

变化就在路上

——经济日报庆祝改革开放40年·印记摄影大赛参赛作品选登(二)



改革开放40年,是我国交通运输业大发展的40年。在乡村,交通工具的主力从自行车、畜力车变为摩托车、小汽车;在城市,从公交为主的公共交通,变成了公交车、地铁、轻轨、出租车、网约车、共享单车等多元的城市交通网;在城市之间,火车从时速几十公里、乘坐条件简陋的闷罐列车、绿皮列车变成了时速数百公里、车厢干净整洁的动车、高速列车,再加上遍布全国

的航空网络,让人民的旅途更加便捷舒适。

变化就在路上。变化就是成就。上世纪80年代末,我国拥有公交车6.14万辆、出租汽车11.4万辆。截至2017年年底,全国汽车保有量已达2.17亿辆。

改革开放初期,我国铁路网里程仅5.17万公里,截至2017年年底,全国铁路营业里程12.7万公里,其中高铁2.5万公里,占世界高铁的三分之二。目前,我国拥有世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

要想富,先修路。这句写在多个地方的标语,落在广阔的大地上,铺就了世界上规模最大的公路网。

1978年,我国公路通车总里程89万公里。

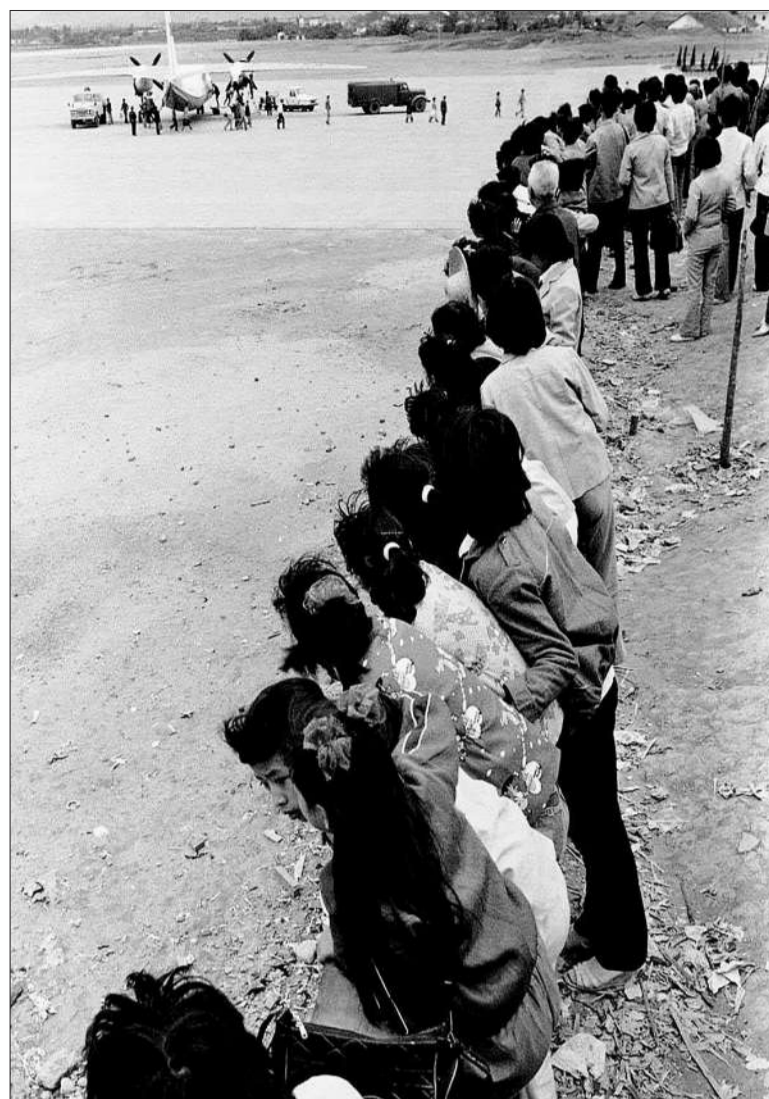
截至2017年年底,全国公路通车总里程477.35万公里,高速公路以13.65万公里的通车里程居世界之首。

伴随着改革开放的步伐,我国民用航空发展成为全球第二大航空运输系统。改革开放初期,我国只有民用机场78个,截至2017年年底,我国境内民用航空颁证机场共229个,国际航线784条,定期航班通航国家61个,通航国际城市167个。

交通工具的速度,折射着国家发展的速度。交通工具的进步,也提升着人们的幸福指数。
文/本报记者 刘亮



扫一扫
欣赏更多作品



▲广东省梅县第一次降下了民航飞机,引来很多当地群众围观。(摄于1983年)

民航

图/文 殷立勤 彭振戈

40年前,坐飞机还是件新鲜事儿。改革开放以来,我国民航业快速发展,截至2017年年底,境内定期航班通航城市224个,定期航班航线里程近700万公里,民航服务覆盖了全国88.5%的地级市和76.5%的县。民航已成为一种大众化的交通工具。

▲中国国际航空公司全新引进的空客A350-900飞机成功完成北京至上海首航航线。(摄于2018年8月)

火车站

图/文 杨宝森

▲天津站售票处,旅客排队购票。(摄于1986年1月)

▼如今的天津站,旅客靠刷脸就可识别验票进站。(摄于2018年12月)

曾几何时,深夜带着铺盖排队购票是昔日火车站的一道独特“风景”,如今在“12306”APP上,动动手指就能买到火车票,这种变化看似普通,但折射出的却是改革开放40年来中国科技的不断进步。昔日的窗口“单一化”售票正在向互联网、手机APP、自动售(取)票机等多渠道不断拓展,刷脸进站、VR导航等智能服务不断加速推动着广大旅客的出行脚步。



内陆港

图/文 肖瑞华 陈地长

从内部运行的断头森林窄轨铁路到连通陆上丝绸之路和海上丝绸之路陆海通达的铁路网,江西省赣州市的交通基础设施发生了翻天覆地的变化,曾经的偏远山区成为与“一带一路”和长江经济带对接沟通的重要交通节点。

改革开放以来,有“红色故都”美誉的赣州市,在不沿边不靠海的情况下造出了一座内陆港,架起了“特区+老区”的桥梁,使赣南苏区从封闭内陆转变为开放前沿。

▲上世纪70年代末,江西赣州运送木材的森林铁路。(摄于1979年9月)

▼繁忙的赣州市南康区赣州国际陆港铁路集装箱场站。(摄于2018年11月)

自行车

图/文 张娅子 周家山

自行车曾是国人最常见的代步工具。那时候,有一辆自行车的感觉不亚于现在有一辆小轿车。随着经济社会飞速发展和人们生活水平日渐提高,私家车渐渐进入寻常百姓家。而近年来共享单车的兴起,又成为城市绿色出行的一道亮丽风景。

▲湖北省郧县,一位市民在修理自行车。上世纪80年代,自行车是老百姓出行的交通工具。(摄于1987年3月)

▼安徽省合肥市,市民在共享单车推荐停车点取用共享单车。(摄于2017年4月)

