



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2018年12月

星期五

7

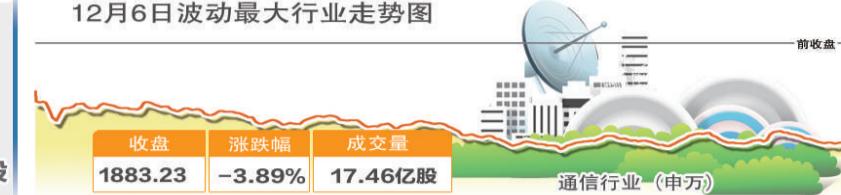
农历戊戌年十一月初一

第12926期 (总13499期) 今日16版

12月6日上证综指走势图

上证综指	深证成指
收盘 2605.18	收盘 7735.05
成交量 141.66亿股	成交量 209.08亿股

12月6日波动最大行业走势图



央行等额续做1875亿元中期借贷便利

中国人民银行6日发布公告,对当日到期的1875亿元中期借贷便利(MLF)进行等额续做,当日央行无逆回购操作。这是近一个月来,央行首次开展公开市场操作,维持了中长期流动性供应。

此次续做的MLF利率为3.3%,与上期持平,期限为1年。



结束对西班牙、阿根廷、巴拿马、葡萄牙国事访问并出席二十国集团领导人第十三次峰会 习近平回到北京

新华社北京12月6日电 12月6日,在结束对西班牙、阿根廷、巴拿马、葡萄牙国事访问并出席二十国集团领导人第十三次峰会后,国家主席习近平回到北京。

习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥,中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任杨洁篪,国务委员兼外交部部长王毅,全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰等陪同人员同机抵达。

当地时间5日下午,习近平离开里斯本启程回国。葡萄牙外长席尔瓦等到机场送行。专机离开葡萄牙领空前,两架葡萄牙空军战机升空护航。

123项改革试点任务已落地96项——

辽宁自贸区:建设开放高地 引领东北振兴

经济日报·中国经济网记者 苏大鹏 张允强

壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年·行进篇

自成立以来,辽宁自贸试验区坚持以体制机制改革和制度创新为核心,突出辽宁特色为重点,扎实推进各项工作,一项项建设成果正令这片开放高地成为东北振兴的新引擎,为辽宁老工业基地改革发展提供新动能。

目前,辽宁自贸区“总体方案”中123项改革试点任务,已经落地96项。截至今年10月底,辽宁自贸区共新增注册企业33036家,注册资本4816.6亿元。

“开放大项目”不断涌人

今年7月,“中俄粮食走廊”项目正式落户辽宁自贸区营口片区。该项目是近年来中俄

等145个重点储备项目;推进17个投资超亿元拟购地项目,其中工业项目5个、服务业项目12个。

随着自贸区集聚项目功能的逐步发挥,辽宁自贸区各个片区所在城市的发展也迈上了新台阶。

“中俄粮食走廊”项目实施后,营口提出加快区域性国际物流中心、国际海铁联运大通道重要枢纽建设。记者了解到,营口已经开始研究创建粮食口岸、建立中俄粮食走廊专属通关机制、实施国际中转口岸集拼业务创新、建立投融资配套政策设计,全力构建东北亚通道中的粮食物流中心。

沈阳则提出要加大力度建设国家中心城市,明确要深度融入共建“一带一路”,切实加强东北亚区域合作,不断深化中德、中欧、中蒙俄经济合作,加快建设沈阳国际陆港、空港。

(下转第三版)

等145个重点储备项目;推进17个投资超亿元拟购地项目,其中工业项目5个、服务业项目12个。

随着自贸区集聚项目功能的逐步发挥,辽宁自贸区各个片区所在城市的发展也迈上了新台阶。

“中俄粮食走廊”项目实施后,营口提出加快区域性国际物流中心、国际海铁联运大通道重要枢纽建设。记者了解到,营口已经开始研究创建粮食口岸、建立中俄粮食走廊专属通关机制、实施国际中转口岸集拼业务创新、建立投融资配套政策设计,全力构建东北亚通道中的粮食物流中心。

沈阳则提出要加大力度建设国家中心城市,明确要深度融入共建“一带一路”,切实加强东北亚区域合作,不断深化中德、中欧、中蒙俄经济合作,加快建设沈阳国际陆港、空港。

(下转第三版)

10条铁路新线年底将开通

全国新增高铁营业里程约2500公里

本报北京12月6日讯 记者王铁辰从中国铁路总公司获悉:我国将于今年年底开通10条铁路新线,新增高铁营业里程约2500公里。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍,2018年底,京哈高铁承德至沈阳段、新民至通辽高铁、哈尔滨至牡丹江高铁、济南至青岛高铁、青岛至盐城铁路、杭昌高铁杭州至黄山段、南平至龙岩铁路、怀化至衡阳铁路、铜仁至玉屏铁路、成都至雅安铁路等10条新线即将开通运营,新增高铁营业里程约2500公里,阜新、朝阳、承德、通辽、牡丹江、日照、连云港、盐城、雅安、丽江等多个城市首开动车。铁路部门安排开行新增动车组列车276.5对,中国高铁运能大大提升,更好满足沿线旅客乘坐动车组出行的需求。

随着这批新线的开通,2019年1月5日0时起,全国铁路将实施新的列车运行图,铁路客货运输能力显著提升。调图后,全国铁路共开行动车组列车日常线2847.5对、周末线221.5对、高峰线382.5对,对应日常运行图开行动车组列车2847.5对、周末运行图开行动车组列车3069对、高峰运行图开行动车组列车3451.5对,高铁运力较调图前提升约9%。

新线投入运营后,部分城市间旅客列车运行时间进一步压缩,全国铁路主要货运通道能力也得到进一步提升。值得一提的是,新图实施后,全国铁路81对公益扶贫“慢火车”仍将继续开行。

此外,铁路部门将进一步服务“一带一路”建设和国际贸易需求,中欧班列开行数量由调图前的65列增至68列,中亚班列由30列增至33列。



抢运电煤御寒潮

12月6日,江苏省连云港港口煤炭码头,大型门机正在卸载电煤。随着寒潮来袭,连云港港口优化工作流程,优先保证电煤船舶进出港,确保寒潮期间各大发电厂发电用煤需求。

耿玉和摄

庆祝改革开放40周年基层行 村庄篇

债券市场将开统一执法新局 5版

经济讲堂 我们究竟需要什么样的减税降费 14版

鲁家村:“三变”释放美丽乡村活力

8版

这家民企借款为何一波三折

6版

警惕非法证券发行死灰复燃

9版

万水千山只等闲
二十国集团领导人第十三次峰会,为国际形势增添了稳定性、为国际体系提供了方向感、为国际社会注入了正能量

新华社里斯本12月5日电 2018年11月27日至12月5日,国家主席习近平应邀对西班牙、阿根廷、巴拿马、葡萄牙进行国事访问并出席在阿根廷布宜诺斯艾利斯举行的二十国集团(G20)领导人第十三次峰会。行程结束之际,国务委员兼外交部长王毅向随行记者介绍此访情况。

王毅说,习近平主席此访是激荡国际风云中的一次领航之旅。出席G20峰会,校准全球经济治理前进方向,引领中国同主要大国关系行稳致远。欧洲拉美之行,推升“一带一路”合作发展势头,开辟中欧、中拉关系广阔前景。习近平主席此行顺应世界多极化和经济全球化的时代潮流,坚定支持多边主义,积极倡导合作共赢,立历史之潮头,发时代之强音,为处在关键当口的国际形势增添了稳定性,为经历深刻变革的国际体系提供了方向感,为充满忧虑情绪的国际社会注入了正能量。

9天时间里,习近平主席飞越万水千山,横跨欧美大陆,行程逾4万公里,密集出席近70场双边活动。从马德里到布宜诺斯艾利斯,从巴拿马城到里斯本,习近平主席走到哪里,互信的根基就厚植在哪里,合作的成果就收获在哪里,友谊的盛情就绽放在哪里。往访各国将习近平主席作为最尊贵客人,均高规格礼遇并作出特殊安排。西班牙国王费利佩六世夫妇为习近平主席和夫人彭丽媛专门举行家宴;巴拿马总统巴雷拉夫妇亲往机场迎送;西班牙、葡萄牙派战机为习近平主席专机护航,葡萄牙、阿根廷还安排礼宾马队为习主席车队沿途护卫;阿根廷总统马克里向习近平主席授予“解放者圣马丁大项链级勋章”。G20峰会伊始,习近平主席作引导性讲话;G20会场外,中美元首会晤全球瞩目。国内外舆论持续密集跟踪习近平主席此行全过程,普遍称赞此次元首外交彰显了中国在国际舞台上的影响力、感召力和塑造力。

一、推进二十国集团合作, 运筹大国关系发展

今年是国际金融危机爆发和G20峰会机制启动10周年。在世界经济风险积聚上升之际,国际社会高度关注本次峰会走向。习近平主席发表多场重要讲话,举行多场双边会晤,提出倡议、推动合作、增进互信、维护团结,展现了大国领袖的视野胸怀和责任担当。

凝聚多边主义的有力共识。G20是多边合作的重要产物和体现。当前经济全球化遭遇波折,多边主义体制受到冲击。世界重要经济体协调意愿不足、国际合作动力减弱,G20面临新的挑战。习近平主席总结G20发展历程,指出多边主义、平等协商、合作共赢是应对重大危机的制胜手段,强调无论遇到什么困难,G20成员都应团结一致、共克时艰,坚持共商共建共享的相处之道,加强宏观政策的协调与合作,旗帜鲜明地维护多边体制。习近平主席还参与可持续发展、气候变化等峰会议题的讨论,积极倡导开展国际合作。这些主张最大限度凝聚了各方携手同行、同舟共济的意愿,巩固了G20作为国际经济合作主要论坛的地位,提振了各方对世界经济稳定发展的信心。

阐明全球治理的重要遵循。站在世界经济前行的十字路口,国际社会有分歧、有迷茫。习近平主席审时度势、登高望远,呼吁G20领导人顺应发展大势、把握经济规律、坚持正确方向,为世界经济拨开云雾。习近平主席就全球经济治理提出四个坚持:一要坚持开放合作,共同维护和建设开放型世界经济;二要坚持伙伴精神,减少主要经济体宏观经济政策的负面外溢;三要坚持创新引领,深入研究新技术应用及其影响;四要坚持普惠共赢,继续把发展问题放在突出位置。这些倡议延续习近平主席近年来在国际舞台上的系列讲话精神,紧扣形势变化,解答时代命题,有利于推动世界经济强劲、可持续、平衡、包容发展。

提出国际贸易的正确指南。G20在促进国际贸易健康发展方面责无旁贷。习近平主席在参加峰会有关贸易议题讨论时,指出要坚持三个导向:一是开放导向,在互通有无、优势互补中实现合作共赢;二是包容导向,让经济全球化更好惠及各国、各阶层人民;

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 ——新时代新作为新篇章

青岛国际院士港:

用“最强大脑”集聚起创新动能

本报记者 袁勇 刘成

能够防止PM2.5侵袭的新材料纱窗,能有效治疗老年痴呆、中风等神经系统疾病的创新药物,能在汽车轻量化、电动汽车、智能高端家电、高铁、医疗、航空航天等领域替代传统材料的轻质高强度PET纤维……在青岛国际院士港,短短两年时间,一批原创性科技创新成果相继实现产业化。这是青岛市李沧区打造国际一流、具有首创性的院士创造创新创业创投高地带来的硕果。

与现在院士港的良好发展前景形成鲜明对比的是,两年前,李沧区面临的还是一个“困局”。

彼时的李沧,正经历着发展动能转换的阵痛期。根据规划,李沧区内高污染、高耗能、高排放企业要搬迁出去,意味着全区三分之一的经济总量将被带走。旧

(下转第三版)