

袁庚：

“蛇口模式”的探索创立者

“时间就是金钱，效率就是生命。”改革开放试验田“蛇口模式”的探索创立者袁庚喊出的这十二个字口号，被誉为“冲破思想禁锢的第一声春雷”。

在袁庚99岁的人生里程中，他曾加入东江纵队，在东江两岸和港九地区开展抗日游击战。但让他为国人所知的，是1979年起，他在深圳创办蛇口工业区所进行的一系列改革开放探索，打造了“中国特色社会主义特区的雏形”。

从打破大锅饭——运泥车“每超一车奖励4分钱”开始，袁庚领导下的蛇口在短短数年间，拉开了中国改革开放的风云大幕。他主导的改革，引发了一轮又一轮的“姓资姓社”的争论，最终形成了新的时间观念、竞争观念、市场观念、契约观念、绩效观念和职业道德观念等，成为推动中国改革开放的重要精神力量。

在他大刀阔斧的改革中，蛇口创造了率先实行人才公开招聘、分配体制改革、住房商品化、建立社会保障体系等24项“全国第一”，而这些“第一”也多数沉淀为当下中国市场经济的常态。他关于管理的许多实践经验及理念沿用至今：主张按经济规律办事，“用经济手段去管理经济”；主张干部应该能上能下……

上世纪80年代，在袁庚的推动下，新中国第一家由企业创办的股份制商业银行——招商银行、新中国第一家由企业创办的商业保险机构——平安保险，先后在蛇口成立。如今，两家企业都已经成长为世界500强企业。

改革开放以来，袁庚带着一股“杀出一条血路”的改革气魄，推动蛇口工业区成为“一根注入外来经济因素，对传统经济体制进行改革的宝贵试管”。从蛇口工业区的改革探索起步，深圳特区横空出世。

1993年3月，袁庚从招商局常务副董事长岗位上离休，留下一句“往前走，莫回头”。但袁庚已故，但他留下的改革精神，却激励着中国一代又一代的改革者前行。

文/新华社记者 赵瑞希（新华社深圳1月5日电）

（上接第一版）

中国人民大学长江经济带研究院院长罗来军认为，长江经济带建设作为我国的重大区域战略，应该在高质量发展上做改革先锋，努力推动质量变革、效率变革、动力变革“三大变革”。

改革创新，培育发展新优势

2个综合性国家科学中心、8个国家自主创新示范区、70个国家高新区、5个自贸区……长江经济带拥有得天独厚的科研优势、人才优势和制度优势，通过实施创新驱动发展战略，这些优势正逐渐转化为发展优势，绿色产业体系在长江两岸拔节生长。

罗来军表示，长江经济带既具有良好的生态、资源、环境条件，又具有先进的科技、管理技能等要素，还具有广阔的第三产业发展空间，这些均有利于绿色发展的实现。

旧的不去，新的不来——

上游，贵州筑牢绿色屏障，以互联网、大数据、云计算为引领，聚焦发展生态利用型、循环高效型、低碳清洁型、环境治理型“四型”产业。2017年，全省绿色经济占生产总值比重达37%。

中游，江西按照产业生态化和生态产业化的思路，加快构建以绿色工业、现代服务业、生态农业为主的绿色低碳循环发展的产业体系，经济发展的“绿色含量”不断提高。

下游，上海启动实施智能制造应用“十百千”工程，培育10家引领性智能制造系统解决方案供应商，建设100家示范性智能工厂，带动1000家企业实施智能化转型。

“3年来，长江经济带高质量发展取得显著进步，环境保护得到改善，生态建设得以加强，绿色发展有了较大提升。”罗来军说。

久久为功，绿色成为新底色

高质量发展离不开顶层设计。2016年以来，《长江经济带发展规划纲要》及10个专项规划印发实施，超过10个涉及多领域的政策文件出台实施……日益完整的规划政策体系，为长江经济带发展战略全面实施打下了坚实基础。

绿色正在成为长江经济带高质量发展的鲜明底色。上海崇明、浙江丽水、江西抚州……越来越多的沿江省市积极探索把绿水青山转化为金山银山的路径，实现了生态文明建设和经济发展协同推进。

峡尽天开朝日出，山平水阔大江流。

2017年，长江经济带战略性新兴产业总产值占全国规模以上工业总产值的比重高达53.9%。2018年前三季度，长江经济带实现地区生产总值28.83万亿元，同比增长7.5%，占全国比重44.1%，比2016年、2017年分别提高0.9个和0.4个百分点。

“这进一步证明，生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系，而是辩证统一的关系，共抓大保护不但没有影响经济发展，而且能够促进新旧动能转换和高质量发展，推动长江经济带走出一条生态优先、绿色发展之路。”国家发展改革委有关负责人说。

江苏长江经济带研究院院长成长春认为，长江经济带走生态优先、绿色发展之路，打造世界级产业集群，培育具有国际竞争力的绿色城市群，将为全球大江大河流域环境治理和可持续发展提供中国方案。

链接

“三链”融合强健支柱产业

本报讯 记者郑明桥 柳洁、通讯员王剑报道：日前，2018湖北企业百强榜单发布，湖北新冶钢有限公司以302.12亿元营收排名全省第20位，值得关注的是，其营收比上一年度增加了107亿元，是黄石入榜企业中增幅最大的。

“这与我们始终坚持产品创新，走深化转型的路子分不开。”新冶钢总经理李国忠说，2015年以来，新冶钢以每年3.5亿元以上的投入实施技改和科技创新，瞄准“高、精、尖、特、新”的特钢发展方向，每年开发的新产品达200多项，新产品销售量占比超过15%。

宝钢股份黄石涂镀板有限公司董事长许为民也对创新推动企业发展深有体会：“公司通过创新产品品种，走精细化发展之路，生产出了一些在全国乃至全世界都占有一席之地的高端产品。”

对于黄石这样一个经济结构偏重、区域发展不够平衡的地区来说，如何深入贯彻落实习近平总书记关于长江经济带发展的指示要求？高质量发展的着力点在哪里？黄石市委书记董卫民认为，要始终把创新作为高质量发展的第一动力，突出抓好创新链、产业链、价值链“三链”融合，真正把创新链每一个支柱产业。链技的本质就是融合。2018年，黄石加强企业技术改造，推动传统产业转型升级，产品迈向中高端，让老树发新芽，换来行业一片欣欣向荣。一批电子信息、生物医药、节能环保等新兴产业优势企业迅速成长。

建设“花果山” 营造绿金库

经济日报·中国经济网记者 薛志伟

新年伊始，闽南大地温暖湿润。福建省平和县坂仔镇通往西坑村的盘山公路蜿蜒曲折，记者看到漫山遍野的柚子树青翠欲滴，生机勃勃。

西坑村位于坂仔镇西北部，是该县实施乡村振兴战略的示范点之一。1998年11月，时任福建省委副书记的习近平同志到西坑村调研新农村建设情况。20年来，当地干部群众按照习近平同志的指示精神，以产业发展、生态宜居、乡村建设等内容为抓手，走出了一条乡村振兴的绿色发展路子。

2018年11月，恰逢习近平同志到西坑村调研20周年，回忆起西坑村从贫穷落后的革命老区，发展成生态与产业同步振兴的富裕村，西坑村原党支部书记赖四强感慨万千：“吃水不忘挖井人，行路不忘指路人。”为此，76岁高龄的赖四强给习近平同志写下了一份饱含深情的信，表达西坑村人民的感恩之情，也向总书记汇报了西坑村20年来的发展巨变。

“建设‘花果山’，营造绿金库，直奔小康路”，这是西坑村人民在习近平同志指点下确定的发展道路，沿着这一道路，西坑村实现了经济高速发展，人民安居乐业。1998年西坑村人均纯收入为7480元；2018年人均纯收入达22540元。“西坑村的甘坑自然村共48户人家，35户有车，村民的幸福生活越来越好。”坂仔镇党委书记林江山告诉经济日报记者，平和蜜柚已经成为兼具生态和经济效益的支柱产业。同时，村里的基础设施也进一步改善，村公路由原来4米宽拓至7.5米宽，并进行水泥硬化。

“党员比原来多了，原村党支部被升格为党总支，党员从原42名发展到现在63名，党组织凝聚力向心力有效加强。”林江山说，在此基础上，镇里还联合县党校创办了“西坑党校”，成为平和县基层党

员干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的大课堂。

“习近平同志在浙江工作期间，省里的党政干部还组团到村里参观指导，并捎来习近平同志的关心和鼓励，令人非常感动。”提起习近平同志的殷切关怀，赖四强心里依然感到十分温暖。

回忆起1998年习近平同志到村里看望群众的场景，村民赖长明至今记忆犹新。他介绍说，习近平同志来到西坑村后，在他家与干部群众进行了交流。得知赖长明从事蜜柚种植后，习近平同志建议在扩大种植规模的过程中加大基础设施投入，提高机械化水平。20年来，按照习近平总书记的指示，赖长明的果园已经实现机械化生产，种植的7000多棵柚子树，每年能带来200万元收入，成为远近闻名的种柚大户。

平和县素有“八县通衢”之名，物产丰富，拥有琯溪蜜柚、坂仔香蕉、白芽奇兰茶三大绿色品牌，农业产业化走在福建全省前列。据悉，平和县地区生产总值由1978年的0.82亿元增长到2018年的242亿元，增长近300倍。40年来，产业结构不断优化升级。第一产业由传统农业向现代农业转变，被评为国家级农产品质量安全示范区；第二产业培育形成食品加工、新型建材、生态木业、包装材料四大主导产业；第三产业加速向现代服务业迈进，被评为“电商示范百佳县”。作为知名的蜜柚盛产地，平和县连续举办了十四届平和蜜柚节，提升了知名度和影响力。

在产业发展的基础上，平和县始终秉承“绿水青山就是金山银山”的发展理念，生态建设成效突出。森林覆盖率由上世纪80年代初的不足40%提高到现在的72.5%，荣获“国家级生态县”称号，美丽乡村建设持续推进，“生态闲适平和”品牌进一步打响。

福建平和县坂仔镇西坑村原党支部书记赖四强：

红色革命老区走出绿色发展之路

1998年11月6日，时任福建省委副书记的习近平同志翻山越岭，来到我们海拔为836米的革命老区视察指导，在蜜柚园的田间地头，与村民一起聊农业生产；在村党支部座谈会上，畅谈村级党建工作，党员群众欢声笑语一片；还特别叮嘱我们要保护好生态环境，因地制宜发展经济，开发红色旅游，解决群众实际问题……这些指示精神，为我们村的发展指明了方向。

这些年来，村“两委”坚持以党建为引领、以经济建设为中心，带领村民建设“花果山”，营造“绿金库”，直奔“小康路”，人均年收入从7480元增长至22540元，狭窄的乡村土路拓宽为7.5米宽的水泥硬化路；原村党支部改为党总支，创办了“西坑党校”，党员从42人发展到63人；充分利用原生态保护成果，大做“农旅结合”文章，真正实现了“绿水青山就是金山银山”的美好愿景，我们没有辜负总书记的期望！

“20载弹指一挥间，新时代砥砺前行出发”。我们西坑村在决胜全面建成小康社会的征途中，将再次吹响乡村振兴事业的号角，沿着总书记在蜜柚园里指明的方向，坚定不移地走下去，努力打造“百姓福、生态美”的幸福家园！

哈尔滨国际冰雪节启幕

本报讯 记者倪伟龄报道：1月5日，第35届中国·哈尔滨国际冰雪节在哈尔滨启幕。

本届冰雪节开幕式以“隆重、热烈、节俭、安全”为原则，通过趣味性浓、参与性强、人性化突出的丰富多彩的活动，让市民和中外嘉宾共赏冰场美景。据悉，来自27个国家500余位外宾参加了2019哈尔滨国际冰雪之约活动，体验了音乐旅游产品、冰雪旅游产品等，亲身感受冰城的冬日魅力与时尚活力。

长春瓦萨国际滑雪节开幕

本报讯 记者李己平报道：1月4日，由吉林省文化和旅游厅、长春净月高新技术产业开发区管委会等部门主办的2019长春净月潭瓦萨国际滑雪节在净月潭国家风景名胜区内开幕。

滑雪节以“激情瓦萨 魅力净月”为主题，推出了6项越野滑雪赛事和17项冰雪系列活动，其中国际雪联世界罗佩特杯赛中国长春站50公里是国际级越野滑雪马拉松赛事当中的最高级别比赛。

本届滑雪节经贸洽谈会暨项目签约仪式当日举行，签订合作项目16个，引资金额421亿元。

激发微观主体活力和创造力

（上接第一版）

加快经济体制改革，增强微观主体活力，要继续加大对民营企业的支持。中央经济工作会议要求营造法治化制度环境，保护民营企业家人身安全和财产安全。下一步，要坚持权利平等、机会平等、规则平等，废除对非公经济各种形式的规定，通过体制机制改革消除各种隐性壁垒，激发非公经济活力和创造力。在市场竞争、生产要素使用和产权保护等方面，对各类所有制企业一视同仁，让民营经济创新活力和创造活力充分迸发。

加快经济体制改革，深化财税金融改革是重点。按照中央经济工作会议要求，2019年，要推进财税体制改革，健全地方税体系，规范政府举债融资机制。以金融体系结构调整优化为重点深化金融体制改革，发展民营银行和社区银行，推动城商行、农商行、农信社业务逐步回归本源。通过深化改革，打造一个规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场，推动在上交所设立科创板并试点注册制尽快落地。进一步发挥资本市场在配置金融资源中灵活、高效等方面的特点，提升金融体系促进实体经济高质量发展的能力。

微观主体的活力源于有效的市场与有为的政府。中央经济工作会议提出，大幅减少政府对资源的直接配置，凡是市场能自主调节的就让市场来调节，凡是企业能干的就让企业干。这要求政府部门进一步推进“放管服”改革，克服政府职能错位、越位、缺位现象。该放给市场和社会的要放足、放到位，“法无禁止即可为”；该政府管的要管好管到位，严格依法行政，切实履行职责。要加强市场活动监管特别是事中事后监管，健全宏观调控体系，加强和优化公共服务，保障公平竞争。

当前，我国经济运行稳中有变、变中有忧，外部环境复杂严峻，经济面临下行压力。继续加大力度推进改革，为经济发展注入新动能，显得尤为迫切。需要指出的是，经济体制改革的目标，仍然必须以完善产权制度和要素市场化配置为重点，这是我国经济体制改革进入新时代的主线，下一步的改革应牢牢把握，持续推进。



“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”累计参观人次超249万

1月5日，观众在中国国家博物馆内观看一座重现老北京往日记忆的“四合院”微缩模型。截至当日，在中国国家博物馆举行的“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”累计参观人数达2497540人次。

新华社记者 潘旭摄

12328，让失信者“无路可走”

本报记者 王轶辰



黑出租、黑专车、黑驾校……近年来，随着我国交通事业的高速发展，交通运输领域的失信问题屡有发生，威胁着人民群众的生命财产安全。

2018年6月3日，湖南省长沙市市民龚女士在国防科技大学搭乘一辆出租车前往黄花机场，打表显示30公里，收费86元，而市民经常乘坐此线路的出租车都是26公里70元车费。龚女士意识到该车计价器存在问题，于是拨打“12328”交通运输服务热线投诉。接到投诉后，执法人员通过GPS调取该出租车的行驶轨迹和营运数据，经对比，发现该车有使用“跳跳表”的嫌疑，并责令驾驶员退还龚女士多收车费。

2018年5月23日，湖北省十堰市“12328”交通运输服务热线接到市民刘先生来电，投诉房县大木厂镇老造纸厂院内驾校用私家车进行培训。房县运管局立即组织对大木厂镇该驾校进行查处，在查证事实后，房县运管局联合公安、公安、工商等单位对该驾校予以处罚和取缔，消除安全隐患。

“信用交通是交通强国的重要基础，是交通运输现代化发展不可或缺的组成部分。”中国交通运输协会秘书长杨洪义表示，推动驾培、出租车等行业的规范化发展，必须多措并举抓牢交通信用建设。

的重要载体，是广大人民群众表达意愿心声、反映利益诉求、参与行业治理的重要渠道。

近年来，“12328”热线在治理交通失信行为上发挥了巨大作用。数据显示，2017年，12328系统共受理有效业务2800余万件，业务量在全国50多个123开头的政府公益性服务电话中名列前茅，信息咨询类即时答复率为98.41%，限时办结率为89.62%，回访满意率为93.62%，系统服务能力和服务质量持续向好。

除此以外，一段时间以来，各交通领域的市场主体推出了一系列制度和措施推进诚信交通建设。

中交集团在中国对外承包工程信用评级中连续多年获评AAA级最高信用等级。该集团通过道路运输证件电子化和自主研发智能车载终端，高效采集公路运输企业及从业人员的运输许可、从业资格、维修检测、违法违章、行为记录等政务数据，以及在途跟踪、运单满意度、运输时效、驾驶行为习惯、拒单率等运营信息，运用大数据技术，为从业人员和企业进行信用画像，助力公路运输行业诚信体系建设。

上港集团对于工程建设项目和生产设备采购招标采购管理建立严格的内部管理工作流程，除了要求招标采购活动遵循公开、公平、公正和诚实守信的原则，还要求项目管理单位对投标人信用记录进行审查，通过有关信用平台诚信档案，充分评估投标人的信用评级，并建立数据库档案，对信用信息进行记录归集，做到集团内信用信息公开、共享。

“诚信是优质服务的立足之本，是安全行驶的驻足之本，是准点行车的定足之根。”全国劳动模范、北京交管局387路乘务员张鹤鸣表示，要把诚信落实在“一心为乘客、服务最光荣、真情献社会、责任勇担当”的公交精神上，牢固树立诚信为本、服务至上的理念，以优质服务为己任，立足本职，爱岗敬业。