

积极筹划布局 推动产业发展

# 港澳加速迎接5G时代

经济日报·中国经济网记者 康丹

5G网络具有更高的速率、更宽的带宽，预计5G网速将比4G至少提高10倍。世界主流通信运营商和制造商期望在2020年左右实现5G商用。目前，我国正在提前布局、抓紧研发，港澳地区也以前所未有的力度推动5G时代加速到来。

近日，香港特别行政区政府创新及科技局副局长钟伟强表示，近两年已投入780亿港元，致力发展创科，以前所未有的力度，从基建、科研合作、培育科技企业、培育人才、推动产业发展等方面进一步加速本港的创科发展。

钟伟强说，创新科技应用中在生活中十分重要。香港特区政府于2017年12月份发布了《香港智慧城市蓝图》，并正在推展多项智慧城市重要基础设施建设，其中就包括明年开始提供无线电视频谱给移动运营商，尽早推出5G服务。

香港特区政府财政司司长陈茂波表示，全球业界普遍预计商用5G服务将于2020年左右面世，香港正为推展5G网

络和服务加紧准备。

陈茂波说，在频谱供应方面，香港将于明年配共4500兆赫的5G频谱，数量为现在用作2G、3G和4G流动服务频谱的8倍，使运营商能尽早抓住新的市场机遇。他表示，在电讯基建方面，铺设5G网络涉及安装较大量基站，移动网络运营商在筹建有关设施时可能会面临挑战。因此，特区政府将于明年第一季度以先导计划形式，主动开放约1000个适合安装5G基站的政府场所，协助运营商解决选址问题，同时提供一站式简便申请手续，加快申请及审批程序，以便市民早日享用5G网络服务。

“与现在的移动网络相比，5G技术有多项特点，包括可提供极高速的无线数据传输、稳定的移动宽带服务及极低的网络延迟时间。”陈茂波表示，全球都在热切期待5G时代来临。凭借以上特点，5G将会彻底改变移动服务用户的体验，更将成为发展智慧城市的根本条件。

目前，5G技术在国际上被视为未来经济发展的“制高点”之一，多个先进经济体正争相发展5G基建配套设施，足见此技术的潜力和重要性。

澳门特区政府邮电局局长刘惠明日前表示，如果进展顺利，澳门特区政府今年年底有望确定5G频谱。她说，鼓励运营商加大5G网络投资，希望物联网技术可以加快澳门建设智慧城市。

刘惠明表示，目前澳门特区政府邮电局正在推动三方面的工作：一是打造电信汇流。澳门特区政府邮电局正积极奠定电信汇流制度，预计今年可以进入立法程序。这个汇流制度包括调低一些需求，其中网络建设和覆盖率投资额都有所调整。这个汇流制度将允许或者开放申请牌照，以吸引更多企业参与澳门电信业。二是促进市场竞争，完善营商环境。引入竞争概念，允许新旧运营商互联，降低互联成本。三是鼓励运营商投资网络，以提升澳门电信基础设施建设水

平。刘惠明说：“我们也会在未来的汇流制度方面采取一些措施，包括税务优惠等，鼓励运营商对电信网络投资，提升澳门电信基础设施建设水平。”

随着粤港澳大湾区建设不断推进，粤港澳三地基础设施互联互通的意义也日益凸显。“从我们运营商的角度来讲，粤港澳大湾区在发展5G方面非常重要的一件事就是标准一致、基础设施一致。”联通智网科技有限公司董事长、总经理辛克铎说。

辛克铎表示，以前通信领域技术标准不同，但5G技术基本上趋同，比如网络引进、网络切片等重要技术。因此，在湾区我们未来做5G网络的时候可以做一个统一的网络，采用统一的标准。

据悉，为促进粤港澳三地基础设施互联互通，国家发改委会同有关部门和粤港澳三地，围绕充分发挥粤港澳综合优势、建设富有活力和国际竞争力的一流湾区，正在编制基础设施领域的专项规划。

发力创新科技 抢占竞争优势

## 香港创科发展蒸蒸日上

本报记者 徐惠喜

当今世界，新一轮科技革命带来了更加激烈的创新科技竞争。面对新挑战新机遇，香港决心发力创新科技，力争在竞争中抢占优势。近日，荷马国际、联合出版集团、香港华青会在港交所联合举办“创科1000峰会”，300多位政界、商界和学界代表共聚一堂，就两地创科发展、金融投资创新等话题展开深入探讨，为香港的创科发展建言献策。

香港特区创新及科技局副局长钟伟强指出，香港致力于推动创新产业发展，推进智慧城市建设，特区政府愿意发展创新科技，推动智慧城市建设。荷马国际CEO叶程坤表示，香港作为国际金融中心，对创新科技发展有现实需求，未来的金融发展需要创新驱动，金融科技创新对保持香港国际金融中心地位非常重要。

香港背靠内地大市场，高校在亚洲和全球排名靠前，有着大量国际人才，发展创科有着得天独厚的优势。中央政府支持香港发展创科，支持香港成为国际创新科技中心，支持香港同内地加强科技合作。近期召开的粤港澳大湾区建设领导小组相关会议强调，“要积极吸引和对接全球创新资源，建设‘广州—深圳—香港—澳门’科技创新走廊，打造大湾区国际科技创新中心”。

在国家的大力支持下，香港创科发展蒸蒸日上。数据显示，目前香港在培育企业和人才方面已投入780亿港元，今年还将投入280亿港元，营造蓬勃的创科环境。据悉，香港今年计划开展多个人工智能项目，涉及网络安全、监察追泊、货物清关等，还会在科学园内研发“无人驾驶技术”，推进智慧城市发展。今年5月份，香港特区政府宣布，将推出一项为期3年的“科技人才入境计划”，通过快速处理入境安排，为香港特区科技公司引进海外和内地科技人才。科技人才入境计划的实施有利于更多人才进入香港发展。

香港数码港行政总裁任景信认为，创科让香港发展进入新赛道。数码港致力营造香港初创生态环境，扶植本地初创企业，相信香港的初创企业能够把握“一带一路”和大湾区建设发展机遇，成为推动区域经济发展的一股重要动力。

香港科技园作为推动政产学研一体化发展的重要力量，自2002年起营运，已有700多家科技企业投入研发相关工作。香港科技园首席商务总监徐建表示，香港的学术资源非常丰富，汇聚了众多知识人才。香港科技园未来将投资100亿港元，瞄准三大重点发展方向：一是加强支持本地及海外初创企业及科技公司，吸引他们加入创科生态；二是提供一系列全面增值服务，包括资金筹募、市场应用等；三是兴建切合市场及业界需要的研发设施，提供科研空间。科技园将带领香港初创公司扬帆出海，前往内地、国外发展。

## 香港金融界人士呼吁：积极融入国家发展大局

据新华社电 特许金融策略师协会22日在香港举行第三届理事就职典礼。多位香港金融界人士表示，“一带一路”倡议和粤港澳大湾区建设为香港金融业带来重大发展机遇，业界应积极融入国家发展大局，为香港和国家经济发展增添动力。

就职典礼主题为“‘一带一路’新时代 创建机遇大湾区”。该协会主席周浩云致辞表示，协会在过去一年积极响应粤港澳大湾区建设和“一带一路”倡议，拓展内地市场，推动深圳与香港两地青年金融专业人士、上市公司和金融服务机构互动合作。

周浩云说，随着广深港高铁和港珠澳大桥的开通，粤港澳大湾区将变得更加开放、市场化和国际化。协会将不再局限于金融领域，而是和更多不同界别的精英展开全面合作交流，让彼此的专业知识和人脉关系得以提升。

为配合“一带一路”倡议，协会的活动将关注更多亚太区的专业人士，努力为国家经济发展增添动力。周浩云说：“金融界的专业技能可以融合不同行业的需要，香港的金融也能进一步成为各行业界别的中心枢纽，以作呼应与支持。”

特许金融策略师协会副主席黄绍忠表示，“一带一路”倡议和港珠澳大桥的通车，都让粤港澳大湾区城市群进入融合发展的阶段。人流、物流、资金流、资讯流在这里高度流通，大湾区未来需要更多文旅产业内容来吸引全球更多关注。通过文化产业的交流，增进与其他国家和消费者的交流合作，这同时也是香港金融市场的机会。

该协会副秘书长凌以徽表示，香港金融业掌握着主要跨境客户资源，充分了解欧美最新市场信息，同时拥有成熟的产品设计和创新能力，可充当跨境金融业务创新的推动者，这是香港金融业对于大湾区建设的价值所在。

特许金融策略师协会2012年在港成立，旨在凝聚业界力量，培育青年及金融界领袖。该协会在海内外设有20个分会，会员逾千人。

## 港澳与内地教育合作大有可为

孙昌岳

### 港澳漫谈

近日，由上海和香港16所大学发起的“沪港大学联盟”正式成立，成为继“粤港澳高校联盟”和“京港大学联盟”后，香港和内地高校筹组成立的第三个合作联盟。此前，广州、香港等地跨境、跨境办学风潮渐起，粤港澳大湾区内的教育资源加速流动：香港中文大学、香港城市大学、澳门大学等相继在珠三角开设分校；高校与腾讯、京东等创新企业的合作也在进一步深化。随着粤港澳大湾区建设逐步推进，港澳与内地探索教育合作创新前景可期。

深化教育合作是港澳积极融入国家发

展大局的重要体现。随着广深港高铁、港珠澳大桥相继开通，大湾区融合发展引擎也随之启动。高等教育所提供的人才储备、科研资源和前沿成果，是大湾区建设成为科技创新高地的关键要素。从国际经验来看，大湾区崛起都离不开高校。比如，旧金山湾区在创新和发展过程中，斯坦福大学、加州大学伯克利分校等多所高校就起了重要作用。旧金山湾区聚集的苹果、谷歌、脸书等科技巨头，其创始人均来自这些大学。粤港澳大湾区要建设成为国际一流湾区，就必须发挥高校的战略支撑作用。

深化粤港澳教育合作是港澳积极助力国家全面开放的重要举措。当前，中国人才储备明显不足，港澳与内地开展教育合作，有利于培养新时期的科创人才，为我国

更大力度对外开放提供支持。一方面，港澳高校具有鲜明的国际化特色和学科领先水平；另一方面，内地高校则在本土化和市场化方面具有优势。通过与内地高校和市场对接，能让港澳高校更好发挥研发优势。

目前，港澳和内地高校以合作办学、学生交流及科研合作等为主的合作形式，已经取得了明显进展。其中，香港高校近年在珠三角地区陆续开办分校与研究机构，包括北京师范大学—香港浸会大学联合国际学院、香港中文大学深圳分校、香港科技大学在深圳设立的研究院和初创企业孵化器。对于三大高校联盟的成员单位而言，要积极把握发展机遇，共同促进教育、研究及知识转移合作，推动港澳与内地教育合作迈上新台阶。



### 东莞举办台湾名品博览会

以“聚焦文创 助推电商”为主题的2018东莞台湾名品博览会日前在东莞市广东现代国际展览中心举行。图为博览会上展出的智能机器人等高科技产品备受参观者关注。 本报记者 郑杨摄

热买热卖 促进增长

## 网购热让两岸互利双赢

本报记者 朱琳

在网购促销节日“双十一”风靡大陆的同时，台湾也掀起了网购热潮。据台湾媒体报道，11月11日当天全渠道单日营业额超过新台币2亿元（约合4500万元人民币）。其中，东森购物仅线上单日业绩突破1.4亿元新台币（约合3150万元人民币），创开店15年来单日最高纪录。东森购物指出，“双十一”当天零时到中午，网络流量是平时的3倍，以商品分类来看，3C家电类别销售额最高。

“双十一”期间，台湾厂商的推销活动层出不穷。据台媒报道，10日晚，台湾网购龙头PChome推出“双十一”晚会，结合歌舞秀、舞台剧等表演穿插融入促销内容和优惠资讯。Yahoo奇摩通过虚拟现实（VR）技术，将所谓虚拟网红加入直播晚会，让消费者感受与科技创新的互动。

“双十一”不仅带火了台湾电商，家具、家电实体店也抢抓商机。联合新闻网

称，台湾特力集团旗下特力屋等零售渠道全线出动，携手“特力+购物网”首度推出线上线下同步特价再8折优惠。台湾经济日报网称，电信业者铆足劲加码今年“双十一”档期，岛内五大电信运营商纷纷推出了优惠套餐。

除了台湾岛内电商积极推出各种促销活动，大陆多家电商平台举办的优惠购物活动也让今年台湾“双十一”氛围更加浓厚。据台湾《工商时报》报道，淘宝在台湾组建、扩大团队，开设淘宝大学，积极招募台湾卖家，同时举办网红招商大会，采取线上线下联动的新零售模式，与连锁零售通路特力集团合作开设智慧门店，进一步提升了台湾消费者的体验。

此外，阿里巴巴旗下的天猫，今年“双十一”则在台湾推出各种专属台湾会员的活动，除送红包、购物津贴、优惠券等传统促销手段外，还根据台湾人的习惯推出超

商取货，更有走出网购虚拟世界的“环岛巡回车”，到各地发送大量“双十一”购物折扣码。

据台湾《联合报》报道，京东全球负责人王珍表示，11月1日至10日期间，台湾销售金额同比增长逾5倍、订单量同比增长4倍。

按销售金额统计，台湾民众购买的首五类品类依次是计算机数码、消费电子类及配件、家用电器、汽车用品、家居用品；按累计售出商品件数统计，前五类品类依次是通讯及配件、图书、数码影音、个人健康电器、服饰内衣；按地域统计，购买力最强的5个地区依次是新北市、台北市、台中市、桃园市、高雄市，占台湾地区整体订单80%。

王珍表示，不少台湾消费者熬到11月11日零时开始抢购商品，第1小时的销售额比京东购物节“618”当天增长12倍，

台湾、香港和澳门的销售总额占全球销售额的67%。

报道还称，台湾民众跨境网购数量愈来愈庞大，每天都有上万件低价快递货物进口，今年“双十一”购物节单月进口低价快递货物量预估可达到创新高的500万笔。

《中时电子报》称，台湾地区在今年天猫“双十一”全球狂欢节出口排行榜排名第三，仅次于香港地区和美国。

国台办发言人马晓光近日表示，大陆多家电商平台举办“双十一”购物活动，获得两岸民众和企业的热烈响应。台湾民众和台湾电商踊跃参与，很多台湾企业在大陆的全球企业组织投放产品，开展促销。在全球规模最大的网络贸易平台上，台湾同胞既是消费者，也是销售商。这对于刺激台湾的消费，扩大出口贸易，发挥了积极作用。

### 直通车

### 澳门前三季度经济实质增长5.6%

据新华社电 澳门统计暨普查局日前公布，澳门2018年前三季度经济实质增长5.6%。其中，第三季度本地生产总值按年实质增长1.6%。

统计显示，第三季度，澳门外部需求增长放缓，服务出口按年增加6.3%。同时，内部需求表现疲弱，第三季度投资按年收缩20.1%。

### 香港上月消费物价指数同比升2.7%

据新华社电 香港特区政府统计处日前公布，香港10月份综合消费物价指数同比上升2.7%，与9月份相若；剔除政府纾困措施的影响，基本通胀率为3%，稍低于9月份的3.1%。各类消费项目中，水电燃气、食品、烟酒、住屋、外出用膳、杂项服务、衣履、交通和杂项物品价格均上升，耐用物品价格则下跌。

### 微信乘车码服务将进入香港市场

据新华社电 腾讯公司旗下WeChat Pay HK21日与港铁公司达成合作，香港地铁预计在2021年年中开通二维码乘车服务，用户可通过微信小程序实现刷码过闸。用户使用微信乘车码刷码过闸功能，可实现“先乘车、后付费”、0.2秒脱网验证的便捷乘车服务。

### 比亚迪纯电动巴士在澳门上路运行



首批比亚迪K8纯电动巴士日前在澳门口岸正式上线运行，用于港珠澳大桥接驳服务，首批乘客已经登上比亚迪巴士畅游澳门。图为服务于“港珠澳大桥综合度假村接驳线”的比亚迪纯电动巴士K8。 本报记者 杨阳摄影