



中菲关系正进入黄金时代

—访中国驻菲律宾大使赵鉴华

驻外大使访谈“

应菲律宾共和国总统杜特尔特邀请，中国国家主席习近平将对菲律宾进行国事访问。中国驻菲律宾大使赵鉴华接受经济日报记者时表示，习近平主席此次访华是中国国家主席时隔13年再次访问菲律宾，对巩固和提升中菲关系具有里程碑式的意义，将对未来两国关系发展产生深远影响。

赵鉴华大使表示，两年多来，在习近平主席和杜特尔特总统亲自关心和引领下，中菲关系经历了从转圜到巩固再到提升的历史性进程，可谓“青山缭绕疑无路，忽见千帆映日来”。双方各领域务实合作陆续重启并全面展开，中菲关系正进入崭新的黄金时代。在两国关系提质升级的关键时期，习近平主席访菲正逢其时。访问期间，两国领导人将就共同关心的问题坦诚、深入交换意见，为双边关系发展描绘新蓝图。展望未来，此访必将推动中菲关系实现新跨越，更上一层楼。

赵鉴华大使表示，菲律宾是古代“海上丝绸之路”重要枢纽，也是共建“一带一路”的天然合作伙伴。中方高度重视将“一带一路”倡议同菲方“大建特建”计划、“雄心2040”等发展战略对接。两年多来，中方以实际行动坚定支持菲政府推进“大建特建”计划，中方无偿援助和优惠贷款支持的帕西格河桥梁、赤口河灌溉等项目已破土动工，卡里瓦大坝、平安菲律宾、南北铁路南线、中菲工业园区、班乃岛跨

两年多来，中菲关系经历了从转圜到巩固再到提升的历史性进程，双方各领域务实合作陆续重启并全面展开，中菲关系正进入崭新的黄金时代。此次访问期间，两国领导人将就共同关心的问题坦诚、深入交换意见，为双边关系发展描绘新蓝图，推动中菲关系实现新跨越，更上一层楼。

海大桥、达沃高速公路等项目也在有序推进。中方参与项目在“大建特建”计划中占比大、启动快、效率高，充分证明中国是菲经济发展最可靠和可信赖的合作伙伴。习近平主席访菲期间，两国领导人将就进一步推进“一带一路”建设及基础设施、经贸投资、社会人文等领域合作深入交换意见。中方愿以实际行动为菲律宾经济社会发展提供全方位、多领域和深层次的支持，让两国人民从中菲关系发展中分享更多红利。

赵鉴华大使表示，两年多来，在双方共同努力下，中菲关系拨云见日，各类双边机制陆续重启，两国在政治、经济、人文等领域合作均取得了丰硕成果，可谓“渐入佳境”。在政治交往领域，习近平主席和杜特尔特总统已在双、多边场合5次会面，两国政党、议会和外交等部门间交往也日益密切。两国政治互信逐步加深，有力促进了中菲关系保持健康平稳发展。两国间利益不断融合，让两国人民切实感受到了中菲友好合作带来的实惠。总的来看，过去两年双方在各领域所取得的丰硕成果有目共睹，也来之

不易。中方愿同菲方一道，再接再厉，将两国关系发展的积极势头保持和发展下去。同时，作为菲律宾的好邻居、好朋友、好伙伴，中国愿继续与菲律宾守望相助，携手并进，让中菲关系在新的黄金时代熠熠生辉。

赵鉴华大使表示，中菲关系之所以能走出低谷，捷报频传，最重要的原因是两国领导人从战略高度和长远角度对发展中菲关系作出顶层设计，指明前进方向、规划发展蓝图，确保两国关系始终沿着正确轨道大步向前。特别需要指出的是，两国领导人以高超的政治智慧，就通过对话协商妥善处理南海问题达成重要共识，引领中菲两国妥善管控海上分歧，积极探讨海上合作。

赵鉴华大使表示，人文交流是推动不同国家、不同文化背景人民增进相互了解和友谊的一项长期性、基础性工作。当今世界，人文交流已成为国家之间关系的重要基础，是国与国关系发展中极为重要的桥梁和渠道，对消除认识差异、增进互信友谊、推动人类文明进步具有不可替代的作用。对中菲关系而言，人文交流已被提

升至一个新高度，与政治安全、经贸合作一起，并称为中菲关系稳定发展的“三大支柱”。近年来，中菲人文交流在两国政府和社会共同努力下不断发展，其形式、程度、影响等与此前相比均有质的突破。下一阶段，两国应在传统友好基础上，积极搭建新的人文交流平台，塑造人性相通、情感相通的民间合作模式。一是要更多面向广大民众，着力扩大受众面，不断增进合作的热度和力度，筑牢人文交流根基。二是要主动适应新时代发展需要，加强双方在文化产业领域合作，大力推动智库、青年、媒体、体育等各领域交流合作，为两国关系夯实民意基础。

赵鉴华大使表示，在中菲两国领导人引领下，通过双方共同努力，南海形势日益趋稳向好。双方妥善管控海上分歧，同时就海上务实合作保持密切沟通。中菲已成立南海问题双边磋商机制（BCM）并成功举行了3次会议。两国海警联委会已举行两次会议并建立了热线机制，这有助于双方避免误解误判，防止发生海空意外事件。在落实《南海各方行为宣言》框架下，菲海警和海军分别派员参加了去年中国—东盟国家海上联合搜救实船演练和今年中国—东盟“海上联演—2018”实兵演练。中菲保持了密切沟通协调，有效推进“南海行为准则”磋商。

赵鉴华大使表示，当前，中菲关系保持健康稳定发展，两国海上合作面临广阔机遇。中方愿与菲方共同努力，以习近平主席对菲律宾国事访问为重要契机，重点推动海洋环保、科考、渔业、搜救等领域务实合作尽快取得早期收获，造福两国人民。

在国际双边关系中，经贸关系是重要组成部分，常被作为衡量两国关系发展水平的晴雨表。两国双边关系不佳时，经贸往来必然受到冲击，两国双边关系改善，且不断升级，一定可以为贸易、投资等各方面合作创造更多机会，为两国及两国人民带来更多实惠。频繁且高质量的高层往来通常能对两国双边关系发展发挥引领作用，进而推动双边经贸合作的深化。近两年来，中菲关系全面转圜、持续改善，对两国经贸发展产生的积极作用，就是例证。

菲律宾总统杜特尔特2016年6月份上任以来，在双方共同努力下，两国关系快速走出低谷。相应的，两国在经贸、投资、旅游等各领域合作也逐渐转暖。这一转变，最重要的原因来自两国领导人从战略高度和长远角度，为两国关系发展发挥的引领作用。过去两年中，习近平主席与杜特尔特总统在双、多边场合先后5次会晤，及时就共同关心的重大问题交换意见，建立了牢固深厚的工作关系和个人友谊。尤其是双方在妥善处理南海问题上达成了重要共识，真正使之成为和平之海、合作之海、友谊之海，不再是双边经贸合作的阻碍。

在政治互信建立之后，两国在经贸合作方面很快有了起色。

2017年，双边贸易额首次突破500亿美元，菲对华出口同比增长10.5%。2018年上半年，同比增长14%。中国已成为菲律宾第一大贸易伙伴、第一大进口来源地和第四大进口市场。过去两年，菲律宾对华出口约200万吨香蕉、芒果等热带水果，为菲南部约4万户果农带来了超过15亿美元的收入。中国倡导的“一带一路”建设与菲律宾的“雄心2040”“大建特建”有效对接，包括帕西格河桥梁等在内的一批项目取得了积极进展。2017年，中国对菲新增投资5384万美元，同比增长67%。2018年上半年，再次同比增长53.4%。

在刚刚结束的首届中国国际进口博览会上，菲律宾派出的40多家企业，取得了1.24亿美元的销售额，比菲律宾工部此前的目标翻了一番。2017年，中国赴菲游客超过100万人次，同比增长43.33%。2018年前三季度，中国赴菲游客数量已经超过2017年总和，全年有望突破150万人次，预计将为菲律宾带来320亿比索的收入，两国之间每周的往来航班达300多架次，等等。过去两年，双方在各领域所取得的丰硕成果有目共睹。

相信习近平主席此访必将成为两国关系发展历程中的里程碑事件，也将对两国经贸关系发展、两国人民的福祉产生积极深远的影响。

南航马尼拉办事处经理潘枫：

为中菲人文交流提供优质服务

近年来，中菲两国人员往来升温，有力地促进了中国在菲航空公司业务的发展。在接受经济日报记者专访时，南航马尼拉办事处经理潘枫表示，习近平主席此次访问菲律宾，必将有力地推动两国关系发展。这对服务于双边人员往来的航空公司来说，是重大利好。

据潘枫介绍，中国民航业进入菲律宾市场已有近40年历史。1979年7月份，中菲两国签订《民用航空运输协定》，同年9月4日，中国民航开辟了北京—广州—马尼拉航线，这是中菲之间首条国际航线。南航自1991年成立后，次年正式成立马尼拉办事处，这是南航在海外设立的第一家办事处。经过多年发展，目前南航每天往返马尼拉—广州的航班早中晚共三班，且时间段比较好。旅客可将广州作为中转枢纽，方便衔接国内外航班，特别是欧美澳等长航线航班，绝大部分城市可实现登机手续及行李托运通程联运，一票到底的服务为旅客提供了极大便利。

南航在菲运营多年，便利的航班时刻，安全稳定的运营、优质的服务已经在当地民众心中树立了良好形象，越来越多的菲律宾人选择乘坐南航。潘枫表示，以往往返航班上以中国乘客为主，目前菲律宾乘客占比已经接近50%。2016年两国关系改善以来，旅客人数快速增长，2018年前三季度承运旅客23.7万人次，同比增长9%，预计全年可以达到30万人次，基本处于满负荷运行状态。

菲律宾是劳务输出大国，目前海外劳工数量超过800万，每年向菲国内汇回数百亿美元侨汇，是菲经济的重要来源，菲政府也为这些群体提供了很多政策支持。为了响应菲政府的政策，南航常年为这一群体提供优惠支持。仅海员一项，每年就有超过2万人次乘坐南航飞机，往返于菲律宾和世界各地。考虑到海员的工作特点，南航除了为他们提供优惠的机票价格外，还提高了他们的行李重量，提供免费退改签服务，每年为他们节省上百万美元的支出。

根据国际航协统计，截至2017年底，南航运营各型飞机超过750架，机队规模亚洲第一、世界第三，年运送旅客超过1.26亿人次，连续39年居中国各航空公司之首。近年来，南航依托总部位于广州的天然地理优势，积极响应“一带一路”倡议，全力打造“广州之路”国际航空枢纽，在相关38个国家和地区的68座城市开通了172条航线，每周投入2200多个航班，承运旅客1500多万人次。

潘枫认为，目前，相对于东南亚其他传统热门旅游国家，菲律宾旅游市场还是一片亟待开发的蓝海。在现有班次不变的基础上，南航计划以提升机型方式提高运力。此外，还积极协调两国民航部门及机场，与当地旅行社、酒店合作，努力开拓宿务等菲南部旅游城市航线，让更多中国游客了解菲律宾丰富的旅游资源，为双边人文交流作出贡献。

本版稿件均由本报记者 张保采写

高层往来引领经贸大发展

搭建中菲经贸投资往来之桥

—中国银行马尼拉分行行长邓军一席谈

中国银行致力于搭好中菲经贸投资往来桥梁，推广人民币在菲律宾使用。目前，有越来越多的中国公司希望赴菲投资，涉及行业也越来越丰富。中资企业赴菲开展贸易投资时，应尊重当地法律、法规，聘请当地有从业资质的律师和会计师，确保业务合法合规。

也是中行自身业务发展的需要。在“搭桥”成功之后，包括融资、结算、现金管理等在内的银行传统业务都会顺势跟进，其中人民币业务是重要组成部分。自2009年起步至今，主要有3个节点性事件：一是2009年，中行马尼拉分行被中国人民银行授予人民币现钞清算行；二是2014年，中行联合13家菲律宾当地银行，建立了菲律宾境内人民币汇划系统；三是2018年10月30日，中行再次联合13家本地银行，成立菲律宾人

民币交易商协会，这是境外首个人民币交易商协会。

邓军表示，希望再用5年时间，在菲推动人民币资本市场建设。目标是到2023年，菲律宾政府和企业除寻求银行贷款外，还可以通过发行人民币债券筹集资金，从而推动人民币成为菲律宾主流外币之一，使人民币结算在中菲双边贸易中占比从目前的1.3%增长到10%。邓军表示，实现人民币与比索直接交易后，就不再需要经过

两次兑换，可以降低交易成本，对投资、贸易、旅游都能起到明显的推动作用。

邓军说，近年来国家电网、华为、中国信科集团等中资公司在菲都取得了不错的业绩。目前，越来越多的中国公司希望赴菲投资，涉及行业也越来越丰富，既包括服务于菲律宾“大建特建”计划的钢铁、水泥等行业，也开始试水种植、渔业、养殖等大农业领域。

菲律宾有完整、成熟的法律体系和较强的契约精神，营商环境良好。邓军建议，中资企业赴菲贸易投资时，要尊重当地法律、法规，聘请当地有从业资质的律师和会计师，确保业务合法合规。同时，还可以聘请有能力胜任的公共关系团队，加强与公众、媒体的日常沟通，主动定期就相关热点问题释疑解惑，增进彼此了解，为在菲经商营造良好舆论环境。