今年首场国务院常务会议部署促进综合保税区优化升级

这些新业态新商机别错过

经济日报·中国经济网记者 顾 阳

透视

综合保税区是集保税区、出口加工区、保税物流区等功能于一体，目前我国开放层次最高、外向型功能最齐全的海关特殊监管区域。

1月2日举行的国务院常务会议部署促进综合保税区优化升级，提出一系列政策措施，释放出利好产业的新商机，值得关注

图为南京海关关员对南京综合保税区内增值税一般纳税人资格试点企业提供相关咨询。 张金良摄

1月2日，2019年首场国务院常务会议部署促进综合保税区优化升级，就综合保税区对标先进、打造高水平开放新平台等工作作出了部署。

综合保税区是集保税区、出口加工区、保税物流区等功能于一体，目前我国开放层次最高、外向型功能最齐全的海关特殊监管区域。充分整合提升综合保税区的资源与功能，进一步发挥其在扩大开放中的作用，是当前及今后一段时间构建全面开放新格局、形成强大国内市场的重要着力点和支撑点。

值得注意的是，会议除确定了综合保税区在便利企业内销、促进研发创新、推进物流便利化等方面的具体举措外，还明确提出了允许区内企业开展保税检测、全球维修、再制造、服务外包及跨境电商零售等新业态，由此带来的新商机也引发了市场的广泛关注。

“伴随着综合保税区功能的扩展，上述新业态、新模式将为地方经济发展注入新动能，对于优化我国对外开放布局、提升外向型经济发展水平大有益处。”中国宏观经济研究院外经所副研究员杨长湧说。

维修产业集群蓄势待发

“允许区内企业开展高技术、高附加值、符合环保要求的保税检测、全球维修和再制造业务，这对于我们这样的飞机维修企业来说，无疑是一大利好！”对于国务院常务会议提出的综保区新政，古德里奇航空结构服务（中国）有限公司总经理刘杰不禁啧啧称赞。

位于天津滨海新区综保区内的古德里奇公司，是一家专门从事飞机发动机短舱维修的企业，也是国内飞机发动机维修领域的领军企业，其维修业务占全国民用飞机维修业务的近一半，公司自身也实现了持续快速发展。

近年来，随着全球航空业的发展，全球航空维修市场随之水涨船高。数据显示，2014年至2017年，全球航空维修市场规模年复合增速达10.2%。2017年全球航空维修市场规模增长至743亿美元，同比增长17.6%，预计2018年全球航空维修市场规模将突破800亿美元。

业内人士分析指出，未来10年，受益于市场上新机型、新发动机和新零部件的广泛应用，以及老旧破损飞机与发动机的替换需求，全球航空维修市场仍将维持在高位增长。抢抓全球航空维修市场机遇，放开综保区内企业开展相关维修、再制造等业务，可谓正当其时。

“航空维修业务经常遇到一些紧急情况，而且对维修时限要求极高。”天津海关表示，充分利用综保区内通关及物流优势，可以帮助企业进一步缩短维修周期，降低运营成本，提高维修企业参与国际市场竞争的能力。

“天津滨海综保区海关的高效监管和服务，帮助我们避免了很多延迟交付违约、航材失效等损失，提高市场竞争力和美誉度。”刘杰说，目前古德里奇公司正在力争成为亚太地区航空维修的标杆，并将“天津制造供应全球”推广到全世界。

除古德里奇项目外，天津滨海新区综保区还吸引了我国首个公务机保税维修项目——庞巴迪项目的落户，运营一年多来已维修21架庞巴迪公务机，而空客维修项目也即将在区内开展。目前，高端航空维修服务产业在天津综保区加速聚集，有望在未来形成具有全球竞争力的航空维修服务产业集群。

“保税电商”迎来新利好

1月3日，广东东莞首票“保税电商”网购保税进口商品在沙田海关顺利通关派送。这是跨境电商新政下，当地保税电商货物首次按照个人自用进境物品监管，无需执行首次进口许可批件、注册或备案要求。

今年起实施的《电子商务法》提出，促进跨境电子商务发展，建立健全适应跨境电子商务特点的海关、税收、进出境检验检疫、支付结算等管理制度。1月2日举行的国务院常务会议则明确提出，逐步在综合保税区全面适用跨境电商零售进口政策。

“去年3月份，我们在东莞保税物流中心试水保税电商业务，但受限于东莞市不是国家跨境电商试点城市，保税电商进口的商品种类较为单一，一定程度上制约了企业的发展。”网易考拉东莞保税物流仓库经理刘朗说，这次国务院常务会议推出的新举措，给我们企业以及当地跨境电商行业发展都带来了利好。

广东黄埔海关隶属沙田海关副关长黄国华表示，在实施保税电商新政的基础上，叠加智能卡口、全天候快速通关等新模式，有望让更多跨境电商的商品源源不断地送到当地消费者手中。与此同时，综保区跨境电商新政给更多电商企业带来了商机。他表示，除网易考拉外，目前国内知名的电商平台淘宝菜鸟、云集等均有意向扩大在东莞的进口电商业务。

近年来，我国跨境电商步入快速发展阶段。据商务部研究院的数据显示，2017年我国跨境电商零售交易进出口总额超过900亿元，同比增长80.6%。据海关总署统计，2018年前10个月，跨境电商进出口总额已达到1110.4亿元，同比增长近九成。

在消费升级的趋势下，随着跨境电商进口政策不断延展，除了海外高端品牌外，许多中端或小众品牌也有望进入中国市场。如何借助综保区新举措继续扩大优化进口业务，对于众多跨境电商而言，既是新课题也是新商机。

融合催生新业态新市场

“在综合保税区推广增值税一般纳税人资格试点”，是深受综保区内企业欢迎的一项新举措。经济日报记者从南京海关获悉，江苏是全国综合保税区最为集中的省份之一，增值税一般纳税人资格试点全国首票出、入区业务就是在昆山和苏州工业园区两地综保区完成的。

康普科技（苏州）有限公司是首批试点企业之一，该公司运营总监刘书禹介绍，企业享受到了一般纳税人增值税全额抵扣，实现了区内区外相同税负水平，仅此一项每年可降低成本约150万美元。刘书禹透露，基于一般纳税人的政策利好，康普集团已在区内成立了新的子公司，以进一步扩大经营范围。

“‘对区内企业用于研发的进口货物、物品免于许可’的新政，将推动区内企业建立以创新为引领的产业体系，进一步积聚新技术、新业态。”南京海关有关负责人说。

百得集团是世界领先的电动工具生产和销售商，其设于苏州工业园综保区内的百得科技每年生产2000多万台电动工具并行销全球市场，公司建立了实验室并发展成为集团内最大的研发中心，承担了全集团约7成的产品研发与创新。

“我们研发的新品涉及30个大类，每个月要进口研发样品20多批，研发进口物品免许可的政策，可以帮助我们更快地完成测试、研发及样品的制造，将进一步提升公司整体竞争力。”百得科技研发主管曹明说。

杨长湧表示，综保区新政涉及研发、物流、生产线服务等多个领域，上述改革举措的叠加融合，有利于企业减税降负，促进综保区发展与国内市场更有效衔接，同时也为培育新技术、新业态、新模式营造了更好的营商环境，促进了创新经济的发展。

产业一线

发挥海关特殊监管和机场飞行控制叠加优势

我国首个飞机租赁区在津启用

本报讯 记者武自然、商瑞报道：随着北部湾航空与天津航空两架空客A320飞机租赁手续办理完结，我国首个飞机租赁区天津东疆1月4日正式投入使用。飞机租赁区将发挥海关特殊监管区域和机场飞行控制区域功能双重优势，继续促进天津东疆飞机租赁产业快速发展，是优化飞机租赁流程、完善区域功能的重要创新。

此次成立的飞机租赁区，最大创新是将海关与机场的功能叠加，既具有海关特殊监管政策优势，同时还具备机场飞行控制功能。租赁飞机在投入使用前，就可根据海关、机场指令，进入租赁区办理各类手续。此举将优化飞机入区流程，大幅缩短飞机入区准备时间，让租赁公司和航空公司操作更加便捷。

目前，天津东疆飞机租赁区是全国唯一专门用于租赁飞机进入的区域，区域共管、资源共享的模式为全国首创。飞机租赁区于2018年年初完成海关总署等相关部委验收，于2018年12月28日正式封围。

自2009年东疆完成第一单海关特殊监管飞机租赁业务，10年间天津东疆一直与相关监管部门、管理单位和兄弟区域紧密配合，不断推动飞机租赁产业配套政策和功能的创新完善。

目前，在天津东疆聚集的航空金融企业类型非常丰富，如专业支线飞机租赁公司、二手飞机租赁公司等。截至2018年10月份，东疆共注册租赁公司3155家，累计注册资本金超4925.7亿元，累计完成1294架飞机、110台发动机、149艘国际船舶、13座海上石油钻井平台的租赁业务，飞机、国际船舶、海工等跨境租赁在全国占比达到80%以上。天津东疆也成为继爱尔兰之后全球第二大飞机租赁聚集地，成为国际公认的租赁市场新兴力量。

天津东疆第1000架飞机完成租赁。 王琪媛摄

小米入股TCL集团占股0.48%

智能产业发展或起波澜

本报讯 记者李芃达报道：1月6日晚，TCL集团发布公告：接到小米集团通知，基于对公司长期战略、业务发展和核心竞争力，以及企业价值的认同，截至2019年1月4日，小米集团通过深圳证券交易所证券交易系统在二级市场购入本公司股份6516.88万股，占公司总股本的0.48%。小米集团表示，此次资本入股是基于长期战略考量，希望双方开启全方位的战略合作。

据悉，TCL集团与小米集团的合作将形成有效的产业战略协同效应。双方将基于各自产业优势，在智能硬件与电子信息核心高端基础器件一体化层面开展联合研发，创新下一代智能硬件中新型器件技术的应用，建立起核心、高端和基础技术领域的相互合作或联合投资，以此催生创新产品，不断改善用户的体验和其交互方式，推动中国智能产业快速发展，共同拓展全球市场。

目前双方已经形成优势互补、更紧密合作的战略伙伴关系，此次小米集团入股TCL集团，实现从业务合作到资源协同层面的良性流通，有利于进一步加强两个产业集团的深度合作。同时，小米集团入股TCL集团，也代表产业资本对TCL集团长期发展战略的认可和价值认同，有助于TCL集团不断提升资产质量与运营效率，进一步增强市场竞争力的同时稳步提高股东回报。

设备漏洞呈现爆发式增长

小心！你身边的摄像头可能有风险

本报记者 王轶辰

行业观察

摄像头漏洞正在严重威胁人们的安全。近日，北京华顺信安科技有限公司与白帽汇安全研究院联合发布《网络空间测绘系列——2018年摄像头安全报告》（以下简称报告）。该报告显示，摄像头对公网开放的安全问题已是全世界共同面临的一大挑战。

当前，摄像头的应用已经遍及城市交通、企业内部、医院、银行、家庭等生产生活的各个场景。随着摄像头使用量不断增加和应用场景不断拓展，摄像头安全对于生产、生活的重要性日趋显著。但值得注意的是，摄像头应用已形成了一条集黑客破解、买卖、偷窥于一体的视频摄像头网络黑色产业链。

北京华顺信安科技有限公司CEO赵武表示，摄像头危害较大的原因，一方面是设备数量众多，安全性被使用者忽视。廉价的摄像头、监视器等物联网应用产品大量出现，但这些产品往往没有采取任何安全措施，黑客能够轻易地控制它们。另一方面，随着物联网设备的增多，硬件难以更新，未来僵尸网络的规模会越来越大，攻击能力越来越强。

近两年，摄像头严重漏洞事件频发。2018年6月份，Axis摄像头被ADOO安全公司发现存在7个安全漏洞，攻击者可以利用这些漏洞以root权限执行任意命令。8月份，Swann摄像头被发现存在访问控制缺陷，该漏洞可以将一个摄像头的视频流切换到另一个摄像头上，攻击者可以利用该漏洞访问任意摄像头。

根据高盛等市场研究公司日前发布的数据，截至2017年，世界上的摄像头总数约为14万亿个。到2022年，全球摄像头总量将增至44万亿个。需注意的是，对手机来说，假设全球每人都使用两台，全球手机数目也不过150亿台左右。

“这一数量等级的差距，决定了摄像头的监管和使用很难做到面面俱到，也不可能像手机一样做到一对一监管。”华顺信安安全总监吴明说。

事实上，随着智能电器快速发展，摄像头在数量快速增长的同时，漏洞也快速升级。报告显示，自2017年起摄像头漏洞呈现爆发式增长。截至2018年11月份，摄像头漏洞有221条，较2017年的186条增长高达19%。

具体来看，摄像头设备存在的漏洞类型包括权限绕过、拒绝服务、信息泄漏、跨站、命令执行、缓冲区溢出、SQL注入、弱口令、设计缺陷等。其中，权限绕过、信息泄漏、代码执行等类型漏洞数量占比最高，分别占所有漏洞类型总数的23%、15%和10%。

吴明说，代码执行漏洞的危害与影响最大，恶意攻击者可以通过该漏洞执行植入僵尸程序，达到完整控制该程序的目的。此外，摄像头设备授权验证将直接导致用户隐私数据遭到泄漏。“值得关注的是，硬编码、默认密码、隐藏后门等占比6%，此类漏洞可能是厂商或厂商被攻击者入侵而在设备中制造的后门。”

“在目前摄像头安全风险较大的情况下，华顺信安希望通过网络空间测绘技术，从暴露情况、漏洞、隐患等多方面对摄像头应用现存的安全威胁和相关黑色产业攻击行为深度剖析，并可以利用网络空间测绘技术对摄像头实行安全排查，搭建安全防护体系，从根源上促使摄像头使用生态实现优化。”赵武表示。

专家建议，摄像头设备应用的特点决定摄像头的安全问题应将国家、企业和个人都纳入其中；应从标准制定、资产排查、风险监测、漏洞修复等多个方面提高摄像头的安全性，网络空间测绘系统将成为此过程中的重要技术力量和推动摄像头安全发展的技术突破口。

上海智能网联汽车路测零事故

累计开放道路37.2公里

本报讯 记者沈则瑾报道：上海市智能网联汽车道路测试推进工作小组（上海市经信委、上海市公安局、上海市交通委）日前在上海召开智能网联汽车道路测试2018年度工作会议，记者从会上获悉，2018年3月1日上海在全国率先发放智能网联汽车路测牌照以来，智能网联汽车道路测试按照分级、逐步、安全、可控的原则有序开展。截止到2018年12月26日，上海市智能网联汽车创新中心（上海淞泓智能汽车科技有限公司）协助推进小组开展上海市公开道路测试，目前共完成上汽、蔚来、宝马、初速度、图森未来共5家企业7张测试牌照的发放，累计开放道路37.2公里，总测试里程23158公里，累计测试时长1031小时，累计发生交通违法0次，交通事故0次。

据悉，2019年上海将围绕国家智能网联汽车发展总体部署和长三角一体化战略，继续完善道路测试管理办法，加快形成长三角一体化测试标准体系，推进产业核心技术研发、产业生态培育、基础设施建设、标准法规制订等，加快形成完整的、科学可行的智能网联汽车自主发展体系，促进长三角地区一体化建设，协同周边省市共同创新发展，加速智能网联汽车示范试点应用。

本版编辑 王薇薇 李 景