莱芜市撤销，划归济南管理——

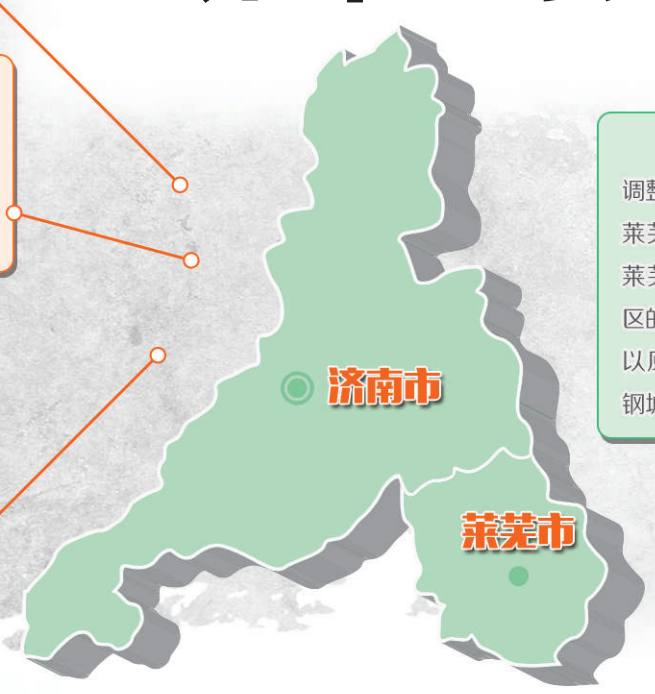
济莱“融合”撑起山东经济龙头

经济日报·中国经济网记者　管　斌　王金虎

有利于更好服务国家区域发展战略，对接、服务、融入京津冀协同发展和雄安新区建设，构建与京津冀地区多元互补、协调联动、合作共赢的产业体系和发展格局

有利于加快新旧动能转换，聚集要素资源，破解发展瓶颈制约，促进传统产业提质增效、新兴产业做大做强，为实施“腾笼换鸟、凤凰涅槃”打开广阔空间

有利于高水平打造济南省会城市群经济圈，打破行政区划壁垒，进一步构建起统一的土地、人才、资金、技术、信息等资源要素市场，完善济南城市功能、提升城市承载能力、增强发展后劲，加快推动济南“大强美富通”高质量发展



国务院正式批复同意山东省调整济南市莱芜市行政区划，撤销莱芜市，设立济南市莱芜区，以原莱芜市莱城区的行政区域为莱芜区的行政区域；设立济南市钢城区，以原莱芜市钢城区的行政区域为钢城区的行政区域

区域看点

近日，国务院正式批复同意山东省调整济南市莱芜市行政区划，撤销莱芜市，设立济南市莱芜区，以原莱芜市莱城区的行政区域为莱芜区的行政区域；设立济南市钢城区，以原莱芜市钢城区的行政区域为钢城区的行政区域。调整后，济南市辖10区2县，面积达到10244平方公里，常住人口870万。

此次行政区划调整，进一步优化山东发展空间，更好释放新旧动能转换潜力。

济南和莱芜地缘相近、人脉相亲、文化相连。事实上，两地协作由来已久。2013年，在山东公布的《省会城市群经济圈发展规划》中，就提出将构建“济南—莱芜协作区”，实现两市融合；2014年1月1日，济南至莱芜城际快客正式开通，初步实现了济莱城际交通公交化和班线客运同城化；2015年2月份，济南市全面实行济南莱芜跨地域户口迁移“一站式办结”；2016年，山东印发《济莱协作区经济社会协同发展“十三五”规划纲要》，明确了交通、教育、建筑、旅游、社保等方面23项重点工作，深入推进两市同城化……

国家发展改革委产业经济与技术经济研究院专家费洪平认为，这次行政区划调整，是山东加快现代化强省建设的重大举措，有利于济南莱芜长远可持续发展，促进解决传统产业占比大、生态环境承载压力大、转型发展困难多等问题，提高发展质量和效益；有利于优化要素资源配置和生产力布局，发挥行政区划资源服务经济社会发展的基础作用，释放区域战略红利。进一步做大做强济南，对于增强济南作为中心城市的辐射力和带动力，发挥全省的中心作用，意义深远。同时，对山东由大变强意义也很重大。

在山东大学县域发展研究院副院长段昊看来，济南与莱芜行政区划调整，将在新旧动能转换中产生1+1>2的效应。“济莱‘融合’是实现省会高质量发展的重要举措，将带来质的提升。”段昊告诉记者，莱芜经济体量较小，人口较少，实力甚至不如山东的胶州、龙口等县级市。济莱“融合”后将优化济南的产业与城市空间布局，莱芜区位优势明显有助于济南制造业腾飞。

莱芜地处我国两条交通大动脉京沪高速与青兰高速的交叉点，距离青岛、日照、连云港等重要港口均比济南市区更近。经过多年发展，青银高速济青段运力已接近饱和，但青兰高速仍有很大潜力可以挖掘。济莱“融合”，可以使济南统筹工业布局，充分利用莱芜的工业基础和区位优势，提升济南经济的外向程度。通过产业转移，济南可以优化原有的城市空间，实现腾笼换鸟。莱芜原有的产业结构相对单一，经济活力有限，济南工业企业可以向莱芜转移，丰富莱芜的产业结构与产品空间。

济莱“融合”，重要的是质的提升。有关专家还建议，尽管两市相邻，但由于山脉阻隔，交通并不便利。应该加快交通统一布局，加快城际轨道交通建设，畅通人力资源交流通道，这是实现产业优化布局的重要支撑；同时，还应当尽快制定新的济南市城市规划，协调好北跨战略与原莱芜市发展的关系，尽快打造省会经济的新增长极。

山东省委常委、济南市委书记王忠林表示，这次区划调整是山东发展史上具有里程碑意义的一件大事，对于济南和莱芜长远可持续发展，对于切实扬起山东经济龙头，对于增进济南和莱芜人民群众福祉，具有重大的现实意义和深远的历史意义。下一步，两地干部群众拧成一股绳、形成一股劲，坚决凝聚共建大家庭的强大合力。要抓住重大机遇，坚决当好走在前列排头兵，把全市党员干部群众的智慧和力量凝聚到新的发展征程上来，全力掀起新一轮发展热潮，加快建设“大强美富通”现代化国际大都市，为新时代现代化强省建设作出新的更大贡献。

延伸

打开发展空间　构建统一市场

据新华社电　国务院近日批复同意山东省调整济南市莱芜市行政区划。山东省政府9日举行新闻发布会，政府秘书长申长友介绍，山东省将通过此次行政区划调整，做好济莱一体、优势互补、融合发展文章，做大做强省会，打造区域发展的重要增长极。

申长友说，此次行政区划调整是山东省加快现代化强省建设的重大举措，有利于更好服务国家区域发展战略，对接、服务、融入京津冀协同发展和雄安新区建设，构建与京津冀地区多元互补、协调联动、合作共赢的产业体系和发展格局。

申长友介绍，济莱“融合”有利于加快新旧动能转换，聚集要素资源，破解发展瓶颈制约，促进传统产业提质增效、新兴产业做大做强，为实施“腾笼换鸟、凤凰涅槃”打开广阔空间。同时，有利于高水平打造济南省会城市群经济圈，打破行政区划壁垒，进一步构建起统一的土地、人才、资金、技术、信息等资源要素市场，完善济南城市功能、提升城市承载能力、增强发展后劲，加快推动济南“大强美富通”高质量发展。

此次调整还有利于这一区域的长远可持续发展，促进解决传统产业占比大、生态环境承载压力大、转型发展困难多等问题，提高发展质量和效益，加快推动山东中西部协调均衡发展；有利于完善治理体系提高治理能力；有利于更好地整合文化资源；有利于保障和改善民生，促进城乡一体发展。

上海浦东新区：

聚焦七大板块优化产业布局

本报讯　记者沈则瑾报道：上海市浦东新区第六届人大第五次会议日前在上海浦东举行，上海市浦东新区区长杭迎伟在政府工作报告中宣布，2018年浦东新区预计地区生产总值超过1万亿元。

“过去一年，浦东新区经济社会发展总体平稳、稳中有进、进中提质，迈上了新台阶。”杭迎伟说，2019年新区经济社会发展的主要预期目标是在主要经济指标整数平台上努力实现高质量发展，地区生产总值增长7%以上，一般公共预算收入保持稳定增长，规模以上工业总产值保持在万亿元以上。居民人均可支配收入增幅与经济增长基本同步。城镇登记失业人数控制在市下达指标内。单位生产总值综合能耗下降率和主要污染物排放量削减率完成市下达目标。

2019年，浦东新区要做好全面深化自贸试验区攻坚突破，努力建设新时代改革开放新高地；深入推进科创中心建设，加快形成高质量发展的强大动能；积极促进“五个中心”深度融合发展，推动建设现代化经济体系；持续提升精细化管理水平，积极营造更富魅力的城市环境；加快构建大民生格局，全力打造高品质生活；大力弘扬开放创新包容的城市品格，着力提升浦东文化软实力和标识度；全面实施乡村振兴战略，扎实推动实现城乡高质量融合发展等几方面工作。

杭迎伟透露，浦东新区将聚焦七大板块，深入推进科创中心建设，优化重点优势产业发展布局。聚焦“最强光”，全力推进硬X射线自由电子激光装置建设，实现软X射线自由电子激光装置、超强超短激光装置、活细胞成像平台投入使用；聚焦“中国芯”，建设上海集成电路设计产业园；聚焦“蓝天梦”，启动大飞机总装产业基地配套园区建设，努力向发动机、航电、机电等产业链高端迈进；聚焦“创新药”，打造张江生物医药协同创新平台，启动新场生物医药产业园建设；聚焦“未来车”，加快新能源、自动驾驶、智能网联等汽车龙头企业集聚，推进特斯拉项目建设；聚焦“智能造”，建设智能制造市级功能平台，加快临港、金桥、外高桥、张江等区域智能制造产业发展；聚焦“数据港”，推动大数据技术产业创新发展，在金融信息、健康医疗等领域实施一批大数据应用项目。

为全球锂产业烙上“青海印”

本报记者　马玉宏　通讯员　肖子树

区域产业

“青海千亿元锂电计划的实施，现有碳酸锂、磷酸铁锂、锂电池企业产能进一步释放和扩大，为比亚迪等行业龙头企业创造了发展与互融平台。伴随我国新能源汽车行业快速增长，青海锂电产业将跃然而出，为全球锂电产业打上鲜明的‘青海印’。”比亚迪股份有限公司董事长、总裁王传福对记者说。

据介绍，2018年，比亚迪在青海加大投资，完善青海锂电产业布局，未来还将在青海实施“7+4”的战略，即将新能源车型覆盖私家车、公交车、环卫车、出租车、城际间客运车、物流轻卡车、建筑工程车7个目标市场以及仓储、机场、矿山、港口的专用车辆4个特种车市场。

随着青海锂电产业优势不断显现和锂电产业链日益完善，吸引了正极材料、负极材料、电解液、电池壳体和动力储能电池、镁基电池生产企业纷纷入驻工业园区。

如今，西宁（国家级）经济技术开发区锂电产业已经在产业链配套、人才技术等诸多方面具备了实现产业集群发展的条件和优势。目前，园区已建立起一支高素质研发技术和管理团队，园区企业和集团公司拥有博士200余人、硕士8000余人、外籍专家13人。园区承担国家863新材料领域重点项目、国家重大科技项目等，园区锂电企业获得和申请50项与锂电池及材料相关的专利，其中发明专利47项、实用新型专利3项。此外，园区在现有4个省级工程技术研究中心基础上，正在规划组建锂电产业研究院和锂电产业的检测中心。

青海为锂电行业龙头企业搭建了发展与互融平台。2018年，比亚迪在南川工业园区投资建设年产能可达24吉瓦时的动力电池工厂，计划于2019年第三季度完成建设并投产。届时，该工厂将成为全球最大的动力电池工厂，达产后可提供就业岗位5000余个。

在比亚迪持续加大对青海投资和完善锂电产业布局的同时，宁德时代新能源、诺德股份等锂电行业龙头企业也加大了在青海的投资力度。其中，在南川工业园区追加投资10亿元的宁德时代新能源新增6条磷酸铁锂电池生产线项目正在对接具体工作；青海北捷新材料科技有限公司年产20亿平方米动力及储能锂离子电池隔膜项目一期3栋厂房主体建设已完成，2条进口生产线设备正在安装，预计年内投入试生产。

广西促进农产品加工业加速集聚发展

广西柳州市一袋装螺蛳粉生产车间

近年来，在广西壮族自治区党委、政府正确领导下，广西各级各部门转变发展思路，以工业理念发展现代农业，大力推进农产品加工业发展，取得了较好的成绩。

——产业规模不断壮大。2017年，广西年销售收入2000万元以上的规模农产品加工企业有1900多家，占全区规模以上工业企业的36%，注册登记的各类农产品加工企业达到5万多家；规模以上农产品加工业总产值由2010年的2322亿元增长到6097亿元，年均增幅高达14.79%，占全区规模以上工业总产值的五分之一强。

——产品品牌效应持续提升。广西农产品加工业培育形成了一批在全国具有较大影响力的知名品牌，如两面针牙膏、西瓜霜喷剂、南方黑芝麻糊、金嗓子喉宝等。

——产业集聚趋势加快形成。初步形成了以崇左、来宾、南宁、柳州为重点的蔗糖加工集聚区和北部湾粮油加工集聚区，以及桂北果蔬加工、桂东南和桂西北林产品加工等特色农产品加工业聚集区和产业带。

——促农增收作用凸显。据不完全统计，2017年，全区农产品加工企业吸纳农民工就业约30万人，辐射带动农户约70多万户，促进农民年人均增收400多元。

为进一步解决农产品加工龙头企业数量偏少、生产集中度不够、转化增值幅度偏低等突出问题，近日，经广西壮族自治区人民政府同意，自治区农业农村厅起草并印发《广西农产品加工集聚区建设三年（2018—2020年）行动方案》，努力促进农产品加工业加速集聚发展。

按照该行动方案，到2020年，全区建成100个以上带动作用大、辐射能力强的自治区级、市级、县级农产品加工集聚区。其中，各设区市分别建成1个以上自治区级农产品加工集聚区，南宁、柳州、桂林、玉林等条件较好的设区市可根据发展实际调整建设任务；南宁、柳州、桂林、玉林每市建成9个以上市级农产品加工集聚区，其他设区市各建成3个以上市级农产品加工集聚区；各县（市、区）分别建成1个以上县级或以上农产品加工集聚区。具备条件、有积极性的地方，可以参照广西壮族自治区对农产品加工集聚区的要求，主动铺排、积极创建各级农产品加工集聚区，但不强求一律。

该行动方案还制定了详细的工作措施。各级政府、各部门成立工作机构，相关单位协调配合，确定工作计划，制定路线图和时间表，落实责任人等，统筹推进各项工作，确保建设工作顺利推进。同时，强化政策、财政支持，进一步优化农产品加工招商引资环境，努力营造亲商、和商、安商的社会氛围。

·广告