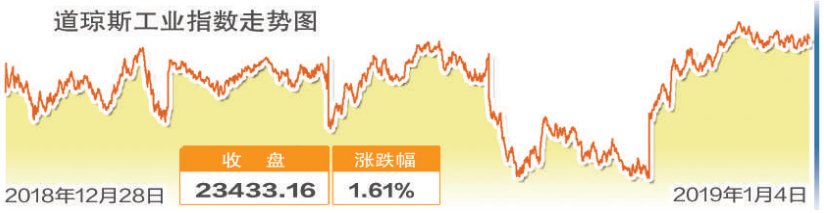
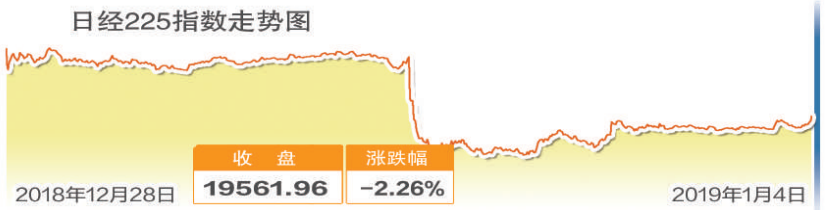
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2019年1月 7日 星期一
农历戊戌年十二月初二
第12957期（总13530期）　今日16版





中检查机关监督执纪工作规则》
中办印发《中国共产党纪律

《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，以党章为根本遵循，坚持和加强党对纪律检查工作的领导，把坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导作为重大政治责任，总结党的十八大以来纪检监察体制改革理论、实践、制度创新成果，强化内控机制，细化监督职责，着力建设一支忠诚坚定、担当尽责、遵纪守法、清正廉洁的纪检监察干部队伍，推动全面从严治党向纵深发展。

新华社北京1月6日电　近日，中共中央办公厅印发了《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》（以下简称《规则》），并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出，2017年1月，中央纪委制定了《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则（试行）》，主动强化自我约束，为规范监督执纪权力，打造忠诚干净担当的纪检监察干部队伍发挥了重要作用。党的十九大对坚定不移全面从严治党作出战略部署，党的纪律检查体制改革和国家监察体制改革持续深化，对纪检监察机关依规依纪依法履职尽责提出了新的更高的要求。党中央对纪检监察工作高度重视，决定根据新形势新任务对规则进行完善，并上升为中央党内法规。

通知指出，《规则》深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，以党章为根本遵循，坚持和加强党对纪律检查工作的领导，把坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导作为重大政治责任，总结党的十八大以来纪检监察体制改革理论、实践、制度创新成果，强化内控机制，细化监督职责，着力建设一支忠诚坚定、担当尽责、遵纪守法、清正廉洁的纪检监察干部队伍，推动全面从严治党向纵深发展。

通知强调，打铁必须自身硬。各级纪委监委（纪检监察组）要以党的政治建设为统领，全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，深入推进反腐败斗争，抓好《规则》的学习宣传和贯彻落实。要带头增强“四个意识”，把准政治方向，站稳政治立场，提高政治能力，自觉同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，在大是大非面前敢于亮剑、敢于斗争。要带头建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关，严格遵守执纪执法各项制度规定，在行使权力上慎之又慎，在自我约束上严之又严。要把执纪和执法贯通起来，监督执纪和监察执法一体推进，统筹运用纪法“两把尺子”，贯通运用监督执纪“四种形态”，既坚持执纪必严，又坚持纪法协同，实事求是、精准科学，进一步推进反腐败工作法治化、规范化。要主动开展自我监督、自觉接受外部监督，对执纪违纪、执法违法者“零容忍”，坚决防止“灯下黑”，做党和人民的忠诚卫士。

通知要求，各级党委（党组）和纪委监委（纪检监察组）要切实加强领导，抓好纪检监察干部队伍建设，加强对《规则》学习宣传、贯彻落实情况的监督检查，对贯彻执行不力的要批评教育、督促整改，依规依纪依法问责追责，推动《规则》各项规定落到实处。　（《规则》全文见三版、四版）

主旋律更响亮　正能量更澎湃
——2018年宣传思想文化工作亮点综述之二

经济日报·中国经济网记者　姜天骄

新时代，聚民心是宣传思想工作的重要依托。

聚民心，就是要牢牢把握正确舆论导向，唱响主旋律，壮大正能量，做大做强主流思想舆论，把全党全国人民士气鼓舞起来、精神振奋起来，朝着以习近平同志为核心的党中央确定的宏伟目标团结一心向前进。

刚刚过去的2018年，宣传思想战线践行“四力”，新闻工作者不断增强脚力、眼力、脑力、笔力，用心、用情记录伟大时代、讲述中国故事。文艺小分队下乡送温暖，扶贫小分队走进贫困村，新闻记者用双脚丈量着土地，泥土的芳香也滋养了宣传思想战线上的当代新闻人。

2018年是改革开放40周年，为讴歌这段中国人民亲手书写的国家和民族发展壮丽史诗，从中央媒体到地方媒体，有关改革开放40年的报道持续升温，通过专题专栏、影像征集、蹲点采访、融媒体产品等多种形式，全方位、立体式、多样化地展现了改革开放40年来的巨大成就，展现了我国在各个领域持续推进全面深化改革、扩大开放的生动实践。

没有什么比生动的实物更能感染人。“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”自2018年11月中旬在国家博物馆开展以来，现场参观人数累计突破240万人次，网上展馆点击浏览量超过3.2亿。改革开放的故事，让人民群众切身感受到身边的巨变，为国家腾飞而振奋。

新时代，宣传思想文化工作面临着许多新的特点。

过去一年，网络媒体、新兴自媒体飞速发展，尤其是短视频用户规模和使用时长都呈现爆发式增长态势。“读者在哪里，受众在哪里，宣传报道的触角就要伸向哪里。”在新形势下，宣传思想战线牢牢把握正确舆论导向，根据受众需求多样、参与意识增强、思想观念多元等新情况新特点，加强传播手段和话语方式创新。各大主流媒体主动适应分众化、差异化传播趋势，纷纷试水短视频，抢占新媒体舆论阵地。宣传思想战线形成全方位、多层次、多声部的主流舆论矩阵，让党的创新理论“飞入寻常百姓家”，更好地引导群众、服务群众。

宣传思想工作是沟通政府与百姓之间的桥梁工程。过去一年，政务新媒体在推动政务公开和信息公开、加强政府和百姓互动、引导社会舆论等方面发挥着越来越重要的作用。截至目前，各级行政机关、承担行政职能的事业单位开设政务新媒体共17.87万个，基本实现了国务院部门、省、市、县、乡全覆盖。各地区、各部门积极运用政务新媒体推进政务公开、优化政务服务、凝聚社会共识、创新社会治理，取得了较好成效。

文化能够春风化雨、润物无声。好的文艺作品最容易将广大人民从精神上凝聚起来、团结起来，形成与新时代的伟大历史进程同频共振的情感和价值的共同体。2018年，影视剧《创业时代》致敬互联网创业者，《大江大河》讴歌改革开放40年，《黄大年》让人们感染于榜样的力量……一批文艺精品集中亮相，满足人民群众对美好文化生活的向往。

一年来，中国声音在世界传播得更远，中国故事感动了更多的人。一场场“中国风”的图片展、电影周、艺术节等活动，立体、全面、形象地把13亿多中国人民在新时代的拼搏努力展现给了各国人民，成为搭建民心相通的桥梁和纽带。

展望2019年，宣传思想文化战线将继续创新发展，用顺应民意、贴近民心的好方法不断提升宣传思想文化工作的引领力、感召力、感染力和吸引力，筑牢意识形态阵地，进一步巩固思想文化“长城”。

26.9亿吨！长江干线年货物通过量居世界内河首位

据新华社武汉1月6日电　（记者王贤）“2018年长江干线年货物通过量达到26.9亿吨，同比增长7.6%，稳居世界内河首位。此外，长江干线年集装箱吞吐量、三峡枢纽通过量均创下历史新高。”这是记者从6日召开的2019年长江航务管理工作会上获悉的。

2018年，长江干线年集装箱吞吐量完成1750万TEU，同比增长6.1%；三峡枢纽通过量1.44亿吨，超过设计能力四成以上；长江干线运输结构进一步优化，货船平均吨位由上年的1630吨提升至1780吨，万吨级泊位增加到587个。

左图　一艘载满轿车的滚装船驶出湖北省宜昌三峡工程五级船闸，行驶在大坝上游水域。　张国荣摄

坚持底线思维　切实保障民生
——落实中央经济工作会议精神系列述评之八

本报记者　韩秉志

日前举行的中央经济工作会议将“加强保障和改善民生”作为2019年的重点工作任务之一，提出要完善制度、守住底线，精心做好各项民生工作，并进一步丰富了保障和改善民生的内涵。

党的十八大以来，我国坚持在发展中保障和改善民生，在民生领域着力补短板、兜底线、出实招，全面推进幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶，人民群众的幸福感、获得感显著提升。在刚刚过去的一年里，面对复杂严峻的国内外环境，我们沉着应对，稳中求进，就业形势总体稳定，超额完成全国城镇新增就业1100万人的目标，并建成了包括养老、医疗、低保、住房在内的世界最大的社会保障体系。通过实施一系列利民惠民政策，我国保持了经济持续健康发展和社会大局稳定，人民生活水平持续改善，幸福指数不断攀升。

随着“民生温度”不断升高，保障和改善民生面临的挑战依然艰巨。当前，我国民生领域还有不少短板，深度贫困地区脱贫攻坚任务艰巨，城乡区域发展和收入分配差距依然较大，群众在就业、教育、医疗、居住、养老等方面也面临不少难题。切实做好民生工作，一刻也停顿不得、懈怠不得。

（下转第二版）

微商在观望　普法待加强　5版
智能手机入“寒冬”　国产品牌有亮点　7版
中关村国家知识产权制度示范园区企业专利工作调查　11版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

区域协调发展从“共识”迈向“共赢”
——推动长江经济带发展系列报道之三

□　本报记者　顾　阳

近日，在长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略之际，沪苏浙皖四地人大常委会分别通过了《关于支持和保障长三角地区更高质量一体化发展的决定》，在一个区域内各省级人大同步作出支持和保障国家战略发展的重大事项决定，这在人大工作中尚属首次。

“此举对于完善长江经济带省际协商合作机制、实施更加有效的区域协同一体化发展，具有重要的示范引领意义。”国家发展改革委基础产业司司长罗国三表示，从单个区域发展转向多区域、跨区域协调发展，有助于促进要素有序流通、激发市场活力，推动长江经济带走向更高质量的区域协调发展之路。

现代化立体交通走廊呼之欲出

长江是世界上运量最大的内河之一，有着“黄金水道”的美誉。在长江经济带战略指引下，近年来长江经济带建设不断提升黄金水道功能，加快推进多式联运发展，现代化综合立体交通的优势和效益开始显现。

“目前，长江南京以下12.5米深水航道整治工程已全线贯通，5万吨海船可直达南京。”推动长江经济带发展领导小组办公室综合协调组组长、国家发展改革委基础产业司副司长刘德春说，不仅是长江下游，武汉长江中游、重庆长江上游航运中心的服务功能持续得到提升。

据测算，2018年三峡船闸货物通过量达1.42亿吨，较2017年增长2.9%。而随着重庆果园港智慧港口的建设，果园港将实现从散杂货码头向世界货物“中转站”的蜕变。

与此同时，以铁水联运为代表的多式联运发展，正在不断打通交通运输的“最后一公里”。目前，规划建设的12个长江干线港口铁水联运项目进展顺利，武汉至洋山江海直达1140集装箱示范船、宁波舟山至马鞍山2万吨级江海直达散货轮完成首航。

“黄金水道”之外，公路、高铁、机场建设正统筹推进中。沪蓉、沪渝、沪昆、杭瑞等高速公路全线贯通；沿江高铁建设加快推进，全线建成后，上海至成都、重庆的运营时间将由现在的12.2小时、10.7小时缩减至6.8小时、5.3小时；湖北十堰、云南沧源、江西上饶等新机场正式通航，湘西、荆州等一批新建支线机场项目已陆续开工建设，一个现代化的立体交通走廊有望重塑长江经济带区域发展格局。

沿江城镇化格局进一步优化

在首届中国国际进口博览会开幕式上，习近平主席宣布，将支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略，着力落实新发展理念，构建现代化经济体系。

（下转第二版）