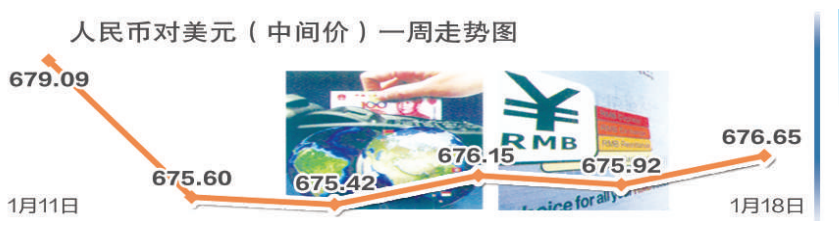
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2019年1月 21日 星期一
农历戊戌年十二月十六
第12971期（总13544期）　今日16版



2018年四季度企业用工需求明显增加

中国人民大学中国就业研究所、智联招聘联合发布的《2018年第四季度中国就业市场景气报告》显示，2018年四季度企业用工需求明显增加，环比增幅为25.42%，而求职申请人数环比仅增加3.90%

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

湖北宜昌推进长江岸线腾退复绿——实施生态修复 培育绿色动能

本报讯　记者郑明桥　柳洁、通讯员何英报道：1月7日清晨，湖北省宜昌市夷陵区黄柏河畔，清漂船上的毕家培紧盯着河面，搜寻着水草。今年64岁的毕家培是长江支流黄柏河清漂队队长，干清漂工作已经15个年头，“2006年水葫芦泛滥，一天可以捞70吨，整整干了103天。”谈起如今的清漂工作，毕家培说，随着黄柏河流域生态环境越来越好，他们的工作量越来越小，就连清漂船也换成了小船。

在长江宜昌段下游，位于宜都枝城镇的宜昌鄂中生态工程有限公司内，一场技改升级的战役正酣，他们投入8200万元开展节能降耗升级，同时投入1.5亿元发展循环经济，目前已利用磷石膏渣建成建筑石膏板生产线，并在硫酸工段成功开展低温余热回收，大大降低了生产成本。在宜昌，像鄂中生态工程这样积极开展转型升级的化工企业还有很多。

“长江大保护和高质量发展，是进入新时代的一场大考，宜昌责无旁贷。”湖北省委常委、宜昌市委书记周霁说，宜昌正着力做好生态修复、环境保护、绿色发展“三篇文章”，努力在保护修复长江生态环境上站排头，在推动高质量发展上争一流。

长江干流流经宜昌232公里，占湖北省长江干流岸线总长的近四分之一，是三峡库区水土保持重要功能区。两年来，该市取缔非法码头200多个，腾退并修复长江岸线60多公里，完成生态复绿39043亩；关闭江河沿线规模养殖场130多家；长阳和宜都绵延230万平方米的网箱全被拆除。按照长江大保护的要求，该市出台《宜昌市全域生态复绿总体规划(2018-2020年)》，实施长江干支流岸线复绿、绿色通道提升、精准灭荒、关停废弃矿山和工程临时占地复绿等六大工程，将两年内关停取缔的码头砂场、化工企业搬离后的区域全部复绿。任务完成后，包括目前已复绿的面积，宜昌3年将累计新增绿地5.27万亩，其中长江干支流岸线复绿3.37万亩，岸线里程达272.1公里。

去年以来，宜昌长江干流出境断面总磷浓度同比下降35.8%，水质由三类升至二类。一手抓全域生态复绿，建长江生态廊道；一手抓产业转型升级，培育绿色新动能。宜昌正以长江经济带发展“辩证法”为指引，做足绿色发展大文章。

宜昌市制定实施《宜昌化工产业专项整治及转型升级三年行动方案》，到2020年，宜昌将实现沿江一公里范围内，化工企业全面“清零”。宜昌编制出台《化工产业绿色发展规划》《化工产业项目入园指南》，分类整治10多个化工园，推动形成产业链大循环，引导企业向高精尖挺进。

宜昌市市长张家胜说，宜昌正以延伸产业链条和产品配套为重点，切实推进产业集群发展，让新动能挺起宜昌高质量发展“脊梁”。据统计，2018年，宜昌新开工亿元以上招商项目410个，实际到位资金1610亿元；预计全市高新技术产业增加值增长13.6%；服务业增加值增长8.5%，占GDP比重达37%。

在农村，宜昌发展休闲度假、旅游观光、养生养老、创意农业、农耕体验、乡村手工艺等，形成“生态+文化”“景区+乡村”“游购+养生”等旅游全域化、融合化、智能化发展模式，绿水青山正在成为强市富民的“金饭碗”。2018年全市接待游客突破7600万人次，旅游收入达850亿元。

就墨西哥发生输油管道爆炸事故

习近平主席向墨西哥总统洛佩斯致慰问电

新华社北京1月20日电　国家主席习近平1月20日就墨西哥输油管道爆炸造成严重人员伤亡向墨西哥总统洛佩斯致慰问电。

习近平在慰问电中说，惊悉墨西哥中部发生输油管道爆炸事故，造成重大人员伤亡，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，向遇难者表示深切的哀悼，向遇难者家属和伤者表示诚挚慰问。希望伤者早日康复。中方愿为此提供必要的帮助。

推动京津冀协同发展取得新的更大进展

——习近平总书记在京津冀协同发展座谈会上的重要讲话引起热烈反响

“要从全局的高度和更长远的考虑来认识和做好京津冀协同发展工作”“保持历史耐心和战略定力，稳扎稳打，勇于担当，敢于创新，善作善成”……习近平总书记日前在京津冀协同发展座谈会上发表重要讲话，科学谋划和全面部署推动京津冀协同发展。

习近平总书记的重要讲话在广大干部群众中引起热烈反响。大家表示，要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，增强协同发展的自觉性、主动性、创造性，推动京津冀协同发展取得新突破新成效。

紧紧抓住“牛鼻子”不放松

习近平总书记强调，紧紧抓住“牛鼻子”不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能。

浙江商人卢坚胜，也是北京浙江企业商会的常务副会长，他对习近平总书记讲话中提到的“稳妥有序推进实施”“发挥市场机制作用”等印象深刻。

3年多以前，卢坚胜离开北京大红门，和很多经营服装生意的同乡一起把工厂、商铺搬到了河北廊坊永清。

卢坚胜说，以前我们是被动疏解，后来是通过线上线下结合等新模式主动转型升级，只要利用好市场和技术，就能开辟新天地。

“习近平总书记强调要更加讲究方式方法，为积极稳妥有序疏解北京非首都功能指明了方向。”北京市发改委主任谈绪祥说，要坚持疏控并举、政府与市场两手用力，坚持疏解整治与优化提升同步推进，聚焦重点领域和重点区域，持续推进疏解整治促提升专项行动，不断优化提升首都核心功能。

道路干净整洁，办公楼庄重大气。在北京市通州区潞城镇北运河北岸，北京市委、市人大常委会、市政协办公区在北、东、西三面呈品字形排列。

北京城建集团城市副中心A1工程项目常务副经理胡宪章负责市委办公大楼建设。“习近平总书记在讲话中强调高质量推动北京城市副中心规划建设，这对我们一线建设者是鼓励更是鞭策，我们一定要以更高的质量、更高的标准建设北京城市副中心二期工程。”胡宪章说。

临近春节，河北雄安市民服务中心道路两侧挂满了红灯笼，洋溢着浓浓的年味儿。在市民服务中心内的规划展示中心，可以看到雄安新区规划建设的来龙去脉。

“在雄安新区从规划编制即将转向大规模建设的关键时刻，习近平总书记强调‘高质量高标准’，这给我们的工作提供了根本遵循。”河北雄安新区公共服务局副局长贺晓新说，要坚持着眼于建设北京非首都功能疏解集中承载地这个初心不动摇，坚持一张蓝图干到底，打造一批精品、标杆工程。

打造高质量发展重要动力源

自主创新是推动高质量发展的迫切要求和重要支撑。

规划面积10.3平方公里的天津滨海—中关村科技园，尽管是周末，不少企业依然在忙碌。园区里天津卡雷尔机器人有限公司CEO尹利和研发团队正在热烈讨论如何提升机器人机械手抓取力量。

“习近平总书记的讲话让大家很受鼓舞，也为我们今后的创新指明了方向。”尹利说，公司上下将铆足一股劲持续创新攻坚，拓展商用服务型机器人应用场景，进一步擦亮“中国创造”的招牌。

看到座谈会上习近平总书记要求“向改革创新要动力，发挥引领高质量发展的重要动力源作用”，河北沧州渤海新区管委会主任张国栋很激动。“京津冀协同发展从规划到实施，三地将面临更多跨区域政策协调、利益分享等深层次协同，这需要更大魄力和更多智慧。我们在实际工作上不仅要稳扎稳打、勇于担当，更要敢于创新。”张国栋说。

破除体制机制障碍，是促进协同发展、高质量发展的制度保障。

河北省发改委主任党晓龙表示，将认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，以体制机制改革创新为重点，在跨区域政策协同、利益补偿分配、公共服务均等化、横向生态补偿等重点领域，开展政策创新。

（下转第二版）

1月21日0点29分，北京地区春运第一班增开旅客列车——K4051次，满载旅客正点始发开往江苏南通。当日，历时40天的2019年春运正式拉开序幕。为满足旅客出行需求，北京铁路局安排始发终到图定列车达677对。针对旅客出行较为集中的济南、荣成、长春、哈尔滨、牡丹江、佳木斯、郑州、汉口、西安、成都、重庆等多个方向，优化运行线路和车辆及人员配备，科学合理提升运力供给，节前客流高峰增开旅客列车75对，节后增开74.5对。

本报记者　高兴贵摄（中经视觉）

本报推出“2019新春走基层•春运特别报道”（第五版）

广铁集团持续建设春运售票多元体系——

旅客买票更便利更轻松

本报记者　庞彩霞　通讯员　曾　勇

中国铁路广州局集团公司持续推进春运售票多元体系建设，不断提升旅客购票便利化水平，旅客买票更加便利轻松。今年春运，广铁集团在高铁车站大幅增设自动售票机和互联网取票机，总数达2326台，比去年春运增加211台。

代售网点延伸乡村

据广铁客运部介绍，广铁集团多次对售票方式革新，将售票场所从车站票厅延伸出来，开设售票机动点和临时窗口，铺设城乡代售网点。数据显示，到2018年底，广铁集团代售点数量已达2549家，占全国四分之一，较2008年底增加了1862家，其中在湘粤两省乡镇设立代售点1130家，基本覆盖了5万人以上乡镇，直接将售票终端搬到了广大农民身边。

“铁路部门把代售点开到乡镇，为我们外来务工人员做了一件实实在在的好事。”东莞京木木制品有限公司人力资源部经理罗晓明给记者算了一笔“时间成本账”，以往为了春运回家的火车票，员工们一到年底就不安心工作，耽误生产。公司曾经派出3名保安专门去火车站购买车票，即使如此，也远远无法满足员工需求。

（下转第二版）

让文明之风吹暖春运旅途

王轶辰

又是一年春运时。人们对前段时间高铁“霸座”、公交“车闹”、空中“机闹”等不文明出行行为记忆犹新，公众在谴责这些造成恶劣社会影响的人和事时，也引发了关于文明出行的思考。春运启幕，我们应该充分认识到，守规矩、重秩序，是旅途平安的重要保证，充满文明之风的春运是对“流动的中国”最好的诠释。

文明出行是社会精神文明的重要体现。经过多年的快速发展，我国人民收入水平不断提升，春运也进入了高铁时代、自驾时代，出行环境和服务质量大幅提高，而与这些“硬件”相适应的“软件”也应随之提升，“软件”就是每一位旅客的文明素质。

文明出行要从我做起。在春运出行中，人人都要以身作则，让文明出行成为习惯。同时，还要主动监督身边的违法违规和不文明行为，自觉抵制不文明行为和交通陋习，勇于制止影响驾驶员正常驾驶、侵扰公共运输安全的违法行为。

让文明之行蔚然成风，必须加强教育引导，加大社会监督力度，加大对失信惩戒的宣传，广泛公示“车闹”“机闹”“霸座”等不文明行为“黑名单”，宣传受到联合惩戒的典型案例。

无规矩不成方圆，规范人们出行行为更要有制度保障，铁路公路等交通管理部门、公安部门等应依法依规严格管理，让每一位旅客正常出行权益受到保障。

去年以来，一批严重失信人受到了公安部门的警告、罚款甚至拘留，并在一定期限内被限制乘坐飞机、火车，记入个人信用记录，在“信用中国”网站等窗口向社会进行公示。

让不守规则的行为付出代价，守规则意识就会深入人心。只有通过培育人们的规则意识，才能凝聚起全社会的文明共识，营造平安春运、文明出行的良好氛围，让文明之风吹暖春运旅途。