和“产品研发、加工制造、商品展示、售后维修服务、仓储物流和分销配送、国际中转与对外贸易”八项业务功能。

青海西宁出台首个生态补偿方案

本报讯 记者马玉宏报道：日前，青海西宁市印发了首个生态补偿方案——《西宁市南川河流域水生态环境补偿方案》，对保证生态建设的可持续性，实现区域生态环境共建共享，实现西宁市绿色发展样板城市建设，推动低碳循环绿色发展具有重要意义。

《方案》首次提出建立水环境横向补偿机制，按照“保护者收益、使用者补偿、污染者受罚”的原则，科学界定生态环境保护者的权利和责任，建立合理的生态保护补偿标准、考核评价制度和沟通协调的运行机制，充分发挥政府对生态环境保护的主导作用，加强市县(区)统筹，保障南川河流域生态保护主体的相关权益。

《方案》开创性地提出水库水量补偿制度，并通过与流域监测断面水质补偿有机融合，构建起以县区级横向补偿为主的水量、水质一体式生态补偿机制。

贵州安顺：强化航空装备制造产业链

本报记者 王新伟 吴秉泽

区域产业

贵州安顺围绕“一核一带”空间布局，实施整机研制、航空配套、航空服务、通用航空创新、特色小镇、基础设施“六大工程”，推进航空产业高端化、服务化、系统化、集群化发展。

目相继成形，安顺国家高新区航空整机制造、航空发动机制造、航空零部件制造蓬勃发展。

安顺国家高新区通过搭建产学研深度融合平台，鼓励扶持企业重大关键技术研发和创新平台建设，基本实现了一个产业拥有一个或多个研发平台，使之加速迈向中高端甚至尖端、顶端，从而推动产业从“中国制造”发展升级到“中国创造”。

安顺市围绕国际知名国内一流航空城建设，搭建“一核一带”空间布局总体架构。

“一核”即军民融合产业发展核心区，以安顺民用航空高技术产业基地飞机制造核心区为主体，规划范围北至安

顺绕城高速北段，西至迎宾大道，南至迎宾路，东至安普路，占地面积约54.1平方公里。

航空城以航空制造业为先导，重点发展飞行器研发与制造、军机与无人机试验试飞、飞机零部件、飞机附件、航空机载设备及航空铸造等；以航空关联制造业为延伸，主要发展精密加工、航空材料、汽车及零部件、模具、装备制造等；辅以民航运输、通航产业和临空产业，积极发展民航客货运、航空维修、航空培训、航空会展以及临空高科技产业等。

“一带”即军民融合产业发展带，以核心区为节点，向东沿西秀产业园、平坝乐平工业园、羊昌工业园、夏云工业

园至贵安新区，向西至普定循环工业基地、黄铺物流园。

依托安大公司、安吉公司和新安公司的锻铸造、材料研发生产能力，建设高端锻铸件生产、汽车精密铸造、制动系统制造、镁(钛)合金高科技复合材料及智能终端制造等装备制造专业化园区；以黎明研发制造为基础，重点发展燃气轮机、航空制造转包、发动机零部件配套等产业；在普定循环工业基地，依托军民融合产业发展核心区的带动和辐射，形成主机配套及汽车零部件产业，并综合利用航空、铁路、公路等多种交通运输方式，发展多式联运，实现保税物流、航空物流、铁路物流、卡车物流的融合发展。

根据“一核一带”空间布局，安顺市着力完善航空装备制造产业链、航空产业与区域优势产业融合发展、实施军民融合重点项目、军民融合科技创新体系建设“五大任务”，实施整机研制、航空配套、航空服务、通用航空创新、特色小镇、基础设施“六大工程”，奋力推动军民融合产业迈向新阶段。