10月份经济运行在合理区间,专家表示一

宏观政策操作空间比较大

经济日报·中国经济网记者 林火灿



从主要经济指标看,10月份经济运行在合理区间,继续保持总体平稳,稳中有进发展态势。党中央、国务院的一系列政策有力有效,对促进经济平稳运行、保持在合理区间起到了重要作用。下一步,仍要狠抓 O已经出台政策的落地落实,增强内需动力,释放内需潜力——

11月14日,国家统计局发布2018年10月份国民经济运行数据。10月份,我国工业生产稳中略升,服务业平稳增长,固定资产投资增幅有所回升,市场物价温和上涨,进出口增长继续加快。

在国务院新闻办公室举行的发布会上,国家统计局新闻发言人刘爱华表示,从主要经济指标看,10月份经济运行在合理区间,继续保持总体平稳,稳中有进发展态势。当前,关键要狠抓政策落实落地,着力激发市场活力,增强内需动力,释放内需潜力,努力完成全年的经济社会发展目标。

经济运行总体平稳

10月底召开的中共中央政治局会议指出,今年前三季度,我国经济运行总体平稳,稳中有进,继续保持在合理区间。从10月份主要经济指标看,国民经济运行延续了这一发展势头。

从生产看,10月份,规模以上工业增加值同比实际增长5.9%,比上个月加快0.1个百分点,服务业生产指数同比增长7.2%,比上个月回落0.1个百分点。前10个月,工业和服务业累计增速均与前三季度持平。从需求看,前10个月,全国固定资产投资同比增长5.7%,增速比前三季度加快0.3个百分点,连续两个月小幅回升。

从就业和物价看,10月份全国城镇调查失业率为4.9%,31个大城市城镇调查失业率为4.7%,均与上月持平。前10个月城镇新增就业人员持续增加,规模持续扩大,在前三季度完成年度目标基础上继续有所扩大。10月份,CPI同比上涨2.5%,涨幅与上月持平;PPI同比上涨3.3%,比上月回落0.3个百分点。

从结构调整看,10月份工业生产继续向中高端迈进,高技术制造业同比增长12.4%,比上个月加快1.2个百分点;战略性新兴产业增加值同比增长10.1%,加快1.7个百分点。

"总的来看,国民经济运行继续保持总体平稳、稳中有进的发展态势,表明党中央、国务院的一系列政策有力有效,对促进经济平稳运行、保持在合理区间起到了重要作用。"刘爱华说。

物价走势比较平稳

10月份,CPI同比涨幅与上个月持平,结束了同比涨幅的"四连增";PPI同比和环比涨幅均有所收窄。

刘爱华在回答经济日报记者关于物价 走势的提问时表示,10月份CPI同比上涨 2.5%,环比上涨0.2%,环比涨幅比上个月 回落0.5个百分点。物价走势比较平稳, 主要因素是当月食品价格从上个月的环比 上涨转为环比下降,所以10月份CPI环比 出现了回落。

"从未来走势看,支持物价平稳运行的 因素比较多。"刘爱华分析说,从食品看,虽 然存在一定的上涨推动因素,例如受非洲 猪瘟疫情和冬季对肉类需求上升等因素影 响,猪肉价格连续4个月同比降幅收窄,但目前猪肉价格仍然累计同比下降9.4%,猪肉价格预计会在此基础上形成一定的恢复性上涨。

从工业品方面看,我国产业体系比较完整,通过合理扩大消费品进口,有利于增加消费品供给,有利于保持工业品物价稳定。从服务业看,我国在服务业市场准入方面采取了很多鼓励措施,越来越多的企业进入这个领域,服务业供给能力和水平在不断提升,服务价格很大程度上能保持比较平稳的上涨态势。

"从食品、工业消费品和服务这三个层面看,下一步保持居民消费价格平稳是有坚实基础的。"刘爱华表示,当前尽管固定资产投资增速有所回升,特别是基础设施投资增速在年内出现了首次增速回升,但前10个月基建投资仅同比增长3.7%,从基建投资回升到带动价格上涨可能还需要比较长的时间。

重点狠抓政策落实

前10个月,我国固定资产投资增幅有 所回升。其中,基础设施投资同比增速年 内首次回升,制造业投资增速连续7个月 加快,民间投资保持平稳增长。

刘爱华分析说,当前我国一些重大水利、交通、能源等基础设施项目进度加快,体现了政策支撑对基础设施投资回升的作用。民间资本投向基础设施在加快,说明对民营企业进入基础设施领域的鼓励、支持和引导政策见到了效果。

刘爱华分析说,从外部环境看,外部不稳定不确定因素比较多,世界经济和贸易增长动能都有所减弱,国际金融市场动荡不安,国际大宗商品价格出现了高位波动。从国内看,长期积累的结构性矛盾依然比较突出。

"我们也要看到,从前10个月经济运行状况看,主要指标都保持在合理区间,经济稳定运行的基本面没有发生改变,而且新动能继续发展壮大,结构调整稳步推进,质量效益继续改善。"刘爱华说。

从长期看,我国长期平稳健康发展的 优势和潜力也是比较充足的。一是我国 拥有超过13亿人口的庞大市场,中等收 入群体不断扩大,孕育着消费升级的巨大 潜力;二是我国拥有比较完整的产业体 系,日益完备完善的基础设施,随着供给 侧结构性改革的逐步推进,供给能力和水 平逐步提升,逐渐地适应日益增长的消费 增长需要;三是我国拥有比较丰富的人力 资本,劳动力的比较优势仍然存在;四是 目前通胀水平比较低,财政赤字率也处于 比较低的水平,政府的负债率也处于合理 区间,外汇储备仍然充足,宏观政策操作 空间比较大。

"这些有利因素有助于我们把长期的优势、长期的潜力释放出来,支撑中国经济行稳致远。"刘爱华表示,下一步,仍要狠抓已经出台政策的落地落实,着力激发市场活力,增强内需动力,释放内需潜力。



链接

国家统计局新闻发言人表示:

依法惩处经济普查违法行为

本报北京11月14日讯 记者林 火灿报道:国家统计局新闻发言人刘爱 华在国务院新闻办今天举行的新闻发 布会上表示,第四次全国经济普查即 将正式展开。在普查过程中,有关部 门将对漏报、瞒报、虚报、拒报行为根 据统计法律法规予以惩处,对于不配 合的现象将通过适当方式曝光。

刘爱华说,目前正处在收官阶段的第四次全国经济普查单位清查工作,是正式开展普查登记前的一项重要基础性工作,其主要目的是查清楚普查对象都有哪些、在哪里、从事和经营什么样的活动。

"总的来看,单位清查工作进展 比较顺利,但也出现了一些新的困难 和难点问题。"刘爱华说,一方面,普查对象的复杂程度明显上升。随着营商环境不断改善,市场主体大量增加,复杂程度也急剧上升。另一方面,普查对象的配合程度不高。一些中小企业包括个体经营业主有顾虑、怕麻烦,给普查员入户带来了比较大的难度。

目前,距离正式普查登记不到两个月,有关部门正在抓紧研究下一步工作方案。刘爱华表示,将加大政府部门间的协调,确保人力物力财力落实到位。加大统计执法力度,在普查过程中,对漏报、瞒报、虚报、拒报行为根据统计法律法规予以惩处,对于不配合的现象通过适当方式予以曝光。

13座城市空气质量重度污染—

雾霾为何又袭京津冀

本报记者 曹红艳

近日,京津冀及周边地区正在经历一次大气重污染过程,整体为中度至重度污染,污染主要集中在北京、河北中南部和河南北部区域。截至11月14日10时,北京、石家庄、保定等13座城市空气质量达到重度污染水平。

市空气质量达到重度污染水平。 在国家大气污染防治攻关联合中心 组织的专家会商中,中国工程院院士、 清华大学教授贺克斌指出,污染物排放

量大是京津冀本轮空气重污染主因。

根据 2017 年京津冀及周边地区 "2+26"城市大气污染物排放清单研究结果,通过实施燃煤锅炉取缔、散煤双替代、散乱污企业整治、工业企业提标改造和重污染天气应急等大气污染治理综合措施,2017 年以来主要大气污染物排放量同比均显著下降。

但是,由于京津冀及周边地区聚集 了大量电力、钢铁、建材、有色、化工 等高耗能产业,煤炭等能源消耗量巨 大,柴油货车、非道路机械使用频度 高,仍是全国污染物排放强度最大的

新闻深一度

截至11月14日10时,北京、石家庄、保定等13座城市空气质量达到重度污染水平

污染物排放量大是京津冀本轮空气重污染主因,多种不利气 象条件综合作用,是本次污染过程的重要成因

区域。

初步估算,京津冀及周边地区的 SO₂ 排放强度是全国平均的 3.6 倍,NOx 和烟粉尘排放分别是全国平均的 4 倍和 6 倍。从地理分布上看,天津、唐山和太行山沿线的石家庄、邢台、邯郸,以及山东济南、淄博、滨州和山西太原等,均是污染物排放量和排放强度较大的城市。从污染物排放的行业分布来看,电力、燃煤锅炉、冶金、建材、柴油货车和非道路机械是主要排污源。

进入11月份以来,天气转冷,京津 冀及周边地区部分城市开始采暖,城市供 暖锅炉和农村地区散煤采暖炉具逐步启 用,各地燃煤污染物排放开始增加。据估 计,京津冀及周边地区进入采暖季后, SO_2 排放增加近50%,一次 PM_{25} 排放增加约30%,尤其作为 PM_{25} 主要组成的有 机碳排放增加近1倍。因此,多种污染物高强度叠加排放是推高本次污染过程中各 地 PM_{25} 浓度的重要原因。

中科院大气物理研究所研究员王自

发认为,本次污染过程中,华北区域高湿度是其显著特征,特别是夜湿随温度逐渐降低,大气近地面相对湿度迅速升高,普遍达到90%左右,甚至出现湿度饱和状态,多座城市有点表大非常有利于大气中气态污染物向颗粒忘之生有利于大气中气态污染物向颗粒忘之生成的成分迅速升高,在本次污染边产,上域的成分迅速升高,在本次污染过偏南风的作用下向太行污染至生程,山山前城市汇聚。此外,本次间过至大气重直层结相对稳定,上述污染直域性逆温过程出现,是本次污染过程的重要成因。

中国气象科学研究院研究员张小曳指出,此次持续性重污染过程的气象条件与2016年12月16日至21日大范围重污染天气过程类似。2016年污染最严重时京津冀及周边地区55座城市达到重度污染。在此次污染过程中,截至目前,达到重度污染的城市为13座。



去年行业总收入约711亿元

会计服务:"红+黑"强监管

本报记者 董碧娟

财政部会计司11月13日发布的《2017年注册会计师行业发展和行业管理情况报告》(以下简称《报告》)显示,2017年,我国注册会计师行业总收入约711.53亿元,加计会计师事务所统一经营的其他专业机构业务收入后,达918.41亿元,较上年增长约21.32%,增幅提高约6个百分点。

截至2017年12月31日,全国共有会计师事务所7434家(不含分所),全年新增56家,年度增幅为0.76%;分所1076家,全年新增38家,年度增幅为3.66%。

报告显示,合伙所占比上升、有限所占比下降的数量变动趋势,继续体现出财政部门鼓励发展合伙所的政策导向。

"虽然我国注册会计师行业和会计服务市场持续向好的发展态势进一步强化,但在行业结构布局、行业人员结构、会计师事务所执业质量、新业务新领域开拓等方面仍然存在一些不容忽视的问题,可能对行业长远发展造成压力。"财政部会计司有关负责人表示。

比如,40家证券所围绕资本市场审计业务的竞争日 趋激烈;部分中等规模非证券所由于证券服务市场巨大的 发展前景,想方设法希望获取证券期货业务资格许可证, 以参与分享"蛋糕";数量众多的小所同质竞争,沉重的 竞争压力带来了低价竞争、批发报告等严重扰乱市场秩序 的现象。

报告建议,要合理调控从事证券审计业务的会计师事务所扩容范围,既要有序扩大,又要严控风险,防止因地方保护主义或"价格战"等因素造成"劣市驱逐良币"。

再如,尽管行业市场规模增长迅速,会计师事务所业务领域拓展仍主要集中在传统审计业务,税务业务、咨询业务等非审计领域方面的业务拓展有待进一步加强。

据了解,2013年以来,财政部、证监会共计处理处罚会 计师事务所约30家次,涉及注册会计师近70人次,其中2 家会计师事务所被撤销证券期货业务执业许可,3家会计 师事务所被暂停执行证券期货业务;省级财政部门也进一 步加大了对本辖区内违法违规会计师事务所及其注册会计 师的处理处罚力度。

"可以预见,强化监管将成为未来一段时期会计服务市场管理的主旋律和大趋势。为了持续净化会计服务市场环境,财政部门将在继续巩固已发布注册会计师行业系列简政放权政策的同时,采取一系列有效措施。"财政部会计司有关负责人表示。

据介绍,下一步,财政部门将建立健全注册会计师信用记录、职业信用报告、会计师事务所信用评级和信用分类管理、从业人员诚信宣誓、会计师事务所诚信公约等制度;研究建立行业诚信典型"红名单"制度和严重失信主体"黑名单"制度,对纳入"红名单"的会计师事务所实施行政审批"绿色通道"和"容缺受理"等便利服务措施,对纳入"黑名单"的会计师事务所依法依规加强行政性约束和惩戒。



车辆脱保,麻烦不少

近日,有车辆因脱保被交警依法暂扣车辆并处以 罚款的事件传开,很多车主对汽车保险开始重视起来, 比如立马去查询自己车险到期时间,以规避"车辆脱 保"相关处罚。针对网友关心的相关问题,本期主持人 为大家答疑解惑。

问:什么是"车辆脱保"?

主持人: "车辆脱保"是指交强险或商业车险未在规定期限内完成续保。交强险全称"机动车交通事故责任强制保险",是强制性购买的保险,对被保险机动车发生道路交通事故造成受害人(不包括本车人员和被保险人)的人身伤亡、财产损失,保险公司按照责任条款予以赔偿。

商业车险一般包括车辆损失险、第三者责任险、 全车盗抢险等,属于非强制购买。其中,车辆损失险 保险标的为机动车辆本身,当保险车辆遭受保险责任 范围的自然灾害或意外事故,造成保险车辆本身损失 时,保险公司将依照合同规定理赔。第三者责任险则 是被保险人或其允许的驾驶人员在使用保险车辆过程 中发生意外事故,致使第三者遭受人身伤亡或财产的 直接损失,保险公司按条款代司机对第三方(人或 物)受到的损失给予赔偿。

问:"车辆脱保"会面临什么后果?

主持人:按照相关规定,如果路面执勤的交警发现车辆没有购买交强险,或者交强险已过期,将暂扣车辆并处以双倍保险费的罚款,直到补齐保险合同及其他手续,交管部门才能将车辆归还。商业车险则并非强制购买,不过如未投保或是未在规定期限内续保,一旦车辆发生事故,车主需自己承担相关损失。

问: 车险续保要注意哪些问题?

主持人:由于交强险是强制性购买险种,那么车主在保险合同到期前要做好续保工作,一般保险公司会提前打电话告知车主到期时间,提醒续保。其次,虽然商业车险可以自主选择是否购买或续保,但如果想要续保,也建议在保险合同到期前完成续保,因为只要保险合同到期,车辆发生事故就需要车主自行承担损失。另外,有些保险公司规定,如果车辆到期超过3个月未续保,等再投保时无法享受保费优惠政策,且要重新验车,甚至有些险种保险公司会拒绝承保。商业车险中的车辆损失险一般不承保车身划痕损失和发动机涉水损失,建议车主在购买车损险时,可附加车身划痕损失险和发动机涉水险,提升保险保障。

(本期主持人 李晨阳)



本版编辑 郭存举 李 瞳