青海省海西蒙古族藏族自治州格尔木市：

旱码头变新枢纽

察尔汗盐湖金属镁一体化项目厂区一瞥。（资料图片）

格尔木的老一辈人都知道，格尔木曾有个称呼——“旱码头”，曾是丝绸之路“青海道”上的重要节点。建立行政区划后，青海省海西蒙古族藏族自治州格尔木市承担起了物资进藏中转的任务，“旱码头”之名由此而来。这是一座因路而起、因路而兴的城市，是连接西藏、新疆、甘肃的要冲，战略地位十分重要。上世纪50年代初，这里没有公路、房屋和固定的居民点，辽阔的草原上散落着星星点点的牧民帐篷，运输基本靠畜驮人扛。为了解决进藏部队和工作人员的供给问题，1953年8月3日，西藏运输总队在格尔木这块地势平坦的地方搭起帐篷，安营扎寨，设立了进藏沿线的第一个转运站，成为修建青藏公路的后勤保障基地。

1955年是格尔木公路开发史上的重要一年，青藏公路、格敦公路和格芒公路相继通车，为格尔木的发展奠定了基础。来来往往的物资在这里转运，人员在这里休憩，这里成为作用重大的进藏中转站。格尔木西藏后勤基地成为格尔木城市的一部分，从市区的西北到西南，沿盐桥路分布着43个西藏派驻格尔木的独立单位，成为西藏在区外的最大基地。每年85%的进藏物资和90%以上的出藏物资都从格尔木中转，绝大部分邮件也从格尔木进藏。

格尔木承担着西藏方面的物资运输、输油送电、通信线路维护任务。历经60多年的发展，在改革开放的号角中，格尔木高速公路从无到有，再到今天的建设“四好农村路”。昔日的“旱码头”伴随着中央和省州市的各项决策部署深入落实和西部大开发的步伐，实现了一次又一次转型蜕变。如今，格尔木已拥有设施齐全的“铁公机”，综合交通运输结构日趋完善，人民群众出行更加便利，有力支撑了全市经济社会快速健康发展。

市民王邑祖籍陕西。他告诉记者，以前回趟老家可谓跋山涉水，要先坐汽车，再转火车，辗转40多个小时才能到家。没想到几年时间，格尔木交通变化这么大，现在出行非常方便，坐飞机从格尔木两个小时就到西安，再转乘机场巴士或汽车，几个小时就到家了。如果乘坐普通列车到西宁换乘高铁，最慢11个半小时也可到达西安，方便快捷。

市民出行的点滴变化正是格尔木交通大发展的一个缩影。改革开放以来，格尔木市抢抓机遇，乘势而上，掀起了一轮又一轮的干线公路建设高潮。公路交通实现了从窄变宽、从短到长、从无到有、从通到全的跨越。目前，该市已初步形成较为完善的公路运输网。通过109国道东接西宁、南至拉萨，通过215国道北连敦煌和柳园，通过303省道西入新疆，构筑起“南去西藏、北达河西走廊、东到西宁、西至新疆”的放射式公路网络，成为连接我国西部甘、新、青、藏四省区“十字形”交通枢纽的重要节点。

今年46岁的张曙光在格尔木交通系统工作了21年，从地方道路养护到农村道路规划建设，他对交通事业有着深深的感情，这些年交通事业的变化他看在眼里，甜在心头：“二三十年前格尔木可以说几乎没有像样的公路。譬如我们要去乌图美仁，全是砂石路，坐车需要六七个小时，每次去了必须得在乡上住上一晚，第二天才能返程。而现在，到乌图美仁只需要两个多小时。”张曙光说，当时所谓的农村公路其实就没有路，都是人走出来的便道，牧区的路就是马走的那些路。缺桥少涵，牧民群众每次放羊都是涉水过河，有时候洪水大了，还会造成牲畜死亡。现在四乡镇42个行政村，每个村都通了公路。今年还建了70座便民桥梁，解决了牧区缺桥少涵问题，给牧民群众提供了极大便利。

格尔木交通局局长马驰说，作为古丝绸之路的重要节点，格尔木这个曾经的青藏高原“旱码头”，伴随着国家“一带一路”建设的推进，已成为青海向西开放不可或缺的重要节点。格尔木交通事业发展主要表现在：公路建设成就突出；铁路建设取得新进展；民航事业发展初具规模；利用格尔木地理交通区位优势，加快管道运输设施建设；公共交通和交通运输服务体系日益完善5个方面。

近年来，格尔木建成柳格高速察尔汗至格尔木段、京藏高速茶卡至格尔木段、机场快速通道、国道109及国道215北连接线、北海桥延长线等一大批重点项目，已形成以察格高速、北连接线、京藏高速茶格段为骨架的城市外环高速路网，计划实施西海南路、南海西路及人民路道路工程，将市内道路和外环高速相连接。同时，积极争取资金，加大农村公路建设力度，不断提升建制村公路通畅率。截至2016年，该市16个贫困村农村公路通畅率达到100%。截至今年6月，全市42个行政村道路通畅率达到100%，农村公路列养率达到100%，提前两年半完成规划目标。

目前，青藏铁路运行正常，承担着格尔木市全部的对外铁路客运、货运和75%进出藏物资运输任务；青藏铁路格拉段扩能改造、格敦铁路、格库铁路项目正在加紧实施，格拉段扩能改造2015年3月开工，截至今年10月青海省境内主体工程完工，新建、扩建站均已投运。格敦铁路2012年10月开工，截至今年10月青海省境内工程基本完工。格库铁路2014年12月开工，今年底前具备通车条件，计划明年全线通车。格尔木至成都铁路、大理至格尔木铁路列入国家中长期铁路网规划，衔接方向将扩展为西宁、拉萨、敦煌、库尔勒及成都、云南6个方向，形成东至西宁、北达敦煌、南去拉萨、西抵库尔勒、东南至成都和云南的“卡”字形路网结构，使格尔木成为中国西部铁路新枢纽。格尔木工业园察尔汗金属镁工业园区、格尔木西部物流园和格尔木藏格钾肥有限公司3条铁路专用线已建成投运。

格尔木机场改扩建工程竣工投运，航站楼、跑道、夜航导航等设施功能完善，新建航站楼面积1万平方米，新增停机位6个，新建登机桥3部。其机场生产运行方式、设施设备配置在西北地区支线机场中属一流水平，机场建设达到4D级标准，开通至西宁、西安、成都、拉萨、杭州等航线，旅客年吞吐能力达到75万人次。

目前，格尔木共有12个汽车站，开通客运线路14条，公交线路总长度601公里；出租汽车保有量1189台，全部实行油改气；驾驶员培训学校8家，各类教练车267辆，教练员290人，年均培训学员5000余人次；现有货运经营户2727户、货运车辆6586台，可基本满足广大人民生产生活需要。

2017年8月20日，格尔木至俄罗斯彼尔姆的中欧班列开行，标志着青海对外开放迈出了新步伐、揭开了新篇章，同时也为格尔木加快发展，积极融入“一带一路”建设注入了新的强大动力。9月30日，第二列中欧班列按时发出，短短一个月时间，相继两列中欧班列让青海的盐湖化工产品快速走出国门，进入国际市场，对于本地工业企业而言，无疑是个振奋人心的好消息。

以前，青海晶洁镁露科技有限责任公司生产的氯化镁、氯化钙等产品要销往俄罗斯等国家，运输时间往往在3个月以上，对于企业回笼资金造成了很大的影响。该公司董事长马宁高兴地告诉记者：“中欧班列的开通使我们的产品能够快速进入市场，运输时间由原来传统的3个月缩短到12天，极大地缩短了运输和资金回笼的时间，也降低了企业的运输成本，对企业未来发展意义十分重大。”

近年来，格尔木大力发展新能源产业，为该市建设国家清洁能源基地、创建清洁能源转型示范区奠定了基础。 本报记者 马玉宏摄

多年生态保护让戈壁深处的格尔木市区绿树成荫，鲜花盛开。图为市区将军楼公园。 本报记者 石 晶摄

深秋的胡杨林将大漠戈壁装点得绚丽多姿，五彩缤纷。图为格尔木西50公里处的胡杨林区。 （资料图片）

无污染的草原使格尔木成为天然种植基地。图为格尔木大格勒镇村民在采摘枸杞。本报记者 马玉宏摄

本版撰文 本报记者 马玉宏 通讯员 李莎莎
本版编辑 董 磊 李 杰

盐湖再出发

说起格尔木盐湖资源的开发，要追溯到1958年。经过60年的发展，如今的盐湖资源开发已经形成了钾盐、钠盐、镁盐、锂盐、氯碱5大产业集群。格尔木这座戈壁新城，也因盐湖发展声名鹊起，成为享誉国内外的“中国盐湖城”。

冬日的察尔汗盐湖天高云淡，晶莹的盐花千姿百态，斑斓的池水微波粼粼。采盐船在盐池中缓缓前行，八百里瀚海，向世人展现着它的神奇、多彩和绚丽。

“我们最初只有屈指可数的几台从国外引进的采盐船，从上世纪90年代末到本世纪初，我们公司仅用了8年时间，对引进的水采船消化吸收再创新，研发出了自己的采盐船，使盐田光卤石水采水运达到了国际领先水平。”青海盐湖工业股份有限公司钾肥分公司技术部部长张生太是老盐湖人，看着企业自主研发的采盐船，骄傲和自豪溢于言表。

有了创新想法就要付诸实践。盐湖工业在发展中不断加强创新驱动，坚持开放共享，带动轻金属新材料、锂电产业、光伏光热、装备制造等多个千亿元产业发展，构建起以资源综合开发为核心的现代循环经济体系。

目前，格尔木辖区察尔汗盐湖、东台吉乃尔盐湖、西台吉乃尔盐湖10余家大型盐湖企业分布其中，500万吨钾肥（氯化钾）、40万吨硝酸钾、8万吨碳酸钾、50万吨氢氧化钾（其中片碱6万吨）、102万吨PVC、66万吨尿素等一大批项目先后实施。钾肥及钾盐、钾碱产业发展迅猛，持续巩固和提升全国最大钾肥生产基地地位。金属镁一体化年产10万吨金属镁装置、海镁特镁业年产5.6万吨镁合金项目已建成试车，达产后格尔木将成为世界最大的金属镁产业基地。锂盐、钠盐、氯碱产业齐头并进，为盐湖资源铺就了综合开发、绿色循环的坦途。

未来，盐湖将积极实施创新战略，加快推动产业转型升级，努力打造千亿元级盐湖资源利用产业。推动建设一批工程实验室、研究中心等创新平台，实施高新技术企业和科技型企业“两个倍增”工程，完善培育机制，推动企业加强科技创新投入，加大与省内外产学研机构的合作交流。针对优势特色产业吸引大企业投资合作，充分发挥龙头企业的带动、辐射、示范作用。

此外，盐湖还将大力争取和引进一批综合效益好、带动能力强、科技含量高的重大项目，加快协调项目落地。持续推进供给侧结构性改革，着力实施镁锂锶精深加工、多能互补优化示范等重点项目，推进盐湖产业转型升级和融合发展。

在环保技术方面，盐湖将积极开发节能环保和绿色低碳技术，引导产业向更加清洁、节能和安全的方向发展。加快碳酸锂、氯化锂、氢氧化锂等生产技术及其下游锂电池、储能产品生产技术的开发与应用，实施一批重大示范工程，延伸锂产业下游链，布局锂盐产业集群。按照“抓住镁、发展锂、走出钾、平衡氯、整合碱”的思路，做强做优做大主业，规划建设具有显著循环经济特征的“生态镁锂钾园”，打造以盐湖精细化工为特色的大型综合性企业。

基层发现

戈壁旅游热

春天，生态湿地草长莺飞；夏天，市区各处花海溪流；秋天，大漠胡杨层林尽染；冬天，昆仑雪山银装素裹。身处高原的格尔木用美丽的生态环境、独特的旅游景色，吸引了大批游客纷至沓来。

“总听朋友说格尔木挺好的，就想着来看看。可是来这里的票不好买，酒店也不好订，没想到格尔木夏季旅游居然这么火。”今年8月到西宁出差的陈坤，听说格尔木风景不错，专门请了几天假来格尔木看一看。“格尔木和想象中的戈壁城市完全不同。马路宽敞、绿树成荫、小桥流水……真是太美了。盐湖、胡杨林真是太漂亮了。以后有机会，我一定要带妻子来看看。”陈坤告诉记者。

改革开放40年来，格尔木旅游业从无到有、由小到大，在全市经济社会发展中的重要作用日益凸显，旅游业已成为全市经济社会发展的新引擎。目前，格尔木市全域旅游格局正在逐步形成。

“我是1997年到格尔木旅游局工作的，前后负责过旅行社、行业管理、旅游项目、旅游宣传等方面的工作，见证了格尔木旅游发展变化的一点一滴。以前，格尔木旅游规模很小，几乎没有什么配套设施。这些年，格尔木不断强化旅游投入，改善旅游基础设施，景区质量大幅提升，服务内容不断拓展，格尔木旅游发展越来越成熟。”目前格尔木旅游局在职时间最长的左明全主要负责旅游项目工作。临近年底，已经连续加班多日的左明全一边忙着手头的工作，一边抽空和记者谈了从事旅游工作的感受。

据了解，改革开放40年来，格尔木景区建设从小到大，目前已经颇具规模，旅游服务水平有了很大提高，服务质量有了质的飞跃，游客满意度不断提升，格尔木中国优秀旅游城市、国家AAAA级旅游景区的旅游形象得到了巩固和提升。

格尔木现有昆仑旅游区、将军楼公园等两个4A级旅游景区，建设有察尔汗盐湖国家矿山公园、野牛谷省级风景名胜区、胡杨林省级自然保护区、无极龙凤宫、西王母瑶池、金鱼湖民族风情园等景区景点17处；开辟有天路国际生态旅游带、昆仑文化体验旅游、可可西里科普考察等独具地方特色的旅游线路11条。至2018年，格尔木市旅游市场已完全成熟，公路、铁路、民航等交通运输基本满足旅游市场的需求，旅游基础设施建设不断加大，旅游产品结构和服务功能体系日益完善，“吃、住、行、游、购、娱”6大旅游要素逐步丰富，已形成了功能齐全、配套完善的旅游市场。2017年，全市共接待游客441.37万人次，同比增长27.11%，实现旅游收入25.76亿元，同比增长35.43%。截至今年10月底，全市共接待游客495.72万人次，实现旅游收入29.32亿元，同比增长18.1%和20.93%，旅游业保持了稳步增长的发展势头。

多年来，格尔木以建设“中国西部最具吸引力的黄金旅游目的地”为总目标，充分释放旅游增长活力，唱响旅游发展强音，突出“创新、协调、绿色、开放、共享”5大发展理念，紧紧围绕青海“一圈三线三廊道三板块”的旅游格局，打造格尔木“一纵一横两点两环”全域旅游布局，实施“3811”战略，力争用3到5年时间打造2到3个精品核心景区，使格尔木由过境游向旅游目的地转变；以胡杨林、丝路国际汽车公园、新区文旅城、318自驾车营地等作为补充打造8大项目，从而延长游客在格停留时间，解决旅长游短的问题；通过“智慧旅游”平台优化旅行社、宾馆、餐饮等服务设施，打造1套服务体系，提升服务能力，让游客有宾至如归之感；围绕景区举办越野赛事、沙漠徒步、健身骑行等一系列赛事活动，为格尔木聚拢人气，增加旅游经济收入，扩大旅游宣传影响力。