

大规模示威频发 利益诉求不平衡

## 法国经济结构改革面临巨大阻力

本报驻巴黎记者 李鸿涛

## 一线观察

近日,为抗议政府关于提高燃油税等相关措施,法国爆发了大规模抗议示威活动。法国内政部发布的数据显示,约有近29万法国民众参与了此次抗议示威活动,多座城市的主要交通要道受到了严重影响。再次爆发的大规模示威也使政府支持率再次下跌,凸显了法国政府施政重点与民众现实诉求间存在的巨大分歧及深层次改革面临的严峻形势。

与此前不同的是,在这次被外界称为“黄衫运动”的大规模示威中,法国工会和反对党派并未充当抗议发起人的角色。民众自发在网上发起呼吁并形成较大规模的社会运动,以此向政府施压。

自马克龙去年担任法国总统后,法国油价特别是柴油价格不断上升,过去一年以来价格已经上涨约20%。近期,法国政府再次宣布计划在2019年提高汽油和柴油价格,这也是此次大规模示威的直接“导火索”。政府与抗议民众争论的焦点在于,政府强调近期加征的相关税收会全部用于能源转型项目中,抗议方则认为相关税收并非用来支持能源转型与环保事业,而是为了提高政府的财政支出预算。

法国近期出现的大规模示威再次凸显国内各利益群体与政府间沟通失衡,可能导致既有改革成果遭受冲击。如何平衡不同利益群体诉求,有效改善民生,营造平稳的改革环境,提升民众支持率是法国政府未来面临的主要挑战。

同时,其他多个领域的加税行为也严重打击了民众购买力的提升。

法国政府对此次抗议活动高度重视,马克龙在接受媒体采访时表示:“法国公民认为自己的声音没有被听到,认为自己没有被尊重,如今开始表达自己的想法,我们应该尊重他们的做法,并聆听他们的声音。”

近期,法国政府的多项改革措施频遭国内阻力,政府支持率持续下跌,此次全国范围内的抗议活动使处于低谷的政府民意支持率“雪上加霜”。据法国调查机构IFOP11月9日至17日的最新民意调查显示,马克龙的支持率再次出现下滑,仅有25%的受访者对政府的施政成果表示支持,低于10月份的29%。另据该机构的一项民意调查显示,有62%的法国民众认为,即使在能源转型进程较为缓慢的情况下,政府也应将民众购买力作为首要

考虑的议题。

面对民众对购买力的诉求及对增税措施的抗议,法国政府也对此给予了积极解读。法国公共账目部长达尔马南表示,政府已经听到法国人对税收的反感,强调政府有责任改变当前经济模式,减少法国经济对石油的依赖。法国总理菲利普也公布了一系列补助措施,希望削减油价上涨对购买力造成的影响,如将对需要驾车的困难家庭予以最高4000欧元的补贴等。

当前,随着法国政府经济结构性改革持续走向深入,各方的阻力也日趋增大,特别是国内抗议频发也成了政府推进改革进程中的棘手难题,从劳动法改革的工会抗议到法铁工人大罢工,从公务员罢工示威到此次“黄衫运动”堵路,均显示出法国政府在推进结构性改革过程中面临的巨大阻力,以及政府与民众间在改革目标、改革决心和改革方式方面存在的巨大“错位”。

经合组织认为下行风险增加

## 明年全球经济增速预期降至3.5%

据新华社巴黎电(记者徐甜)经济合作与发展组织(经合组织)日前在法国巴黎发布最新世界经济展望报告,下调对明年世界经济增速的预期。

报告指出,受贸易紧张局势加剧、金融环境收紧以及新兴经济体增长放缓影响,全球经济的强劲增长已于近期触顶,下行风险增加。预计今年世界经济将增长3.7%,2019年和2020年均将增长3.5%。其中,2019年的增长预期较今年9月预测值下调了0.2个百分点。

报告预计,2018年至2020年,中国经济增速将分别达6.6%、6.3%和6%。同期,二十国集团经济将分别增长3.8%、3.7%和3.7%;美国经济将分别增长2.9%、2.7%和2.1%;欧元区经济将分别增长1.9%、1.8%和1.6%。

报告警告,贸易保护主义引发的关税上升将拖累全球贸易和投资增长,利率上升和美元升值将导致新兴市场经济体资本外流并削弱其货币。

此外,报告还认为,油价波动、英国“脱欧”的不确定性以及欧元区银行脆弱性等风险相互作用,可能导致世界经济增长“硬着陆”。

经合组织首席经济学家劳伦斯·布恩呼吁在全球和欧元区层面开展财政政策合作,以应对经济下行风险。

“脱欧”进程再迈一步

## 英欧就“未来关系蓝图”达成一致

据新华社伦敦11月22日电 英国与欧盟22日就双方“未来关系蓝图”基本达成一致,为“脱欧”协议草案的最终签署扫除了主要障碍。

英国首相特雷莎·梅22日在英国议会发言时表示,“脱欧”协议已“触手可及”,该协议将让英国和欧盟双方受益。

“脱欧”协议草案由两部分组成,包括英国退出欧盟的协议以及“脱欧”后英欧关系联合声明,即“未来关系蓝图”。前者主要敲定“脱欧”过渡期、公民权利、英国北爱尔兰与爱尔兰边界等问题,后者着重定位英国“脱欧”后与欧盟的贸易和安全关系。此前,英欧已就英国退出欧盟协议的核心内容达成一致。

根据22日公布的“未来关系蓝图”,英国与欧盟将努力营造“尽可能紧密”的贸易关系。英国与欧盟将分属不同市场,英国进入欧盟市场须尊重欧盟关于市场竞争、税收、环境、社保、雇员保护等一系列标准。

关于备受关注的金融业,被誉为全球金融中心的伦敦金融城恐将受到负面影响。英国将失去作为欧盟成员国自动享有进入欧盟金融市场的权利,而要与美国和瑞士等第三国一样,通过更加严格的标准进入欧盟金融市场。

三季度家庭收入调查显示

## 韩国贫富差距进一步拉大

本报首尔电 记者白云飞报道:韩国统计厅日前公布的《三季度家庭收入调查》报告显示,韩国家庭今年第三季度的收入整体有所增多,但贫富差距不断拉大。

报告中的数据显示,今年三季度,韩国2人以上家庭名义收入为474.8万韩元(约合2.85万元人民币),较去年同期增长4.6%。但是,高收入阶层的收入不断增多,低收入阶层收入不断减少,贫富差距进一步拉大。统计厅按收入情况将韩国家庭分成5档,每档各占总家庭数的20%。今年三季度,第一档至第五档的家庭收入分别为131.8万韩元、284.3万韩元、414.8万韩元、569.1万韩元和973.6万韩元。其中,收入较低的第一档和第二档家庭收入分别同比减少7%、0.5%。第三档至第五档家庭则分别同比增长2.1%、5.8%、8.8%。高收入家庭与低收入家庭不仅出现了“一增一减”的情况,且收入越高的家庭,收入增速也越高,收入越少的家庭,收入下降得越多。另外,在今年前3个季度中,收入最低的第一档家庭各季度收入均同比有所下降,收入最高的第五档家庭则从2016年一季度开始连续保持收入增长态势。

## 中南科技创新合作开启新航程

本报讯 记者蔡淳报道:“南非—中国浙江省科技创新合作研讨会”日前在南非科学与工业研究理事会(CSIR)举行。浙江省国际人才与创新合作南非考察团、CSIR高层及管理团队、南部非洲专家学者工程师联合会、中关村驻南非办事处、非洲研究院南非分院、浙江省国际人才南非工作站和浙江省在南非企业代表参加会议。

CSIR总裁图拉尼·达拉米院士表示,CSIR希望能够以先进的科技成果与浙江省开展合作,在中国实现产业化。同时,也欢迎浙江企业来南非投资科技项目和基础设施建设,促进两国经济合作。

浙江省科技厅外国专家局局长厉勇表示,浙江未来将加强与非洲战略合作,全方位、多领域、深层次合作发展,希望此访能够进一步拓展浙江与南非在科技创新领域人才和项目方面的深度合作。



图为参与南非—中国浙江省科技创新合作研讨会的嘉宾就具体问题展开交流。 郑彤摄

## 中国奶粉亮相英国食品健康大会



图为外国客商在伊利展台前了解各项技术专利。

本报记者

马翊宇摄

本报伦敦电 记者马翊宇报道:被誉为“食品界世界杯”的英国 Food Matters Live 食品健康大会(简称FM大会)日前在伦敦 ExCeL 展览中心拉开帷幕,汇集了来自全球各地550家食品企业和近2万人次的专家学者与专业观众,参展厂商涵盖了食品制成品、加工原材料、饮料、调味品及食品自动化加工设备等方面,受到了全球食品业、政府机构,

以及营养和健康相关研究机构的广泛关注。伊利集团旗下奶粉品牌“金领冠”作为首个也是唯一受邀的亚洲奶粉品牌参展,成为本届大会一大亮点。

此次伊利入围展会,体现了中国乳企在研发能力和配方专利上的突破,说明中国奶粉行业的整体实力正在不断提升,产品质量标准、技术水平及研发能力受到了国际同行认可,这也与近年来国

内奶粉市场质量体系、标准体系、监督体系不断完善密切相关。

随着中国奶粉市场不断扩大,对高端产品需求将不断提升,以伊利为代表的中国乳企将继续开展全球布局,整合国内外优质资源,以专业配方打造更多世界级品质的奶粉产品,满足多样化的市场需求,在树立中国奶粉“信赖名片”的同时,进一步提升国际知名度和认可度。

## 工商银行马尼拉分行开业

本报马尼拉电 记者张保报道:中国工商银行马尼拉分行日前正式开业。中国工商银行董事长易会满表示,工商银行一直高度重视菲律宾市场,通过多种形式服务中菲经贸投资往来。马尼拉分行开业后,将充分依托工商银行集团的整体优势,通过优质的客户基础、多元的业务结构、强劲的创新力,为促进两国经贸投资往来铺路架桥。

菲律宾能源部长库西对工行马尼拉分行开业表示欢迎。他指出,随着近年来菲律宾和中国双边经贸往来快速发展,越来越多的中资企业到菲律宾投资;同时,菲律宾当地经济发展对银行服务的需求也在不断增长,期待工行马尼拉分行开业为菲律宾经济发展提供更好的服务和支持。

## 英国拟试验自动驾驶公交

据新华社伦敦电(记者张家伟)英国政府宣布,将在2021年前提供资助,支持在部分地区开展自动驾驶公交车和出租车服务试验,以便将自动驾驶技术无缝衔接到人们的日常出行中。

按计划,在苏格兰菲夫郡到爱丁堡的一段道路上将提供自动驾驶公交车服务,伦敦部分区域将推出自动驾驶出租车服务,民众将有机会亲身体验未来交通出行。紧密合作的汽车厂商、科技公司和科研机构负责提供技术支持。

试验阶段还将开展社会行为学方面的研究,进而开发出更好的自动驾驶服务模式。此外,英国政府还将提供资金改善自动驾驶技术的测试与开发环境。

“在意大利发现中国”之产业合作:

## “期待更多中企接踵而至”

本报记者 林跃然 胡文鹏 乔申颖 杨涛 中国服饰报记者 姜雪

在意大利,中小企业是经济的核心。虽然这些企业规模不大,但十分注重投入,与中国企业的合作空间很大。文化旅游、5G产业、品牌农业、航天产业等,都是等待中国企业开发的热土。

支持对中国企业应该有很大吸引力。”弗朗西斯科·帕伦博说。

巴里,这个意大利东南部的海滨城市,也期待中国企业为当地旅游产业发展加油助力。巴里市市长安东尼奥·德卡罗一口气说出了好多个需要中国企业介入的领域:“旅游投入不够,不少游客来了却留不下;城市公共交通落后,与旅游城市需求不相匹配;基础设施不足,与那不勒斯尚未通火车……”虽然远离罗马、米兰等大城市,旅游人数尚不多,但由于巴里在意大利历史上有着特殊地位,随着基础设施、旅游配套设施的完善,巴里的旅游产业大有前景。对此,安东尼奥·德卡罗充满信心:“我们真诚邀请中国企业,共享巴里旅游发展红利。”

在很多人眼中,意大利企业走得都是“高大上”路线。其实不然。在意大利,中小企业是经济的核心、经济的心脏。在罗马,有着数千家“前店后厂”手工作坊,虽然在手工制作方面有着悠久传统,但同样面临着产业整合、品牌升级的压力;在巴里,农业是传统优势产业,但由于橄榄油、意大利面条原材料都分散在众多小型农场主手中,行业发展集约化、规模化动力很强。有专家表示:“虽然意大利多数企业规模不大,但一直都十分注重投入,中国企业与之合作,潜力很大,空间不小。”

其实,意大利期待与中国企业合作,也有不少是看中了中国企业的高科技和“高气质”。“中国企业真的很棒!”提及在罗马的中国企业,罗马市市长维吉尼亚·

拉吉赞不绝口,特别是对来自中国的华为,她印象尤为深刻。据介绍,罗马是热门旅游目的地,每年接待境外游客超过3000万人次,大量游客进出给当地公共交通带来了很大压力。目前,罗马市政府正与华为合作,以5G为依托,通过大数据和云计算,实现公共交通智能化管理。维吉尼亚·拉吉还介绍道:“5G技术还可以运用在以数字、影像恢复古迹旧貌等方面,既有效保护了古迹文物,又提升了游客体验,可谓一举多得。”

中国企业在民用航空方面的成绩,已经吸引了意大利多地政府和企业联合会的高度注意。在巴里市所在的普里亚大区,航空企业联合会旗下有88家企业、就业人数7000多人,但创造的年产值却达到了80亿欧元。该联合会会长说:“以C919为代表,中国航空企业取得了长足进展,无论是技术创新还是企业管理,都值得意方企业学习。一些中国航空企业已发现巴里在航空技术、航空旅游等方面的潜力。前不久,中国企业收购了巴里一家航天柴油机企业60%以上的股权。对此,我们表示欢迎,也欢迎更多中企接踵而至。”