

积极推动出口事宜 敲定对法出口计划

韩国氢燃料汽车大举进军国际市场

本报驻首尔记者 白云飞

一线观察

近日,韩国现代汽车与法国相关公司签订了谅解备忘录,敲定未来对法出口氢燃料汽车相关计划。此事在韩国国内引起广泛关注,韩国政府也将继续把氢燃料汽车作为战略投资领域,进一步推动其研发与制造,并积极开拓欧洲等海外市场。

氢燃料汽车是自身装填的氢气与空气中氧共同燃烧产生动力的汽车,排出物是水,可实现零污染物排放。其环保特质和创新科技近年来在国际上引起关注。目前,由于韩国在氢燃料汽车领域研发起步较早,在量产及相关技术层面走在了世界前列。韩国现代汽车早在2013年就实现了“途胜ix35FCEV”车型氢燃料汽车量产,之后又推出车型为“NEXO”的新型氢燃料汽车。就性能而言,基本可满足消费者的日常需求。例如,NEXO氢燃料汽车在充电5分

钟之后便可行驶590公里以上,其最大续航里程则可达804公里,动力为135千瓦,百公里加速时间是9.5秒。目前,韩国车企将氢燃料汽车对外出口作为重点经营策略,其中欧洲市场对其吸引力最大。这一策略的形成既有内因也有外因。从韩国国内角度来看,一方面韩国国内需求有限。NEXO氢燃料汽车从量产到今年8月末,在韩国国内仅卖出了251辆。途胜氢燃料汽车在全球市场一共才卖出900余辆。另一方面,韩国国内相关配套设施尚不完善。其中,充电桩缺乏制约了氢燃料汽车在韩国国内的销售。

放眼欧洲等国际市场,韩国车企认为其市场潜力巨大。一是氢燃料汽车作为环保型高科技汽车,未来在全球范围内的需求将不断增长。有分析预测,到2050年全球氢燃料汽车中,普通乘用车使用量将达4亿辆,卡车使用量将达1500万辆至2000万辆,大巴则将达到500万辆。二是欧洲目前在环保方面法律法规越来越严,未来进一步加大环保力度将是大势所趋,这将为氢燃料汽车的销售带来机遇。

目前,部分欧洲国家消费者已经开始购买韩国品牌的氢燃料汽车,部分欧洲企业还将其作为出租车使用。现代汽

车宣布,从明年开始将推动NEXO氢燃料汽车每年对外出口3000辆。今年9月份,韩国现代汽车与瑞士企业商定,在2023年前为其提供1000辆氢燃料汽车。10月份,韩国现代汽车又与法国企业签署谅解备忘录,商定现代汽车将为相关法企提供5000辆氢燃料汽车。

与此同时,韩国政府也对氢燃料汽车给予大力扶持,并与相关企业一同推动氢燃料汽车相关宣传工作。一方面,韩国政府宣布,将氢燃料汽车与人工智能、大数据作为三大战略投资领域,并在未来5年内投资10兆韩元(约合8.84亿美元),为此还出台了国内购买氢燃料汽车的相关补贴政策。另一方面,韩国总统文在寅在出访法国期间,将游览巴黎市区的车辆选定为现代汽车首辆对法出口的NEXO氢燃料汽车,亲自上阵宣传。今年平昌冬奥会期间,现代汽车在奥林匹克公园设置了外观独特、内部具有科幻色彩的宣传场馆,专门为来访游客普及氢燃料汽车相关知识,并为现代氢燃料汽车作宣传。

法国推动向互联网巨头征税

据新华社巴黎电(记者陈晨)法国经济和财政部长布鲁诺·勒梅尔表示,法国将推动新举措,从2019年1月1日起向谷歌、苹果、脸书和亚马逊等互联网巨头征收新税,以确保大型跨国企业和本地企业一样公平纳税。

勒梅尔在巴黎的一场记者招待会上说,除销售税外,这些互联网巨头还将为其广告收入、在线交易以及用户信息数据相关销售业务交税。他预计,新税收总额2019年全年可达5亿欧元。

欧盟委员会今年3月公布立法提案,拟调整对大型互联网公司的征税规则。根据立法提案,任何一个欧盟成员国均可对发生在其境内的互联网业务所产生的利润征税。而在现行规定下,互联网公司只需在其总部所在地一次性交税。

不过,据法国媒体报道,目前欧盟尚未在对大型跨国互联网企业征税问题上达成一致。



新疆商品展览会 助推中乌合作

第十届中国新疆商品展览会日前在乌兹别克斯坦首都塔什干举办,为促进中乌经贸往来和企业合作搭建平台。本届展览会为期3天,共有30家新疆企业参展,展品涵盖机电、建材、纺织、服装、食品、新能源和物流等领域。图为当地客商在向新疆企业咨询商品信息。

(新华社发)

本版编辑 禹洋

亚行最新数据显示

巴新今年出口额超100亿美元

本报堪培拉电 记者翁东辉报道:亚洲开发银行公布的最新数据显示,巴布亚新几内亚今年出口额将超过100亿美元(约合340亿基那),占其国内生产总值的40%。出口收入增加将大大缓解巴新政府的财政压力。

亚行报告说,随着全球大宗商品价格上涨,巴新能源产品出口也呈现增长势头。据统计,巴新主要出口产品为液化天然气(LNG),今年出口额为33亿美元(约110亿基那),黄金出口23亿美元(约78亿基那),铜出口6.13亿美元(约20亿基那),原油出口3.92亿美元(约13亿基那),农渔产品出口合计8.72亿美元(约29亿基那)。

截至2017年底,巴布亚新几内亚国内生产总值约为230亿美元(约770亿基那)。其中,采矿业(包括石油、天然气和矿产品)是最重要的国民经济支柱,占总产值的25%;其他非采矿业占75%,包括农业占18%,建筑和房地产占14%,贸易和服务占10%。

巴新政府预计,巴新经济将继续保持每年平均增长超过5%的水平,明年经济发展有可能加速。其中一个主要因素是成功举办APEC峰会带来的刺激投资和吸引外资良好效应,预计2018年非采矿业的增速约为3%。

根据不久前公布的2019年预算报告,今年巴新液化天然气收入约为9亿基那,其中包括政府的7亿基那分红和2亿基那税收。展望明年,出口收入仍将扩大,财政税收将继续增加。同时,巴新政府在重要基础设施建设投入和招商引资方面也将有新突破。

国际航空运输协会预测

航空运输业明年将保持盈利

本报日内瓦电 记者杨海泉报道:国际航空运输协会日前在日内瓦举办全球媒体日活动,该协会理事长兼首席执行官朱尼亚克等多名高层官员及专家介绍了国际航空运输业2018年业绩评估及2019年业绩前景分析预测。

国际航空运输协会对2019年国际航空运输业业绩前景持谨慎乐观态度,景气预测将继续维持盈利和增长。2019年国际航空运输业净利润将达355亿美元,略高于2018年的323亿美元。值得注意的是,2019年客货运需求增速将双双放缓,2018年客货运需求增长6.5%,2019年客货运需求预计增长6%;2018年货运需求增长4.1%,2019年货运需求预计增长3.7%。

该协会专家指出,尽管受成本上涨影响,2018年国际航空运输业盈利受到挤压,但当前国际油价下跌并保持低位对提高行业利润是利好。预计2019年将是全球航空运输业连续第五年实现利润持续增长,航空公司投资回报将超过行业资本投资成本,这将为投资者带来增值回报。因此,该协会认为,航空运输业为投资者创造稳定回报的局面将至少持续一年,但由于经济和政治环境仍存在不稳定因素,行业盈利预期亦存在下行风险。

山东德州民营经济——

风好正扬帆



每年举办资本技术交易大会,为企业搭建合作平台。



连续三年举办“精英德州”人才创新创业周。



颁发“德州市引才大使”聘书

德州市引才大使

近日,山东德州印发《关于支持民营经济高质量发展的意见(讨论稿)》,更多利好政策持续叠加、组合发力,更多“政策红包”被释放,迎来了民营经济高质量发展的又一个春天。

民营经济之于德州,分量几何?一组数据颇能说明问题:截至目前,德州市民营经济总户数达38.23万户,其中,个体工商户28.85万户,私营企业7.78万户,农民专业合作社1.61万户。全市民营经济从业人员147.7万人,注册资金4615.2亿元。2017年,全市民营经济贡献了56.7%的税收,83.4%的国内生产总值,86%的技术创新成果,98%的城镇劳动力就业,99%的企业数量;发明专利、名牌产品85%以上由民营企业创造。

德州市民营经济从20世纪90年代末开始起步,逐渐发展壮大,德州由此成为一个由农业地区成长起来的新兴工业城市,民营经济成就了德州快速发展。眼下,面对普遍面临的融资难题,德州的民营企业家们却感受到“无还本续贷”政策带来的暖意。2017年3月份,德州在山东省率先实施小微企业无还本续贷政策,积极推广实施无还本续贷模式,经央视新闻联播作为“地方创新举措和生动

实践”予以报道后,迅速在朋友圈刷屏,赢得各方一致点赞。“无还本续贷”,指的是在一笔贷款到期后,不用还上原先的贷款本金,就可以直接贷款。目前,德州市金融部门累计为2500多个小企业办理了“无还本续贷”业务150亿多元,为企业降低成本近2亿元。

为让更多的民营企业享受政策红利,有效缓解融资难融资贵难题,2018年11月份,德州提高“无还本续贷”业务在小微企业贷款中的比重,推动“无还本续贷”增户扩面,2018—2019年完成2000户任务目标。对市场前景较好但暂时经营困难的小微企业,支持金融机构通过信贷展期、借新还旧等贷款重整措施,缓解企业债务压力,不搞“一刀切”,简单压贷、抽贷、断贷。

德州市持续发力,让民营经济活力迸发。为进一步优化营商环境,以实际行动支持民营企业发展,2017年初,德州市出台1号文件《实施重点企业“三航”培植计划的意见》,选择30家大型骨干企业实施“护航”计划,50家高成长性企业实施“远航”计划,100家科技型中小微企业实施“启航”计划,全力保证实体经济健康平稳发展。“三航计划”实施以来,德州市融资担保公司累计为“三航”培植计划企业提供各类金融服务165笔,金额达42.31亿元。“政府创造环境、企业创造财富”的理念更加深入人心。为给企业排忧解难,自2017年下半年开始,德州市在全市深入开展了“进企业、解难题、促发展”工作,17名市领导带领14个工作组分赴13个县市区300家企业,作风严谨、身入心入,精准抓问题、切实解难题,共梳理解决项目用地、完善手续、资金需求、人才引进等方面问题456个。

人才是企业持续健康发展的根本保障。德州推出人才政策“黄金30条”;出台“企业家队伍建设12条”,市人才发展专项资金提高到每年1亿元,市级人才投入占财政支出的比重连续保持在5%以上,市级先后兑现人才奖补资金2.2亿元。“企业引进人才,政府来‘买单’”,在政策扶持方面,对企业引进的高层次团队,给予100万—1000万元科研经费资助,最高可给予5000万元。对引进的高层次人才,给予50万—100万元科研资助和每月5000—10000元的生活补贴,以最大诚意和实际行动,尊重企业家、支持企业家、加快民营经济高质量发展。

群峰竞秀,百舸争流。德州民营经济正焕发出新的活力,奋进在高质量发展的新征程中。



积极融入“一带一路”倡议,组织“百企下南洋”活动,助推企业“走出去”。



“儒商家园 尚德之州”双招双引恳谈会