从“钢花”到“浪花”

——上海宝山推进老工业基地转型调整

经济日报·中国经济网记者　李治国

2018年，上海宝山亮点频现。宝山区与芬坎蒂尼集团签订战略合作协议，共同打造中国版“邮轮+”全产业链；宝山区与百度公司将携手把宝山打造成为智能城市示范区和人工智能产业集聚高地；上海信投、联和投资也将助力宝山提升信息化水平……

数据显示，改革开放以来，宝山地区财政收入由1978年的不足1亿元增加到2017年的151.1亿元，年均增长14.6%。40年来，通过大规模投入、引进、改造，工业规模日益扩大，结构更加合理

图为宝山滨江带。　（资料图片）

深度融合促进发展

图为半岛1919创意园区。　（资料图片）

顺着G1501段宝杨路下匝道口前行，远远就看到一行大字“吴淞口国际邮轮港欢迎您”的巨幅广告牌，拐进宝杨路，白天所见是一路郁郁葱葱的绿植，夜晚则犹如一条炫美的“灯廊”。目前，宝山邮轮城初具雏形，宝山吴淞口国际邮轮港将形成“四船同靠”、年靠泊邮轮800艘次至1000艘次的运营能力。

宝山历史上是传统的工业基地、港口物流基地，重工业、交通运输业等粗放型经济占比较高，环境污染较严重，工业企业固废排放量曾占上海全市70%以上。随着地区经济发展不断深入，宝山产业开始实现由重变轻、由硬变软、由短变长、由黑变绿的转变，宝山从“邮轮港”到“邮轮滨江带”到“国际邮轮城”的发展路径也清晰可见。

特别是在邮轮经济发展路线图中，宝山邮轮经济产业链加快延伸，在上游，与中船集团合作，加快延伸发展本土豪华邮轮设计建造。在中游，与各大邮轮公司等邮轮相关企业合作，吸引邮轮总部型企业入驻，宝山已成功引进各类邮轮企业50余家。在下游，着力打造“吴淞口”邮轮服务品牌，不断激发邮轮带动效应。今年7月13日，吴淞口国际邮轮港再次迎来新的历史时刻，新客运大楼投入试运营，两个新建的大型邮轮泊位同时开放，3艘大型邮轮同时靠泊，中国邮轮母港历史上第一次当天出入境游客超过2万人次，宣告了亚太第一、全球第四大的邮轮母港由此进入“四船同靠”新纪元，带动上海跻身世界邮轮母港城市第一方阵。

同时，随着一批老码头、老港区、老厂房调整功能，宝山邮轮滨江带上已有吴淞炮台湾国家湿地公园、淞沪抗战纪念公园等，滨江大道正在延伸贯通。2018年9月28日，吴淞地区不锈钢区域、特钢区域2家合资开发公司——上海宝地上实产城发展有限公司、上海宝地临港产城发展有限公司正式揭牌，标志着吴淞工业区整体转型升级进入快车道，也为宝山提升城市能级和核心竞争力注入了新动能。

放眼宝山，从南到北、从西到东，各板块布局也已逐渐成型。依托上海3条轨交线在宝山的30个站点，已形成面上辐射、点上集聚、线上联通的现代服务业发展格局，初步形成东南中北四大主体功能产业布局规划。

新动力打造新格局

时至今日，宝山已成为上海与国内外港口联动发展的枢纽，四大港区可通达全球160多个港口，滨江景观带的开发，翻开了“水上门户”的历史新篇章。

让宝山人引以为豪的，是宝山区的对外形象标识，已从“宝钢的钢花”转为“吴淞口的浪花”。

在宝山的产业体系中，宝山积极推动冶金延伸业向先进制造业转型升级。在位于宝山区的美钻石油公司总部研发基地内，其核心部件采油树，不仅外形壮观，其海洋作业深度可达1500米。美钻石油的海洋水下油气生产系统，打破了西方国家在深海水下装备核心技术的长期垄断，填补了中国在该领域的多项技术空白。

宝山还以“互联网+钢铁”为重点，建成全国最大的钢铁大宗商品交易中心，借助宝武集团辐射带动，依托上海钢银、上海钢铁交易中心等龙头企业，打造出全国规模最大的钢铁行业电子服务平台，钢铁电商服务平台、服务半径、服务标准已经拓展到了全球。

借助“互联网+平台经济”影响力，宝山电子商务集聚企业近300家。在吴淞工业区中成智谷内，中国最大的微信第三方服务平台——微盟，现有员工3000多人，营业额超过11亿元，估值从5年前创立时的5万元扩大到现在的10亿美元，成为国内最大的微信营销公众服务平台，全球代理商有1000多家，入驻商户数超过170万家，年交易额突破50亿元。

经过多年努力，宝山在机器人、新材料、石墨烯、卫星应用等产业领域取得了突破性进展。机器人企业发那科，年销售额达到65亿元，是中国工业机器人市场领军企业。国内最大的石墨烯企业东旭集团全国第二总部落户宝山，首批石墨烯改性防腐涂料、石墨烯基导电剂、石墨烯导热硅脂等一批项目基本完成中试。

战略性新兴产业发展使宝山传统产业转型跑出“加速度”，逐渐实现从“宝山制造”到“宝山创造”的跨越。

宝山在机器人等新兴产业领域取得了突破性进展。　（资料图片）

生态文明促进转型

图为上海智力产业园。　（资料图片）

位于上海外环线两侧的宝山吴淞工业区，曾是上海最大的冶金、化工、建材和有色金属老工业基地之一。由于部分企业设施陈旧、工艺落后，工业区内曾经各色废气“五龙飞舞”，集中了上海全市约10%的污染大户，烟粉尘年排放量占上海全市排放量的三分之一。经过多年集中力量整治，吴淞工业区整治效果显著，主要污染物排放量大幅度削减，烟粉尘下降81.7%，二氧化硫下降39.5%，工业废水下降66.8%。吴淞工业区还以上海国际能源创新中心、上海玻璃博物馆等重大项目为引领，转身成为“宝山区首批创赢驿站”“中国产业互联网创新实践区”。

同样经历脱胎换骨的还有宝山南大地区。目前，南大地区转型已进入关键时期，宝山将按照打造城市转型发展示范区目标，继续推动南大地区转型发展，进一步深化、固化南大总体功能规划定位及产城融合研究，使其成为上海市新兴产业发展的新高地。

重点地块相继转型，不仅改善了宝山的生态环境，更带动了城市整体功能优化提升，作为现代化滨江新城区的宝山也因此焕发了勃勃生机。“黑、粗、旧、堵”的老宝山正在向“绿、精、新、顺”新宝山大踏步迈进。

在大踏步转型过程中，宝山着力提升城市的文化底蕴。“春之樱、夏之邮、秋之艺、冬之阅”，如今来到宝山，一年四季都可以沉浸在浓郁的文化氛围中。

近年来，宝山打造文化四季品牌，通过文化的滋润，以文化人、以文育人，使核心价值观内化为人们的精神追求，外化为人们的自觉行动。值得注意的是，宝山原创大型沪剧《挑山女人》入选“中国戏剧梅花奖获奖演员优秀剧目数字电影工程”，这是用现代手段传承、传播中华优秀文化遗产的成功案例，实现了沪剧史新突破。如今，围绕吴淞口国际邮轮港，宝山长滩音乐厅正在建设中；淞沪抗战纪念馆二期工程正加紧建设；中国3D打印文化博物馆已经开门迎客……

改革开放以来，宝山经过几轮发展与改造，已进入老工业基地转型调整关键阶段。展望未来，宝山需要各类新兴产业支撑，更需要所有人能共享、可触达的文化内涵来滋润。

声音

推动高质量发展　创造高品质生活

汪　泓

改革开放40年以来，上海宝山立足实际创新突破，致力于推进经济高质量发展，从而推动宝山百姓生活质量迈上更高台阶。

在坚持提高经济密度的同时，提升百姓获得感。高质量发展不仅体现在持续扩大的经济规模中，而且体现在百姓不断提升的幸福指数上。近年来，宝山通过重大板块辐射带动城市整体转型，特别是具有宝山特色的邮轮产业。2011年底正式开港的吴淞口国际邮轮港飞速发展，2017年，靠泊邮轮艘次、出入境游客接待量分别占全国的40%和58.8%，目前已成为亚太地区第一、世界第四大邮轮母港，同时，带动中国成为仅次于美国的全球第二大邮轮客源地市场。同时，围绕新材料、智能制造、新一代信息技术、生命健康四大先进制造业，互联网平台经济、软件信息与大数据服务业、建筑科技服务业、节能环保服务业四大生产性服务业，着力振兴实体经济发展，产业能级不断提升，质量结构效益不断优化，各项主要经济指标实现稳中有进、稳中向好。

在做大“蛋糕”的同时，注重分好“蛋糕”。切实加大民生投入，大力推进教育卫生、社会保障等方面的民生工程，让宝山人民更多更好地共享改革发展成果，增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

在坚持创造金山银山的同时，大力保护绿水青山。宝山在推进高质量发展的同时，有机融合经济社会发展与生态文明建设。宝山是传统基地，又是重要的物流港口，长期以来给人们留下了“重、粗、黑、堵”的印象。如今的宝山，已经是国家卫生城区、全国绿化模范城区、全国旅游标准化示范区，城市生态环境有了根本性好转。宝山持之以恒推进生态建设。仅“十三五”以来，新建各类绿地370.2公顷，多元化资金投入约9.2亿元用于绿化建设，新增公园绿地15座、街心花园14个、林荫道58条、绿道128公里、古树名木19棵。全区林业绿化总面积达到7794.24公顷，林木绿化率达28.76%。建成区绿化覆盖率达43%，人均公共绿地面积达11.9平方米。

至2020年底，全区力争累计建设100座公园绿地、100个街心花园、100条区级景观林荫道、150公里城市绿道、挖掘并保护100棵古树名木。让宝山人民随时随地开窗望绿、出门见绿，让青山绿水发挥更大效益。同时，宝山区认真践行绿色发展理念，在顾村公园连续8年举办上海樱花节，千亩樱花林已成为长三角规模最大的赏樱胜地之一，单日最高客流达18.6万人次，一个月花期累计客流达168万人次。在此基础上，利用产业转型资源，大力推进邮轮旅游、农业旅游、工业旅游、文化旅游和生态旅游，努力使生态成为宝山亮丽名片，同时惠及一方百姓。

在坚持推动城市建设的同时，持续提升城市功能。宝山以打造“秀美宝山”为目标，努力推动城市建设，城乡面貌日新月异，让现代化滨江新城区的美好画卷越来越清晰地展现在人们面前。为此，宝山区先后投入10多亿元，全面推进740个住宅小区综合治理，覆盖6074万平方米。推进二次供水改造、光明工程、小区道路改造等一批实事项目，社区人居环境焕然一新。特别是352个老旧小区旧貌换新颜，百姓的居住环境得到明显改善。

宝山区推进统筹城乡一体化发展，经济相对薄弱村全部脱贫，基本实现农村地区生活垃圾和生活污水集中收集处置全覆盖，农村公路达204公里，自然村宅改造惠及1.4万户，成功创建了4个市级、7个区级美丽乡村示范村。围绕乡村振兴战略，以实现农村布局相对合理、产业融合发展、人居环境整洁、基础设施完善、公共服务健全、农民生活富裕的目标，宝山加快推进农业农村现代化，加快推进乡村治理体系和治理能力现代化，农村风貌得到进一步提升。

城市让生活更美好，宝山通过高质量发展的途径，不断提升城市经济品质、人文品质、生态品质和生活品质，让宝山成为宜居宜业宜游的美好城市。　（作者系中共上海市宝山区委书记）

特写

这里的招商理念变了

本报记者　吴　凯

日前，上海宝山区举行了一场别开生面的“智慧”招商推介大会。宝山高境镇、宝山工业园区、宝山城市工业园区、南大生态智慧城等先后展开了招商推介。同时，宝山区产业地图和机器人及智能硬件专项政策发布。

近年来，宝山加速摆脱对传统重工业的依赖，以邮轮经济、新材料、机器人及智能硬件、新一代信息技术、医疗健康等为主导的现代经济体系正逐步形成。其中呈现诸多亮点：宝山区出台邮轮经济35条，每年安排1亿元构筑邮轮经济发展高地；集聚了发那科机器人、安川通商、华域麦格纳电驱动等一批高端制造项目；与百度公司、商汤科技、优维视等人工智能领域的领军企业建立战略合作，将宝山构筑成为智能城市示范区和人工智能产业集聚高地。

今年以来，宝山重点推动主导产业领域招商引资，瞄准重大产业需求和产业发展制高点，推进跟踪大项目大企业落地宝山；重点推进与大院、大所、大集团合作，加强与产业集团对接，共建产业生态，为集聚发展邮轮制造及配套、先进材料、人工智能等新兴产业夯实基础。

下一步，宝山将加强产业布局引导，着力引进优质项目，不断提高产业能级，以优质项目培育发展潜力。重点推进博泰公司总部、商汤全球智慧医疗总部、百度智能城市及智能交通业务总部、中船邮轮科技项目、上大无人艇项目等8个项目。深化与临港集团、金桥集团、闵虹集团、招商局集团等大型园区开发运营企业的合作，加强信息对接与项目承接；加深与联和投资、上汽集团、上海电气等本地大集团合作，加强与软银、京东、格力等大企业对接，引进功能性项目落地；进一步做实石墨烯、国缆检测等产业功能平台，加强优势项目引进和集聚；聚焦人工智能产业领域，加强与百度、阿里、腾讯、商汤等互联网龙头企业对接。