

为了民族复兴·英雄烈士谱

罗化成：最实际的革命人才



罗化成，1895年出生于福建省长汀县(今属上杭县)南山村一个中医家庭，从小随父学医。1912年进入福州蚕业学校学习，1915年毕业后回到长汀，在县蚕业学校任教。1925年上海五卅惨案发生后，他同张赤勇、杨成武等发起成立“长汀学生联合会”，组织集会，声援上海工人，声讨帝国主义罪行，并创办《长汀月刊》，抨击时弊，宣传革命。1927年9月加入中国共产党。

1928年6月，罗化成在南洋、才溪一带建立秘密农会和发展党组织。次年七月，领导“南阳暴动”。暴动胜利后，建立“汀连南赤卫队”，积极发动长汀、上杭等地地区群众打土豪、分田地，建立苏维埃政权。1929年秋，他所领导的赤卫队编入红军第4军4纵队，他任纵队特务大队大队长。同年12月，参加了古田会议。1930年8月，罗化成在长汀河田蔡坊与民团作战中负伤，后任红军后方医院院长、福建省军区后方留守处主任、福建省苏维埃政府副秘书长兼武装动员部部长。

1934年10月，中央红军主力长征后，罗化成返回闽西，协助张鼎丞、邓子恢、谭震林等坚持闽粤边区的游击战争。1935年8月，他在四都被国民党包围，不幸被捕，在瑞金城中受尽酷刑，但他坚贞不屈。几天后，在被押往长汀途中逃出虎口，取道上海到达香港。

1937年7月，全国抗战爆发后，罗化成受命回闽西南工作，任新四军第二支队军需处处长。1939年春任第二支队政治部副主任。同年10月

任政治部主任。他率部挺进江南敌后，兼管涂涂、芜湖、江宁的地方工作，先后建立了县、区、乡三级抗日民主政权和中共基层组织，组织农民、青年、妇女成立抗日群众团体。

由于长期艰苦的战斗生活，罗化成积劳成疾，心脏病不时发作。陈毅同志多次劝他去后方养病，并书古人诗“留得五湖明月在，何愁无处下金钩”以劝之。罗化成以古人诗“醉卧沙场君莫笑，古来征战几人回”答之，婉言谢绝陈毅的建议，继续带病坚持在抗日前线工作。

1940年2月27日，罗化成心脏病突然发作，经抢救无效在江苏溧阳逝世，终年45岁。陈毅在追悼大会上称罗化成是“新四军的优秀的领导干部”“最实际的革命人才”。1955年2月，罗化成被追认为烈士。

文/新华社记者 陈弘毅 (据新华社电)

彭仁发：为航空事业奋斗一生



乌鲁木齐市烈士陵园里松柏林立，肃穆安静，彭仁发烈士墓就位于此处。虽不显眼，但烈士墓前时常有群众驻足停留，表达对先烈的缅怀与敬仰。

彭仁发，原名彭德仁，江西赣州人，出身贫寒。1930年参加中国工农红军，不久加入了中国共产党。曾在红军中先后担任战士、警卫员和团、师特派员，先后参加过五次反围剿斗争和举世瞩目的两万五千里长征，并随红军长征到达陕北。抗日战争全面爆发后，被选送到延安摩托学校进行学习。

1937年12月，彭仁发被党中央派到新疆学习航空技术。1938年3月，进入新疆边防督办公署航空队机械班学习。在新疆学习期间，彭仁发以爬雪山过草地的革命精神来克服文化程度低等困难，不仅在上课、自习时间学习，就连课外活动时间也用来学习，晚上睡在被窝里甚至还打着手电筒看书。

靠着努力，彭仁发很快攻下了《飞行原理》《外场维护》《内场修理》等航空基础理论课程，基本掌握了教学大纲规定的航空知识和技术，并且理论联系实际，抓紧一切时间学习实际操作技术，门门考试都在4分以上(满分

为5分)。

彭仁发经常和在新疆学习的战友们相互鼓励，他曾对战友说：“我们是共产党员，是来学习技术的，一定不能辜负组织的重托，学好技术，将来建立我们自己的空军。”

1939年11月，彭仁发以优异成绩毕业，被授予少尉军衔。之后，他遵照党组织安排，继续留在新疆边防督办公署航空队实习，并担任机械师。

1940年2月，在一次飞行训练中，由于天气冷，飞机发动机发动不了，彭仁发主动上前去发动，因螺旋桨突然转动而受重伤，不幸因公殉职。

文/新华社记者 邵慧颖 孙少雄 (据新华社电)

第三届中国PPP论坛在京举行

本报北京12月1日讯 记者顾阳报道：由国家发展改革委、中国银保监会、联合国欧洲经济委员会指导，清华大学主办的第三届中国PPP论坛1日在京举行。

本次论坛以“正本清源，规范发展”为主题，与会代表就当前我国PPP行业发展现状、存在问题及高质量发展进行了深入探讨，旨在进一步推动PPP规范有序发展，探索我国PPP可持续发展路径。

论坛期间，清华大学PPP研究中心发布了中国城市PPP发展环境指数。该指数从政府能力、财政保障、营商环境、发展需求等4个维度构建评价框架，是衡量中国地级以上城市是否适合发展PPP项目以及PPP项目发展潜力的综合性指数。

“遍地开花”民宿美



11月30日，全国发展乡村民宿推进全域旅游现场会在浙江安吉召开，会议提出发展乡村民宿是促进文化和旅游消费的重要途径。图为11月27日，游客在浙江省安吉县大溪村民宿院中聊天。近年来，安吉县民宿行业实现了从“点上萌芽”向“遍地开花”的转变。今年前10个月，全县民宿接待游客993万人次，直接营业收入17.9亿元。

本报记者 高兴贵撰

“绿色智造”让山水名城更夺目

本报记者 周明阳 中国经济网记者 王炬鹏

在全力保护好青山绿水的同时实施工业发展战略，着力打造桂林工业“绿色智造”品牌，走出了一条工业转型升级与科学保护漓江和谐共赢的新型工业化道路。

桂林市委书记秦春成向记者介绍，为了保护漓江和蓝天碧水，桂林“壮士断腕”，主动拆除一大批沿江工厂，限制市区工业发展，并将漓江流域工业向流域以外迁移。2000年，桂林市启动“退二进三”行动，将位于市区内的工业企业从市区退出，进行搬迁改造或新建工业项目，原厂区工业用地主要用于发展电子商务、旅游、商住以及其他符合桂林国际旅游胜地建设要求的第三产业，有效地缓解了老城区的承载力，中心城区交通、环境状况得到改善，产业结构趋向优化。

工业兴则产业兴，工业强则经济强。桂林市在漓江流域之外谋求工业发展的空间，近年来重点加快桂林经济技术开发区、桂林国家高新区、桂林高铁经济产业园建设，初步形成“三足鼎立”的市属工业园区布局，在这些新开辟的工业园区大力培育电子信息、先进装备、

生物医药等战略性新兴产业，这既符合桂林绿色发展的要求，更契合产业调整的机遇，成为桂林经济新的增长点。截至2017年底，桂林市的自治区级战略性新兴产业企业总数已达到105家。

2016年，桂林市整合远离漓江的4个工业园区，成立了桂林经济技术开发区，桂林经开区以建设最绿色、最高效、最美丽的“三最”经开区为目标，大力发展工业的同时加快生态修复和自然造景，旨在将其打造一个以工业旅游为特色的超大型3A级景区。

桂林市委副书记、桂林经开区党工委书记樊新鸿说，桂林经开区引进了华为、浪潮、比亚迪等一批高新技术企业，在核心关键技术研发上取得突破。以信息技术产业为例，智神公司智能手持云台在全球细分市场的占有率突破60%，光光电高端半导体激光器芯片填补了国内光电子芯片的空白。2018年，桂林经开区成为广西唯一获得“国家绿色制造体系示范区”称号的产业园区。

2017年5月，桂林市与比亚

迪公司在南宁签订投资协议。根据协议，比亚迪将在桂林市建设新能源客车项目及轨道交通产业项目。2017年6月，桂林比亚迪实业有限公司正式“落户”桂林经济技术开发区。桂林比亚迪实业有限公司政府事务主任张捷说，桂林市政府提供的“保姆式”服务是比亚迪落户桂林的重要原因。比亚迪桂林项目从投资洽谈到协议签订，从项目选址至用地清表，从项目审批到水电气保障，都得到了桂林市政府及桂林经济技术开发区管委会提供的优质服务。

张捷说，桂林市专门成立了桂林比亚迪项目指挥部，经开区管委会成立了比亚迪项目推进小组，全面对接比亚迪桂林项目团队，及时解决项目落户及建设中遇到的各种困难，项目从签订协议到动工建设，仅仅花了几个月的时间，成功实现当年签约、当年生产。

绿水青山常在，现代工业起飞。桂林新开辟的工业园区无疑已经成为漓江流域产业转移的重要承接地，更是桂林国际旅游胜地国家战略的产业支撑地。

京雄城际铁路雄安站开工

本报北京12月1日讯 记者王轶辰从中国铁路总公司获悉：北京至雄安新区城际铁路雄安站本月1日开工建设，标志着京雄城际铁路建设取得重要进展。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍，京雄城际铁路北起京九铁路李营站，途经北京大兴区、北京新机场、河北省霸州市至雄安新区，线路全长92.4公里，全线设黄村、新机场、固安东、霸州北、雄安5座车站。雄安站是其中规模最大的新建车站，站场总规模为11台19线，建设工期24个月，预计2020年底投入使用。

该负责人说，雄安站枢纽同时规划引入北京至雄安新区城际铁路等5条高铁和城际线路，融入国家高速铁路网。该车站建成投产后，雄安新区可直达北京、天津、石家庄等京津冀主要城市，实现雄安新区与北京、天津半小时交通圈，与石家庄1小时交通圈，将进一步完善京津冀区域高速铁路网结构，便利沿线群众出行，对提高新区对全国的辐射能力，促进京津冀协同发展，均具有十分重要的意义。



日前，江西新余市渝水区新溪乡卫生院，联合分级诊疗专家在新溪乡农村为建档立卡贫困户义诊。近年来，渝水区通过家庭医生签约、“健康扶贫+民事代办”等方式，建立起由二级及以上医疗机构、乡镇卫生院(社区卫生服务中心)、村级诊所医护人员组成的服务团队，与建档立卡贫困户结对帮扶，提供健康教育、就医指导和病情咨询等服务，惠及9500多名建档立卡贫困人口。

李波摄

“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”网上展馆全面上线

展览内容，全景式还原现场体验，打造足不出户、永不落幕的主题展览。经过紧张筹备，网上展馆于近日在中央广播电视总台央视网全面发布上线。

网上展馆以新媒体平台为依托，运用3D模型技术，采取多媒体互动叠加图文、音视频等形式，360度全景展示展览现场，生动再现“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”全貌。网上展馆内容包括154张场馆全景图、2163张展板图片、218个视频、34个解说音频与歌曲，以及1510

个图片与视频热点，囊括了展览全要素。广大网友可以通过电脑或手机访问网上展馆，沉浸式、漫游式自主体验参观，详细了解展览内容信息，身临其境感受改革开放40年的光辉历程、伟大成就和宝贵经验。

网上展馆设有立体地图，可以实现展览场景快速切换，点击场景中的热点，即能详细了解图片、文字、音视频等展项内容。网上展馆运用先进的语音合成技术，生成了全部语音解说，供网友浏览时选择使用。网上展馆注重互动参与，网

友不仅可以随时发表留言表达自己的观展感受，还能看到现场观众的自拍和留言。为增强体验感，网上展馆还根据现场参观路线开发了自动观展功能，点击按钮即可一键智能漫游全部展区。

此外，网上展馆还设立了短视频专区和新闻专区，集纳和链接展览主题多媒体作品和新闻报道信息，突出展览亮点内容，解读展览背后故事，便于观众更多视角、更深层次了解展览全貌。

即日起，登录 ggkf40.cctv.com，即可访问网上展馆。

第二轮中国—东盟工商领袖和前高官对话举行

新华社布鲁塞尔11月30日电 (记者翟伟 沈忠浩) 11月29日至30日，由中国国际经济交流中心和欧洲企业协会联合主办的第二轮中国—东盟工商领袖和前高官对话在布鲁塞尔举行。双方探讨了中欧合作应对保护主义和单边主义等全球性问题，以及中欧经贸关系和双边投资、世界贸易组织(WTO)改革和有效的多边主义、产业合作、“一带一路”倡议和欧亚互联互通战略对接等议题。中国国际经济交流中心理事长曾培炎和欧洲企业协会会长皮埃尔·加博以及中欧工商领袖、政府前高官及专家学者共30多名代表参加了对话。

中方代表表示，中欧建立全面战略伙伴关系15年来，双方在政治、经贸、科技、人文交流等领域取得了丰硕成果。当前，经济全球

化进程遭遇前所未有的阻力，大国之间的贸易摩擦、地缘冲突等都给世界经济带来不确定性风险，世界经济发展走到十字路口。中国和东盟都是世界重要经济体，也都是多边贸易体制受益者、维护者，双方应加强战略沟通与协作合作，共同寻求解决问题的途径。

中方代表指出，中国在国际上努力履行一个负责任大国的建设性作用，一个和平稳定的国际环境符合中国的根本利益。中国制定经济发展战略主要基于国内经济形势，应对“中等收入陷阱”的挑战。中国市场化改革的大方向没有改变，中国正在进一步扩大对外开放，不断优化市场环境，让包括外资企业在内的各类市场主体，都平等使用生产要素，在市场中公平竞争，同等受到法律保护。WTO改革不能

另起炉灶，推倒重来，投资贸易便利化、自由化的初衷必须坚持，多边贸易体制的方向不能动摇，特殊与差别待遇的原则也不能否定。在当前背景下，中国和东盟需要共同维护以规则为基础的多边贸易体系，深化在技术创新、数字经济及第三方市场等领域合作。

欧方代表表示，欧盟和中国是世界繁荣发展的重要稳定力量，经贸合作潜力和空间巨大。双方应携手努力，通过双边和多边途径推动WTO与时俱进的改革，推进中欧经贸关系、产业合作，促进创新，推动全球互联互通。

欧盟委员会副主席卡泰宁会见中方代表团队，并与出席对话的双方代表座谈。他表示，欧盟反对单边主义和贸易保护主义，坚持以世贸组织为核心的多边体系，愿与中

方共同推动WTO改革，早日达成中欧投资协定。

会后，双方共同发表了联合声明。联合声明指出，双方强烈支持开放、平衡、包容和普惠的多边主义和以规则为基础的贸易及投资，中欧加强在WTO改革中的合作十分重要。双方支持加强亚欧的联系，鼓励欧亚互联互通战略和“一带一路”倡议对接。双方认为应加快建立并完成目标宏大的中欧双边投资协定谈判，向双方工商界和国际社会释放积极信号。

中国—东盟工商领袖和前高官对话以凝聚双方共识、推动中欧关系健康稳定发展为使命，致力于搭建中欧工商领袖、前高官及智库学者之间沟通交流平台，是双方重要的“二轨”交流机制。2017年9月，双方在北京举办了第一轮对话。