

前11个月国企利润同比增长15.6%

偿债能力和盈利能力均有所提升

本报北京12月28日讯 记者曾华报道：财政部28日发布统计数据显示，1月份至11月份，全国国有及国有控股企业经济运行态势较好。偿债能力和盈利能力比上年同期均有所提升，利润增幅高于收入5个百分点，钢铁、石油石化、煤炭等行业利润增长较快。

统计显示，1月份至11月份，国有企业利润总额30393.1亿元，同比增长15.6%。其中，中央企业19258.1亿元，同比增长15.5%；地方国有企业11135.0亿元，同比增长15.7%。

从其他主要经济效益指标看，1月份至11月份，国有企业营业总收入524891.9亿元，同比增长10.6%。其中，中央企业305324.1亿元，同比增长10.9%；地方国有企业219567.8亿元，同比增长10.1%。

1月份至11月份，国有企业营业总成本506939.6亿元，同比增长10.3%，其中销售费用、管理费用和财务费用同比分别增长6.7%、10.0%和12.7%。其中，中央企业291634.6亿元，同比增长10.5%，其中销售费用、管理费用和财务费用同比分别增长6.2%、9.6%和8.8%；地方国有企业215305.0亿元，同比增长9.9%，其中销售费用、管理费用和财务费用同比

分别增长7.4%、10.5%和16%。

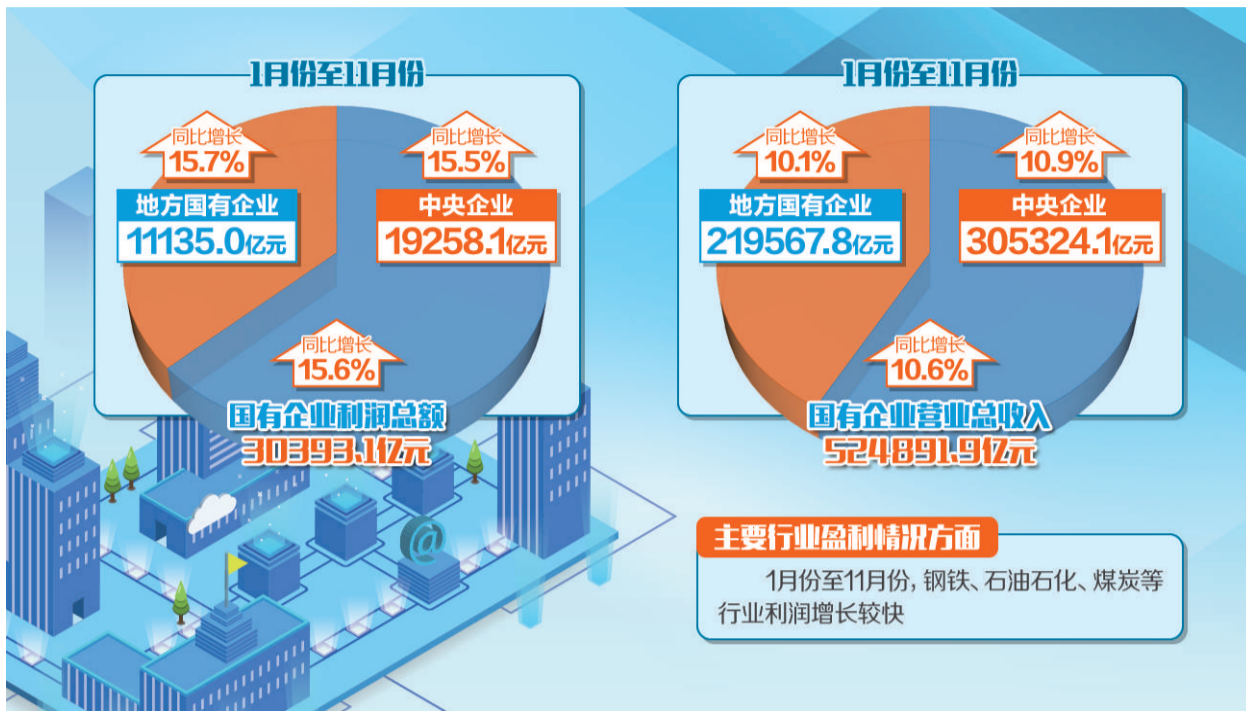
1月份至11月份，国有企业应交税金41177.9亿元，同比增长7.0%。其中，中央企业29387.1亿元，同比增长5.5%；地方国有企业11790.8亿元，同比增长11.0%。

1月份至11月份，国有企业净资产收益率3.6%，增长0.1个百分点。其中，中央企业5.4%，增长0.2个百分点；地方国有企业2.3%，增长0.1个百分点。

在资产负债率方面，11月末，国有企业资产负债率64.9%，降低0.4个

百分点。其中，中央企业67.8%，降低0.3个百分点；地方国有企业62.6%，降低0.4个百分点。

在主要行业盈利情况方面，1月份至11月份，钢铁、石油石化等行业利润同比增幅均明显高于收入增长幅度。



国有资本投资运营改革再加力——

11家央企新纳入国有资本投资公司试点

经济日报·中国经济网记者 周雷

12月28日，新一批11家中央企业国有资本投资公司试点启动，目前中央企业国有资本投资运营公司试点已有21家。新加入试点的11家央企分别是，航空工业集团、国家电投、国机集团、中铝集团、中国远洋海运、通用技术集团、华润集团、中国建材、新兴际华集团、中广核、南光集团。

改组组建国有资本投资、运营公司，是改革国有资本授权经营体制的核心，也是完善国有资产监管体制的重要内容。作为改革尖兵，两类公司扩围升级，试点先行，将为2019年国企改革走深走实发挥强有力的带动作用。

党的十八届三中全会以来，中央企业和地方国有企业分别开展了10家和122家国有资本投资运营公司试点，在试体制、试机制、试模式等方面做了大量探索，在授权放权、组织架构、运营模式、经营机制、党的建设等方面取得积极成效。近日召开的中央经济工作会议明确提出，加快实现从管企业向管资本转变，改组成立一批国有资本投资公司，组建一批国有资本运营公司。

12月28日，国资委召开11家中央企业国有资本投资公司试点启动

会，贯彻落实党中央、国务院决策部署要求，深入推进国有资本投资公司试点工作。国资委副主任翁杰明表示，试点企业要充分总结借鉴前期试点的经验做法，瞄准重点问题和关键环节，加快改革步伐，打造国有资本投资公司升级版。

翁杰明说，试点公司要始终坚持和加强党的全面领导，认真研究和推动授权放权工作，发挥国有资本投资公司市场化运作专业平台作用，增强集团总部在战略引领、资本运作、风控合规、审计监督等方面的职能，同步开展落实董事会职权、推行职业经理人制度等多项改革。

翁杰明表示：“国资委将深入研究授权放权，按照‘该放的放到位、该管的管住管好’的思路，指导和帮助企业深入推进各项改革举措，充分调动

改革积极性、主动性和创造性，营造有利于改革的外部环境。”

成为国有资本投资公司新试点，令企业深受鼓舞，同时也深感责任重大。中铝集团总会计师叶国华表示，近日，中铝集团已召开党组专题会议，成立了集团改革试点领导小组，明确责任分工，倒排目标进度，抓紧制定改革方案，精心谋划各项改革举措，努力推动集团改革发展再上新台阶。

中远海运集团副总经理孙云飞认为，试点机会宝贵，能够使中远海运站在更高的起点和平台，构建具备国际竞争力的世界一流航运物流企业。

早在2016年重组时，中远海运集团就围绕构建国有资本投资公司的特征和标准，做了系统性设计，开展了打造战略管控型组织体系、构建“6+1”产业集群、体制机制创新等一系列前

期准备工作。其中，按照“管控上移、经营前移、一企一策”的原则，集团授予直属公司董事会在投资融资、资产处置、人事薪酬等方面诸多自主权，使各家企业能够根据市场变化“自主决策、及时决策、规范决策”，让市场在资源配置中发挥决定性作用。

“中国建材将把国有资本投资公司试点作为2019年工作的重中之重，并将在组织保障、人才配备、资金支持等方面给予全力支持，以试点工作带动企业进一步改革发展。”中国建材集团副董事长李新华表示，中国建材将以资本为纽带探索管控模式的创新，努力探索决策层在管资本、管战略、管风控与经营层的完全市场化运作的关系，积极探索“国资委—投资公司—混合所有制企业”的国有资本融入市场经济的体制和机制。

今年全国预计减贫1000万人以上

连续6年超额完成千万减贫任务

本报北京12月28日讯 记者黄俊毅报道：“2018年脱贫攻坚重点工作扎实推进，年度任务全面完成，预计全年减少农村贫困人口1000万以上，280个左右贫困县脱贫摘帽，完成280万人易地扶贫搬迁建设任务，连续6年超额完成千万减贫任务。”在28日召开的全国扶贫开发工作会议上，国务院扶贫办主任刘永富说。

据介绍，6年间，我国现行标准下的农村贫困人口累计减少8000多万，

每年减贫规模都在1000万人以上，前所未有，也改变了以往新标准实施后减贫人数逐年递减的趋势。

刘永富表示，今年我国脱贫攻坚三年行动开局良好，深度贫困地区脱贫进程明显加快，作风治理和能力建设初见成效，精准扶贫精准脱贫举措扎实落地，东西部扶贫协作和定点扶贫取得突破性进展，资金保障进一步加大，贫困地区生产生活条件明显改善，多年困扰贫困群众的路行难、饮水

难、用电难、通讯难、教育难、就医难等问题，在大部分贫困地区得到了解决。

刘永富表示，当前脱贫攻坚仍然存在一些困难，深度贫困地区脱贫难度大，稳定脱贫长效机制有待健全，帮扶工作方式方法不够精准，必须始终保持打攻坚战的状态，咬定目标，久久为功。

“2019年是打赢脱贫攻坚战攻坚克难的关键一年，要深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作的重要论

述，全面落实三年行动指导意见，坚持脱贫攻坚目标和现行扶贫标准，坚持大扶贫工作格局，进一步聚焦突出问题，强化责任落实，把防止返贫摆到更加重要的位置，确保再减少农村贫困人口1000万左右，实现300个左右贫困县摘帽，基本完成‘十三五’易地扶贫搬迁规划建设任务，为2020年全面打赢脱贫攻坚战奠定坚实基础。”刘永富说。

2019年，脱贫攻坚将聚焦深度贫困地区集中攻坚，努力解决突出问题，深入推进东西部扶贫协作和定点扶贫，加大扶贫投入加强资金监管，做好中央专项巡视整改工作，激发贫困群众内生动力，加强脱贫攻坚总结宣传，进一步完善建档立卡，做好脱贫攻坚与乡村振兴战略的衔接。

“大国工匠”亮相中外记者见面会——

高技能人才迎来发展春天

新闻发布厅

本报北京12月28日讯 记者韩秉志报道：国务院新闻办28日举办中外记者见面会，5位高技能人才队伍建设工作围绕“改革开放与中国高技能人才队伍建设”与中外记者见面交流。

这5位代表分别是人力资源社会保障部职业技能建设司司长张立新，中国商用飞机有限责任公司党委委员、人力资源部副部长沈大立，中铝集团云南冶金昆明重工车工、高级技师耿家盛，德州恒丰纺织集团细纱挡车工、高级技师王晓菲，中国石油辽河油田欢喜岭采油厂采油作业工、高级技师赵奇峰。

张立新表示，近年来，党和国家先后出台新时期产业工人队伍建设改

革方案，提高技术工人待遇、推行终身职业技能培训制度等一系列重大政策，基本构建了高技能人才的政策制度体系，完善了顶层设计。与此同时，国家加大投入，在国家层面建设了591个国家级高技能人才培训基地，建设了743个国家级技能大师工作室，实现了职业培训补贴政策普惠化和全覆盖。

作为企业的人力资源管理者，沈大立对近年来高技能人才地位发生的变化感受颇深。他表示：“我们公司把高技能人才列为核心人才范畴，重点选拔、重点培养、重点激励，畅通他们的发展通道。能够感觉到，高技能人才薪酬收入不断提升，高技能人才的主人翁意识在不断增强。”

耿家盛被誉为云岭“一把刀”，他磨制出的一种高硬度、高韧性难切削材料加工刀片，是加工轧机的关键部件，在轧制时可连续切削11个小时

不更换，为企业轧机产品年销售近亿元奠定了技术基础。俗话说，“教会徒弟，饿死师傅”，耿家盛不这样看，他将一身“绝活”毫无保留地传授青工500余人次。耿家盛说，一项技术再高明，如果没有得到传承，最终也会绝迹。公司成立了技能大师工作室，改变了过去一带一“传帮带”的传统模式，企业各工种技术带头人通过大师工作室直接示范、操作、传授经验，为年轻职工提供了平等的培训平台。

身为一名“85后”，王晓菲是现场最年轻的高级技师。从事纺纱工作15年来，她从一名技校生，成长为全国纺织行业细纱挡车工操作冠军。在担任企业技能教练期间，王晓菲精心拍摄生产中的图片，制作培训课件，提出预防和操作改进方法，根据学员的特点因材施教，已培训新员工1000余人。王晓菲说：“工匠精神和敬业精神值得弘扬和传承。年轻人要有时不我待的

紧迫感，奋斗的时候不要选择安逸，技不压身，趁现在打好基础，就是为以后的职业发展奠定基础。”

赵奇峰扎根采油一线25年，从一名普通采油工成长为我国石油工业油气生产领域专家型技能人才，先后解决生产难题500余项，直接创造效益1.3亿元。多年来，他培养了中国石油、中央企业和全国技术能手24人，为石油行业高质量发展和保障国家能源安全作出了贡献。“油井开采是油气生产产业链中最小的一个作业单元，但它也是最重要、最直接的一个生产岗位。每天我都和油井、抽油机打交道，对设备熟记于心，对工艺流程、技术参数都完全掌握，这为我以后的技改革新奠定了基础。”赵奇峰说，油气增产、稳产的实现，要靠科技创新和技术进步来实现。只要坚持耐住寂寞、执着坚守、守正创新，在小岗位上也会有大作为。

三季度经常账户顺差233亿美元

我国国际投资头寸状况保持稳健

本报北京12月28日讯 记者李华林报道：国家外汇管理局28日公布数据显示，今年三季度，我国经常账户和非储备性金融账户均呈现顺差，国际收支保持基本平衡，我国整体国际投资头寸状况保持稳健，储备资产规模仍位列全球第一。

国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英介绍，今年三季度，经常账户顺差233亿美元，环比增长338%。其中，国际收支口径的货物贸易顺差1008亿美元；服务贸易逆差809亿美元，旅行、运输和知识产权费仍是服务贸易主要的逆差项目。

非储备性金融账户保持顺差，跨境资本延续2017年以来净流入的态势。今年三季度，非储备性金融账户顺差140亿美元，其中，证券投资净流入339亿美元；直接投资保持基本均衡，对外直接投资净流出251亿美元，外国来华直接投资净流入252亿美元。

数据还显示，今年9月末，我国整体国际投资头寸状况保持稳健，储备资产规模仍位列全球第一。对外金融资产总规模略有增加，今年9月末，我国对外资产70473亿美元，较6月末增长0.1%。

快递年业务量破500亿件

支撑网络零售额近6.9万亿元

本报北京12月28日讯 记者吉蕾蕾从国家邮政局获悉：28日上午，根据国家邮政局邮政业安全监管信息系统实时监测，一件从陕西武功寄往北京的快递包裹，成为今年第500亿件快件。国家邮政局新闻发言人、市场监管司司长冯力虎表示，第500亿件快递的诞生，意味着我国快递年业务量超过美、日、欧等发达经济体总和，连续5年居世界第一。

近年来，快递业服务网络不断健全，服务能力大幅提升。目前，快递业已拥有3家航空货运公司，行业自有全货机达113架；“高铁+快递”扎实推进，高铁“极速达”产品已开通运营431

条线路，覆盖58个大中城市。冯力虎说，“十三五”以来，我国快递业保持高速增长，正以每年100亿件的增幅向快递强国迈进。如今，快递年支撑网络零售额已近6.9万亿元，占社会消费品零售额比重超过19%，成为新经济的代表和经济发展新动能的重要力量。

今年，农村地区年收投快件量达120亿件，带动农产品进城和工业品下乡超过7000亿元。冯力虎表示，如今，快递不再是简单的“递”，快递企业也不再是简单的“快”。在迈向高质量发展的新时期，我国快递业不断加强模式创新、科技创新、产品创新，催生动力变革。

海南加快建设国际旅游消费中心

鼓励发展赛马等运动项目

本报北京12月28日讯 记者顾阳报道：国家发展改革委28日发布《海南省建设国际旅游消费中心的实施方案》，要求加快推进海南国际旅游消费中心建设，推进体育与旅游产业融合发展，鼓励发展赛马等运动项目，探索发展竞猜型体育彩票和大型国际赛事即开彩票。

《方案》明确，海南省的战略定位将是旅游高质量发展示范区、旅游体制机制创新试验区和世界知名国际旅游消费胜地，到2020年国际旅游消费中心建设

取得重要进展。到2025年，国际旅游消费中心基本建成。到2035年，成为具有全球影响力的旅游消费目的地。到本世纪中叶，成为全球旅游消费时尚潮流的引领者，世界知名的旅游度假和购物天堂，成为展示中国风范、中国气派、中国形象的亮丽名片。

《方案》提出，海南要培育旅游消费新业态，扩大体育旅游消费。全面推进体育与旅游产业融合发展，建立完善的体育旅游产品体系和产业政策体系，建设国家体育旅游示范区。

车联网产业规模不断扩大

2020年用户渗透率有望达30%以上

本报北京12月28日讯 记者黄鑫报道：工业和信息化部网站28日公布了《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》，提出到2020年，车联网(智能网联汽车)产业跨行业融合取得突破，具备高级别自动驾驶功能的智能网联汽车实现特定场景规模应用，车联网用户渗透率达到30%以上，智能道路基础设施水平明显提升。

《行动计划》还提出，2020年后，技术创新、标准体系、基础设施、应用服务和安全保障体系将全面建成，高级别自动驾驶功能逐步实现规模化商业应用，“人

一车一路一云”实现高度协同，人民群众日益增长的美好生活需求得到更好满足。

“当前，我国车联网产业进入快车道，技术创新日益活跃，新型应用蓬勃发展，产业规模不断扩大，但也存在关键核心技术有待突破、产业生态亟待完善以及政策法规需要健全等问题。”工业和信息化部科技司负责人说，今后将加快建设智能网联汽车制造业创新中心，积极发挥世界智能网联汽车大会、产业联盟等平台的产学研用协同创新作用，促进产业链上下游以及与相关行业之间的融合，促进形成新业务、新市场和新业态。

C919国产大型客机103架机首飞成功



12月28日，C919国产大型客机103架机在上海浦东国际机场起飞。当日12时45分，C919国产大型客机103架机平安降落在上海浦东国际机场，圆满完成第一次飞行，标志着目前共三架C919飞机进入试飞状态。新华社记者 丁汀摄