新闻发布厅

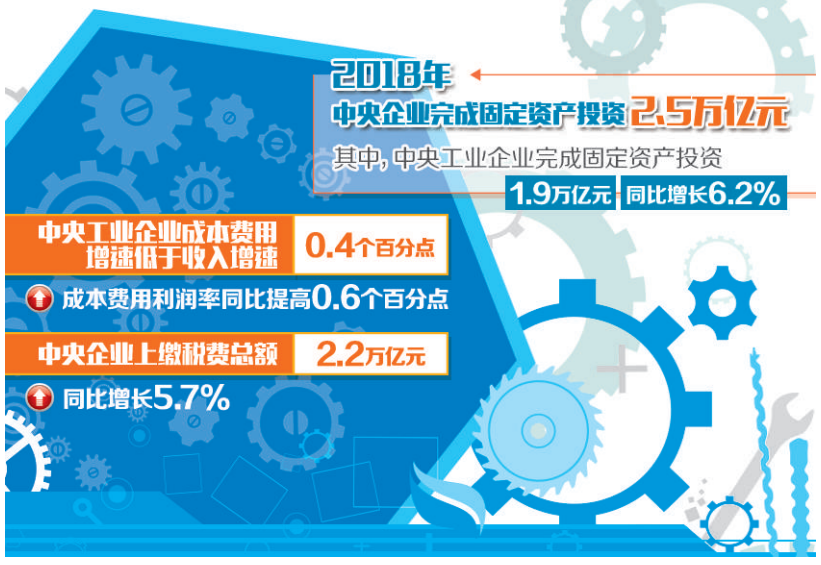
“六个强化”确保央企效益稳中有增

国资委将加快实现从管企业向管资本转变

经济日报·中国经济网记者 周 雷

1月17日，记者从国务院新闻办公室举行的新闻发布会上获悉，2018年，中央企业克服经济下行压力带来的困难和挑战，质量效益稳步提升，稳中有进、进中提质的态势更加巩固。

发布会上，国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗表示，将采取6方面举措确保央企2019年效益实现稳步增长，国资国企改革步伐也将加快。



去年央企利润创历史最好水平

2018年，央企收入利润快速增长是最大亮点。中央企业累计实现营业收入29.1万亿元，同比增长10.1%；实现利润总额1.7万亿元，创历史最好水平，同比增长16.7%；实现净利润1.2万亿元，同比增长15.7%；归属于母公司所有者的净利润6100.1亿元，同比增长17.6%。

降杠杆减负债成效显著。2018年12月末，中央企业平均资产负债率为65.7%，较年初下降0.6个百分点，50家企业降幅超过1个百分点。

固定资产投资持续增长。2018年中央企业完成固定资产投资2.5万亿元，同比增长4.9%，全年保持正增长，全年增速较前三季度加快2.2个百分点。

在彭华岗看来，央企上述成绩的取得，靠的是认真落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，牢固树立新发展理念，按照高质量发展要求，以推进供给侧结构性改革为主线，以提高质量效益和核心竞争力为中心，锐意进取、苦干实干。

市场竞争力和管理能力提升

2018年央企效益实现大幅增长，引发外界普遍关注。彭华岗从紧抓市场机遇、宏观调控有力、企业素质提升等方面分析了原因。

彭华岗说，央企效益大幅增长首先得益于宏观经济持续稳定增长。我国是人口大国、消费大国、市场大国，中央企业在参与经济建设过程当中发挥了重要作用，同时也促进了自身的发展。其次，得益于国家根据经济形势发展推出的宏观调控措施，为企业发展提供了很好的外部条件。第三，中央企业在做好改革、发展、党建等各项工作的过程中不断增强自身活力、动力和凝聚力，市场竞争力和经营管理水平持续提高。

2018年，央企深入推进供给侧结构性改革，高质量发展的基础进一步夯实。通过聚焦实业主业，央企核心业务盈利能力进一步增强。

“这几年国有企业持续推进提质增效工作，提高发展质量，增加效益。”彭华岗用数字说话，2018年中央工业企业每百元营业收入支付的成本费用同比下降0.4元，这个数乍一看很小，但考虑到中央工业企业有20多万亿元的销售收入，这一算账就是近千亿元的利润。

激发企业家干事创业热情

2019年，国内外经济形势稳中有变，风险挑战明显增多，企业经营压力加大。对此，央企如何应对，今年效益增速是否会放缓？

近日召开的中央企业地方国资委负责人会议分析认为，一方面要把困难和问题想得更充分一些，把措施和预案准备得更充足一些，做好迎难而上的准备。另一方面，也要看到我国经济发展仍然处于重要的战略机遇期，要坚定战略自信，保持战略定力，牢牢把握新时代我国经济发展的阶段性特征，抓住一切有利条件，调动一切积极因素，把国资国企改革发展事业不断向前推进。

彭华岗表示，为确保今年实现效益稳步增长的目标，国资委提出了“六个强化”的措施，主要包括：强化风险管控，守住不发生重大风险的底线；强化自主创新，加快高质量发展步伐；强化实业主业，深入推进供给侧结构性改革；强化改革落地，不断激发企业内生活力、动力；强化管理提升，主动向同行业的领先企业对标，努力向世界一流水平迈进；强化职能转变，加快实现从管企业转向管资本。

彭华岗表示：“加快实现从管企业向管资本转变，总的原则就是要在强化监管、防止流失的前提下，把更多的精力放在增强企业活力、激发企业家干事创业上来。”

商务部推动『工业品下乡，农产品进城』——

让城乡市场旺起来

○ 在推动工业品下乡方面，将从提高农村消费便利化水平、提升农村居民消费品质、降低农村消费成本等方面着手

○ 在促进农产品进城方面，重点推进产销对接、推广农商互联、推动完善零售网络

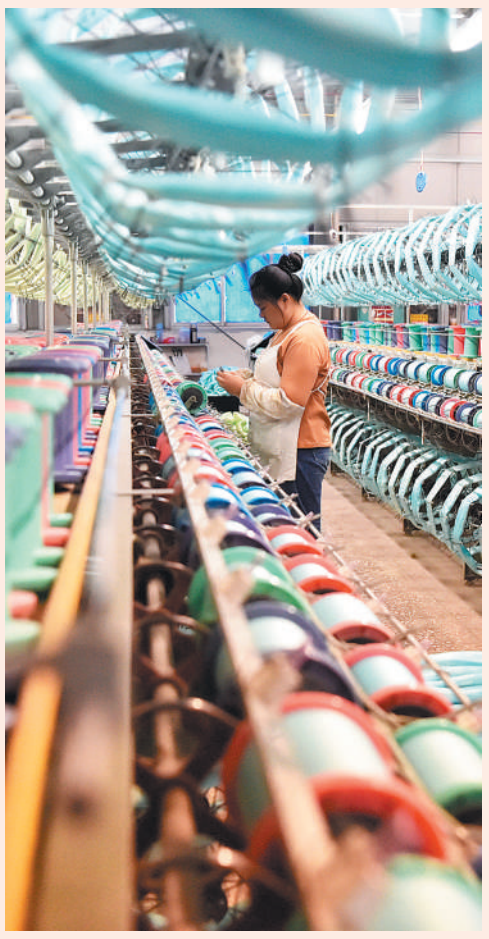
本报北京1月17日讯 记者冯其予报道：商务部新闻发言人高峰17日表示，推动“工业品下乡，农产品进城”，是商务部深入实施消费升级行动计划的重要内容。2019年，我国将继续从供给侧入手，着力推进相关措施的实施，让城乡市场旺起来。

在推动工业品下乡方面，将从提高农村消费便利化水平、提升农村居民消费品质、降低农村消费成本等方面着手，让工业品更多更好地走进农村。比如，完善农村商贸流通基础设施，加强与邮政、银行、电商企业合作，推动传统零售网点、县域电子商务公共服务中心、乡村电子商务服务站点的建设改造，拓展代收代缴、代买代卖、小额信贷、便民服务等功能；推动快销、食品、日化、金融、保险等相关企业开发适合农村消费的产品和服务；鼓励农村商贸流通企业和零售网点实现连锁化经营，支持邮政、快递、物流等企业发展共同配送，推动农村流通降本增效。

在促进农产品进城方面，将重点推进3项措施，进一步打通农产品流通渠道：一是推进产销对接，根据农产品上市季节，举办多种对接活动，促进应季农产品卖得出、卖得好；二是推广农商互联，发展订单农业、产销一体、股权合作等多种模式的农产品产销对接长效机制；三是推动完善零售网络，指导地方建设改造社区菜市场、农贸市场、便利店等基础设施，提升管理和服务水平，让百姓在家门口更方便、更放心地买到时令农产品。

在谈到吸收外资问题时，高峰表示，2019年虽然我国发展面临的外部环境复杂严峻，国际引资竞争可能会进一步加剧，但中国吸收外资的综合优势没有改变，外国投资者对中国的投资信心在不断增强。

数据显示，2018年下半年以来，外国直接投资（FDI）中投资我国大项目的数量有明显增长。对此高峰表示，当前，中国经济保持总体平稳、稳中有进的良好态势，市场准入不断放宽、开放度不断扩大，营商环境不断优化，国内市场的巨大潜力正在逐步释放，“去年FDI大项目数量增多，这充分说明外国投资者对中国的投资信心在不断增强，中国吸收外资的竞争力在不断提高。很多在华外国商会的调查都显示，中国仍然是外国投资者重要的投资目的地”。



因地制宜 助农增收

上图 1月17日，卢龙县木井镇大李佃子村的村民在晾晒手工粉条。近年来，河北省卢龙县结合当地实际，引导广大农民种植产淀粉率高的优质甘薯，加工粉条等十多种甘薯食品，取得良好经济效益。 新华社记者 杨世尧摄

左图 工人在河池市宜州区一家丝绸厂络丝车间忙碌（2018年12月24日摄）。广西河池市宜州区是全国最大的桑蚕生产基地，桑蚕产业为当地农民增收、农业增效和脱贫攻坚作出了重大贡献。 新华社记者 周 华摄

去年进出口通关时间均压缩超50%

本报北京1月17日讯 记者顾阳从17日召开的全国海关工作会议上获悉：2018年，全国海关大力优化口岸营商环境，进口、出口整体通关时间分别压缩56.36%和61.19%，超额完成年内压缩三分之一的目标；同时，海关认真执行降税、税款减让和各项进口税收优惠政策，全年共减征税款2858亿元。

2018年，海关深入推进全国通关一体化，“三互”大通关工作机制进一步完善，国际贸易“单一窗口”标准版拓展至12大基本服务功能，主要申报业务应用率达80%以上。口岸验核监管证件从86种精简到46种，全国口岸均已公开收费目录清单，有效降低进出口环节合规成本。

海关积极构筑口岸检疫防线，强化进出境动植物及产品检疫管理，实施进口食品安全放心工程，强化源头监管和风险监测，加强口岸把关，退运或销毁来自64个国家（地区）的进口食品1413批，全年未出现区域性、系统性重大进出口食品安全问题。

2019年，海关将深化口岸大通关建设，拓展“单一窗口”功能，逐步覆盖国际贸易管理全链条，年内实现主要申报业务应用率达100%。

核电建设新进展

红沿河核电站5号机组核岛主设备完成安装

本报大连1月17日电 记者苏大鹏从辽宁红沿河核电公司获悉：我国东北地区第一座核电站——辽宁红沿河核电站二期工程建设按计划稳步推进，5号机组核岛主设备目前已完成安装。

“5号机组将进行安全系统和辅助系统的安装。”红沿河核电站新闻发言人闫术说，5号机组是红沿河核电二期工程首台机组，于2015年3月份开建。去年4月，该机组首台蒸汽发生器运抵核电站，随之进入核岛主设备集中安装阶段。其中，核岛最大设备——三台蒸汽发生器均实现国产化。

红沿河核电站是东北地区第一座核电站，也是东北最大的能源投资项目，总投资800多亿元，共建设6台核电机组。一期工程4台机组，于2016年全部建成、实现商运；二期工程2台机组，计划2021年投产发电。

2018年，红沿河核电实现上网电量282.7亿千瓦时，同比增长29.3%，相当于大连市全年用电量的87.7%。

大亚湾核电基地创年度发电量历史新高

本报深圳1月17日电 记者杨阳腾从大亚湾核电运营管理有限责任公司获悉：大亚湾核电基地2018年度上网电量达461.38亿千瓦时，创基地年度发电量历史新高。其中，向香港供电126.01亿千瓦时，约占年度香港用电量的四分之一。截至2018年12月31日，大亚湾核电基地累计上网电量达7098.48亿千瓦时，其中对港供电累计达2488.18亿千瓦时，清洁核电为保障粤港两地经济社会发展注入了动力。此外，基地6台机组平均能力因子92.7%，平均负荷因子90.52%，均刷新6台机组商运以来的历史纪录。

据测算，与同等规模的燃煤电站相比，大亚湾核电基地6台核电机组（按上网电量461.38亿千瓦时计算），2018年少消耗标煤约1426万吨，减少向环境排放二氧化碳约3728万吨，相当于种植了约10万公顷森林。基地10公里半径范围内10个环境监测站点监测数据显示，周边地区的环境放射性水平与电站运行前的本地数据相比没有发生变化。

交通运输部相关负责人详解重点工作——

今年着力提高综合交通运输网络效率

本报记者 王轶辰

贯彻落实中央经济工作会议精神 出实招 办实事 求实效

□ 推进乡镇运输服务站建设，新增通客车建制村5000个，其中贫困地区不少于3000个

□ 加快推进运输结构调整，实施铁路运能提升、水运系统升级、公路货运治理、多式联运提速、城市绿色配送、信息资源整合等“六大行动”

□ 深化收费公路制度改革，继续落实降低过路过桥费用要求，全面推广高速公路差异化收费

当前，交通运输处于基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期。新的一年里，交通运输工作将如何贯彻落实中央经济工作会议精神，从哪些方面巩固成绩，并取得新突破？近日，交通运输部新闻发言人吴春耕接受了经济日报记者的专访。

吴春耕表示，2019年交通运输工作将着力提高综合交通运输网络效率，降低物流成本，加快推进现代化综合交通运输体系建设，推动交通强国建设谋好篇、布好局。

加快推进运输结构调整

交通是兴国之要、强国之基。吴春耕表示，2019年要加强贫困地区特别是“三区三州”等深度贫困地区国家铁路网、国家高速公路网等对外骨干通道建设，强化内部通道连接。年底前实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路。推进乡镇运输服务站建设，新增通客车建制村5000个，其中贫困地区不少于3000个。

吴春耕表示，要加快推进运输结构调整，实施铁路运能提升、水运系统升级、公路货运治理、多式联运提速、城市绿色配送、信息资源整合等“六大行动”，特别是抓好进港、进厂、进园区的铁路专用线建设，推动大宗货物中长距离运输更多向铁路、水运转移。

持续降低物流成本

贯穿2019年交通运输工作的一条主线，将是深化交通运输供给侧结构性改革。“要更多采取改革的办法，更多运用市场化、法治化手段，落实中央政策。”吴春耕说，这是当前和今后一个时期深化供给侧结构性改革、推动高质量发展总的要求。

基础设施补短板方面，将持续推进国家高速公路待贯通路段建设、交通繁忙路段扩容改造和普通国省道低等级路段升级改造。加快推进内河千吨级航道和长江干线航道系统治理，加快实施引江济淮航运工程和京杭运河升级改造工程。

降低物流成本方面，深化收费公路制度改革，继续落实降低过路过桥费用要求，全面推广高速公路差异化收费，扎实推进试点省市开展取消高速公路省界收费站工作。

深化市场化改革

深化市场化改革，推进科技创新将为交通运输高质量发展提供新机遇，打开新空间。针对管理体制机制改革，吴春耕表示，将深入推进省、市两级交通运输综合改革试点。推进实施交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革。

对于下一步改革的重点领域，吴春耕透露，将确保按期完成交通运输综合行政执法改革，加快制定相关配套标准和制度。继续深化出租汽车行业改革。推进出入境汽车运输管理改革。推进自由贸易试验区海运试点政策和海事监管制度创新向全国复制推广。

针对如何加快建立和完善交通运输现代市场体系，吴春耕说，要研究制定公路养护企业资质管理规定及资质标准。推进道路客运线路配置和价格机制改革，扩大企业经营自主权。加快网约车合规化进程。