合作进展顺利　对接成效显著

中国企业深耕越南电力市场

经济日报·中国经济网驻河内记者　崔玮祎

中国企业“走出去”

“一带一路”倡议提出5年来，得到了越南的积极响应，双方领导人在多个场合强调要加快“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接，中方鼓励更多中国企业赴越南参与大项目合作。目前，中国企业投资承建的越南海阳燃煤电厂、永新一期燃煤电厂等代表中国水平的大项目进展顺利，两国战略对接成效显著。

上图　越南海阳燃煤电厂项目全景。
左图　越南永新燃煤电厂一期运煤码头正在紧张作业。
本报记者　崔玮祎摄

战略对接诠释合作共赢

距离越南首都河内以东约100公里的越南海阳省京师河畔，4座锅炉钢架在越南海阳燃煤电厂施工现场巍然耸立，机组厂房正拔地而起，各项工作正有条不紊地推进。

越南海阳燃煤电厂计划总投资18.685亿美元，由中国能源建设集团（中国能建）联同马来西亚捷硕能源集团公司共同投资，中国能建旗下西南电力设计院有限公司和中国能建国际工程有限公司组成联合体以“设计—施工—采购”的EPC方式承建。该项目也是截至合同签订时中国在越单笔投资金额最大的项目。

越南海阳电力有限公司总经理郭跃宇告诉经济日报记者，海阳燃煤电厂项目计划采用两台60万千瓦亚临界机组和4台30万千瓦循环流化床锅炉，是越南国内装机容量最大的项目之一。2020年两台机组计划实现投产，预计年发电量将达到81亿千瓦时，将有效改善越南北部电力短缺状况，提高当地社会经济发展水平。

海阳燃煤电厂项目借助中国企业在资金技术上的优势联同马方在东南亚市场上的经验，灵活地在第三国共同开展以“建设—运营—转让”的BOT模式投资建设，双方分别享有70%和30%的收益权，电厂建成后中国能建享有25年的特许经营期，期满后将无偿移交给越南政府。这充分说明，“一带一路”倡议从来不是某一国家的独奏，参与方都能从中受益。

海阳燃煤电厂向南约1500公里的越南平顺省永新乡，“一带一路”律动的音符也在跳动。2018年11月份，由中国能建EPC总承包建设的越南永新燃煤电厂一期项目两台62万千瓦超临界燃煤机组全面投入商业运营，所有设备运行良好，各项指标均显示正常，项目比预期提前六个半月完工。作为践行“一带一路”倡议的重点项目，永新燃煤电厂一期被列入中越经贸合作的重点项目清单，是推动中越两国政府推动基础设施、产能合作、互联互通的关键项目。项目完全投产不仅极大改善了越南南部重点经济区“电荒”难题，对于深化中越务实合作也有着积极作用。

中国标准打造现代化电厂

中国标准、中国技术、中国设备走出国门被人接受并非易事。在越南工作的中国电力建设者们正在用实际行动改变当地对中国制造存在的质疑。

从建设伊始便在永新一期项目现场工作的越籍员工潘有福对记者说，他平时负责项目的对外联络工作，在项目刚开始建设的一段时间里，他最多被当地人问及的就是项目是否环保，质量是不是过关。但随着有关部门现场检查和项目建设的逐渐深入直至最终投产，他更多听到的是当地人对项目的认可和赞誉。

据永新一期总承包项目部经理、广东电力设计院副总工程师匡俊介绍，项目采用的是中国国内最先进的发电技术，也是越南首座采用超临界W火焰锅炉技术的电厂，可为超临界W火焰锅炉燃烧越南无烟煤提供借鉴经验，有利于优化越南当地电力结构。不仅如此，采用超临界机组更加环保。

“先进、可靠、绿色”的标语被显眼地刻在永新项目部入场的大型方石上，这也是永新一期项目建设者们一直秉持的原则。项目部副经理林添顺分享了一个小故事：在土建阶段，一个快要完工的项目建筑因为砌墙质量不过关，被他推倒拆除。不少人对此存有异议，但他力排众议，请来专人为工人们培训，直到合格后，才重新开工砌筑。因为这件事，工人们给他起了个外号，叫“铁面经理”。但在林添顺看来，这样做既保证了后期的建筑质量，又把“质量要可靠”的原则深深地烙刻在了大家的心里。

海阳燃煤电厂同样将国内的优秀经验带出国门，分享给当地。项目设计、建设大部分采用中国标准，国内先进的自主知识产权火力发电专利技术被充分应用到海阳项目，通过设计智能化、采购集约化、大数据物流、设计施工一体化等方面的全数字化管理极大提升了项目的管理效率。据不完全统计，项目带动中国装备“走出去”金额在30亿元人民币以上。

文化融合促共同进步

说起在越南这几年最大的收获，海阳燃煤电厂参建单位中国能建华东建投安徽电建一公司项目书记魏旭笑着对记者说，“现在能说一些越南语了”。魏旭从2016年项目奠基起就奋战在海阳项目现场，开始最大的问题就是语言沟通不畅，即使有翻译，一些专业术语也不能准确地传递给越南合作方，这坚定了魏旭努力学习越南语的决心。他平时晚上组织项目员工学习越南语，邀请当地翻译讲授基础知识，还利用手机翻译软件自学。几年下来，魏旭除了熟练掌握基本生活用语外，关键专业术语也能够直接跟越南合作方沟通。不仅如此，项目还组织专门活动加强中越员工的交流与文化融合，越方员工也因此受益匪浅。

平稳起吊，流畅穿插，精准落位，赢得了场内外观众阵阵掌声。这是安徽电建一公司海阳项目部按惯例举行的“机械化操作技能大比武”的现场。来自荆门县的越南当地小伙裴文俊获得了这次流动式起重机械操作冠军，他腼腆地对记者说：“感谢公司能够提供这次机会让我展示自己，同时也要谢谢我的中国师父。”据了解，海阳燃煤电厂自开工以来已为当地解决就业约1200人，有效促进了当地经济发展。项目所在地荆门县福城乡也被评选为越南首批新农村示范基地。

不同的国度，不同的语言，一样的热情。记者在走访越南海阳项目和永新一期项目时，最大的感受就是不论中方员工还是越方员工大家都一起为建好项目共同努力。永新一期员工、越南姑娘阮氏清娥对记者说，“在这里工作的感觉特别好”。阿娥是个“90后”，一年前辞掉了在首都河内的工作，经朋友介绍来到永新项目现场。这里的情况跟她之前想象得完全不一样，她笑着说：“我来之前以为这里的工作会很苦，到处都是灰尘，但来了之后才发现情况根本不是那样，在这里吃得好、住得好，更重要的是大家像一家人一样，工作起来很舒心，还能学到专业技术。”

海阳电厂、永新电厂等项目正是“一带一路”倡议同越南“两廊一圈”规划加快推进的一个缩影，顶层设计引领下的战略对接得到有效落实，“一带一路”所倡导的“共商、共建、共享”原则正在这片土地上慢慢发芽。

“一带一路”巴黎论坛举行

弘扬多边主义加强务实合作

本报巴黎电　记者李鸿涛报道：由中国驻法国使馆和法国国际关系与战略研究院(IRIS)共同主办的“一带一路”巴黎论坛第二届会议日前在联合国教科文组织总部举行。500余名来自中法两国政府、商界、智库等各界代表就如何在“一带一路”倡议框架下深化中法合作开展讨论，并围绕“一带一路”框架下政治与安全、中欧和中法合作、能源与环境合作、农业合作等四个议题深入探讨。

中国驻法国大使翟隽在论坛上指出，2019年，中国将举办第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。这次会议对于推动“一带一路”建设朝着更高质量、更高标准、更高水平方向发展具有指导意义，也必将为中国同法国等欧洲国家在“一带一路”框架下加强务实合作、弘扬多边主义、促进全球共同发展提供更大机遇。“一带一路”如今已成为广受欢迎的公共产品和合作平台，中国与相关国家贸易总额超过6万亿美元，为当地创造了24万个工作岗位，中欧班列累计开行量突破1万列，到达欧洲15个国家的43个城市。

翟隽表示，中法近期将迎来建交55周年纪念日，双方将以此为契机，扎实推进核电、航空航天等传统领域合作，积极开拓数字经济、生态环保、农业农食和第三方市场合作，推动中法关系向更深更广领域发展。

法国国际关系与战略研究院院长博尼法斯说，“一带一路”倡议已成为当前国际社会公认的最重要国际倡议之一，为当今全球治理提出了独到的解决方案。法国和欧洲应当意识到，“一带一路”有利于促进包括欧洲、非洲在内的各方共同发展。欧洲和中国互为关键合作伙伴，应当根据现实利益而非惯性思维在“一带一路”框架下开展更多合作。

法国前总理拉法兰指出，“一带一路”有利于维护多边主义，推动世界各国合作。法国和欧洲应该更加平衡地看待“东西两端”，并更迅速地参与共建“一带一路”。法国应在“一带一路”框架下发起共同行动倡议，并且推出能与各方战略兼容的合作项目。

口岸贸易成中尼合作重头戏

本报讯　记者袁勇报道：由商务部研究院举办的“一带一路”国别商务论坛暨中国—尼泊尔商务发展主题论坛日前在北京举行，来自中国和尼泊尔的政府、专家、企业等领域相关人士就中尼合作展开讨论。

国家口岸管理办公室副主任党英杰认为，目前口岸已经成为中尼合作的重头戏。两国需同步加快口岸及交通设施建设，确保实现口岸对等开放。“中尼6对边境口岸开放有先后、发展有快慢、功能有侧重。在口岸运量尚未饱和的情况下，建议双方对6对边境口岸的功能定位作出科学分析，合理分工布局，以避免重复投入、资源浪费，提升口岸整体运行效益。”

尼泊尔驻华大使利拉·马尼·鲍德尔表示，中国现在是尼泊尔最大的外国直接投资来源国、第二大贸易伙伴、第二大旅游客源市场，也是最大的发展援助提供国之一。近年来，两国文化交流、教育合作和智库交流日益增多，“一带一路”倡议将提升尼泊尔和中国的合作发展前景。

商务部研究院院长顾学明表示，中国与尼泊尔双边商品结构具有一定互补性，经贸发展前景光明，服务贸易规模稳步扩大。中国企业是尼泊尔承包工程市场的主要参与者，近年来对尼泊尔投资热情不断提高。据统计，目前在尼泊尔投资的中资企业超过100家，涉及水电、航空、餐饮、宾馆、矿产、中医诊所、食品加工等行业。

对于如何进一步提升两国合作水平，与会人士在论坛上也表达了自己的观点。顾学明表示，中尼两国经贸发展过程中也还存在一些需要研究的问题。比如，尼对华出口商品结构单一、贸易增长动力不足，以及如何深化双方在基础设施方面的合作等。

企业“走出去”需要法律援助

本报讯　记者沈则瑾报道：“一带一路”第三方合作高端法律论坛日前在上海举行。论坛旨在服务企业，帮助企业“走出去”，为企业提供全方位法律援助。

“一带一路”相关国家政治与法治环境复杂多变，受到当地法律和投资经营限制等因素为企业“走出去”带来了许多未知和不确定性。伴随第三方合作蓬勃发展，各种纠纷也相继发生。中国国际经济贸易仲裁委员会上海分会秘书长焦亚尼表示，企业既要看到“一带一路”带来的合作机会，投资和贸易可能带来的发展，也要有一双能够看到风险的眼睛，关注如何解决纠纷。同时，相关机构也应为“走出去”的中国企业提供更多支持。

打造陆海新通道　资金融通实惠多

互联互通项目带动中新合作

本报记者　冉瑞成

“一带一路”在行动

中新（重庆）多式联运示范基地奠基仪式和中新互联互通重点项目签约活动日前在重庆举行，这是中新互联互通项目启动3年多来的又一重大进展。截至2018年12月，中新双方共签约140个合作项目，总金额逾219亿美元。在金融服务、航空产业、交通物流、信息通信等重点领域推动了一批战略性、示范性项目落地。

此次奠基的中新（重庆）多式联运示范基地项目建成后，将依托重庆果园港区和鱼嘴货运站，整合水运、铁运、空运、公运等运输方式，打造多式联运物流示范作业区及配套园区等功能区，连接中欧跨境铁路通道、“陆海新通道”和长江经济带，助力西部开发开放。

在重点项目方面，两江新区管委会与新加坡鹏瑞利置地集团合作建设鹏瑞利国际医疗健康综合产业项目，将以重庆北站交通枢纽为依托，形成集国际医疗机构、国际养老机构、高端酒店、商业、国际会展中心于一体的医疗养老商业综合体。此外，由新加坡莱佛士医疗集团投资建设的重庆莱佛士国际医院，也将进一步提升重庆医疗国际化水平。

中新金融合作同样为两国企业带来了方便和实惠。2018年3月份，重庆砂之船集团的不动产投资信托项目通过中新互联互通项目，在新加坡交易所成功上市，成为亚洲首个上市的奥特莱斯不动产投资信托项目。“过去10年，砂之船重资产运作，10年才开了10家店；经过中新互联互通项目，我们通过不动产投资信托获得了强有力的资金支持，转为轻资产运作，未来5年到10年内，砂之船计划开店30家，开店速度翻倍。”砂之船集团相关负责人说。

重庆市在中新互联互通项目框架下累计落地各类跨境融资项目78个、融资金额54.6亿美元，融资成本较全市平均贷款利率低约1个百分点。复制推广跨境融资模式，辐射带动西部地区企业实现境外融资约30亿美元，覆盖四川、陕西、青海、新疆、广西5个省区。同时，还设立了中新互联互通股权投资基金，已投资物流、大数据、新能源等多个项目，基金管理规模达77.6亿元。重庆市政府还与新加坡金融管理局达成共识，探索共建中新金融科技合作示范区。

2018年博鳌亚洲论坛期间，中新两国达成一致，希望发挥好重庆和新加坡的“双枢纽”作用，扩大辐射和带动效应，打造好这条战略性通道。“陆海新通道”正是连接“双枢纽”的桥梁。通道以广西北部湾港口作为国际陆海联通的重要交会点，并以相关西部省区市的中心城市和交通枢纽为重要节点、沿海沿边口岸为通道门户，通过铁路、水运、公路、航空等多种物流方式高效联动，形成纵贯西北西南、联通中国西部与东盟国家（地区）的陆海通道主轴，辅以各节点拓展支线体系，提升辐射集聚效应，实现与中欧、中亚等国际通道的有机衔接，形成“一带一路”经中国西部地区的完整环线，构建联通全球的互联互通网络。

在这条通道上，重庆充分发挥运营中心作用，联动相关国家和地区，在通道运营组织、政策创新、合作机制建设等方面展开了积极探索。截至2018年12月31日，“陆海新通道”三种主要物流组织形式已全面运行，并先后实现与中欧（重庆）班列无缝衔接。其中，“渝黔桂新”铁海联运班列累计开行657班，实现“天天班”双向对开，目的地覆盖全球71个国家和地区、155个港口；国际铁路联运（重庆—河内）班列累计开行55班；重庆—东盟跨境公路班车，累计发车661车次，服务网络延伸至越南、泰国等地。同时，重庆还依托果园港，与新加坡合作伙伴共同组建合资公司，打造多式联运综合交通枢纽和物流贸易集散中心。服务网络已从越南、老挝、缅甸延伸至泰国曼谷、柬埔寨金边，以及马来西亚和新加坡等东南亚地区。

中企承建斯里兰卡铁路项目试通车

由中国企业承建的斯里兰卡南部铁路一期项目日前在斯南部城市贝利亚塔举行试通车仪式。该项目于2013年8月份开工，一期主体工程建设里程全长26.75公里，连接斯南部城市贝利亚塔和马特勒，设计时速120公里。图为人们拍摄进站的火车。　（新华社发）

社址：北京市西城区白纸坊东街2号　读者服务：13911270606（同微信号）　查号台：58392088　邮编：100054　传真：58392840　零售每份：1.00元　广告许可证：京西工商广登字20170090号　广告热线：58392178　发行热线：58392172　昨日（北京）开印时间：3:25　印完时间：4:40　本报印刷厂印刷