

探索低碳低成本氢源实现路径——

“氢”风吹出“绿”产业

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞



“氢能周”期间，佛山举办了第一届中国(佛山)绿色技术及产品推介会暨第二届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品推介会，吸引了200多家企业参展。

本报记者 庞彩霞摄

程中必须关注低碳低成本氢源的选择，结合各地实际情况发展氢能源。据介绍，此次发布的《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书（2018）——低碳低成本氢源的实现路径》主要分析了当前主流制氢技术的潜力。

据介绍，该蓝皮书以煤气化制氢、天然气蒸汽重整制氢、甲醇重整制氢和水电解制氢技术为对象，选择了12组制氢案例，分析了各制氢技术相关案例的制氢碳排放情况，同时作了制氢成本估算，为各地合理选择低碳制氢技术和成本估算提供参考，在此基础上提出了政策建议。

此外，还发布了氢能领域团体标准《氢燃料电池车辆用加注规范第一部分：通用要求》和《太阳能聚焦供热的生物质超临界水气化制氢系统性能评价》。

仙湖氢谷振兴产业

作为制造业大市，佛山发展氢能产

业已扎实走过了10个年头，取得了多项突破性成就：率先探索建立了国内首个商用加氢站审批、建设流程，并建成国内首座商业化加氢站；佛山本地化首列氢能源现代有轨电车已经下线，并率先开工建设全国首条以氢能源为动力的有轨电车示范线，明年开始试运行；为支持氢能企业发展设立了10亿元氢能产业股权投资基金和30亿元氢能产业发展基金。

据佛山市委常委、南海区委书记黄志豪介绍，目前佛山市已建立起完善的规划和政策体系，对氢能产业给予全方位扶持，形成从制氢、储氢、加氢、氢发动机及零部件到整车制造、商业化示范的完整产业链。目前，佛山加氢基础设施建设明显提速，氢燃料电池汽车示范应用走在前列，氢能产业链逐步形成，为氢能产业的持续快速发展奠定了坚实基础。

佛山已经聚集北汽福田、长江汽车、广顺新能源、广东泰罗斯、爱德

曼、海德利森、飞驰客车、国鸿氢能等一批产业龙头企业，并布局了佛山南海“广东新能源汽车产业基地”、佛山高明“现代氢能有轨电车修造基地”和佛山云浮两市共建的氢能产业基地三大氢能产业基地。

在“氢能周”开幕式上，《佛山市氢能源产业发展规划（2018—2030）》正式发布。预计到2030年，佛山将建成氢能源产业集群，实现氢能源及相关产业产值1000亿元，加氢站建设达到57座，成为全国领先的氢能源产业示范城市和集聚高地。该《规划》同时制定了加氢站建设、氢源保障、示范推广、平台搭建、招商引资5项行动计划。

在本届“氢能周”上，除了《佛山市氢能源产业发展规划（2018—2030）》外，“仙湖氢谷”正式启动同样引人注目。作为未来佛山氢能产业发展的重要发展地，“仙湖氢谷”将以氢能产业为方向，围绕氢燃料电池、核心部件、动力总成和氢动力汽车等氢能源汽车智造产业链条，打造以氢能技术研发、智能制造、展示交流、创新服务于一体的氢能源科技中心。

位于佛山市南海区的“仙湖氢谷”，规划面积约47平方公里，以仙湖为核心建设北部、南部、东部三大园区。北部园区总投资额超80亿元，累计引入180家企业，包括8家世界500强及其关联项目；南部园区规划面积建设广东新能源汽车产业基地二期，重点发展整车、氢能研发、核心部件生产、智能驾驶产业；东部园区包括广东新能源汽车产业基地三期、南海日本中小企业工业园二期、一汽大众丹灶配件园、南海欧洲中小企业园等项目。

在“氢能周”开幕式上，南海区与国内氢能源龙头企业、科研机构、知名高校等单位签订了6个氢能项目，合作范围涉及加氢设备及核心部件生产、加氢站设计建设、氢能技术研究与检测以及氢能产业大数据等重要环节，每一个项目都代表了国内领先的水平，进一步推动南海氢能产业向更完备、更优质迈进。

延伸

本报讯 记者庞彩霞报道：11月6日至8日，第一届中国(佛山)绿色技术及产品推介会暨第二届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品推介会与“氢能周”同步举行，参展产品涵盖燃料电池及系统、制氢设备技术与氢气供应、氢气储运及相关设备、燃料电池关键材料及部件、氢燃料电池汽车及其他应用等，展示氢能与燃料电池最新产品、先进技术和示范应用发展成果。

本次推介会总展出面积超过10000平方米，分设主题馆、国际馆、国内馆、户外展区，参展企业超过200家。在国际馆，汇聚了美国、英国、加拿大、印度、意大利等20个国家和地区的氢能与燃料电池企业的产品与技术，日本和德国以团体方式参加了此次展会。这些企业在展会上分享了燃料电池核心部件及关键技术、加氢站设备、制氢技术、测试分析仪器等国际氢能与燃料电池的生产应用和示范推广。

在国内馆，中国中车不仅展出了令人自豪的“复兴号”标准动车组，更有我国最新研制并下线的“氢能源有轨电车”。据中国中车四方股份技术中心高级工程师汪科成介绍，这款氢能源有轨电车的问世填补了氢能源在有轨电车领域的空白。

“这款氢能源有轨电车加注一次氢只需要10分钟至20分钟，在加满状态下可以满载持续行驶超过100公里，最高运行时速可达70公里，具有高效节能的突出优势。”汪科成告诉记者，电车所使用的氢燃料电池在整个反应过程中生成的唯一产物是水，做到了真正意义上的“零排放”，更加节能环保。

记者在现场看到，一家来自中国香港的企业前来参观洽谈，公司总经理周先生告诉记者：“我们公司做燃料电池电子元器件供应，这次专程组团来参加这次推介会，就是想多了解一些氢燃料电池的发展状况，寻找更多的合作机会。”

据介绍，本次展会共吸引了超过6000名专业观众到场参观、洽谈。

佛山举办绿色技术及产品推介会

经济日报

2019年《经济日报》合订本为原大装订本，每月一本，查阅方便，投递及时，欢迎订阅。每本订价：65元，全年订价：780元。请将订费汇至北京市西城区白纸坊东街2号经济日报社。

户名：经济日报社
账号：0200049109022108695
开户行：工商银行北京陶然亭支行
(请写明汇款用途)
联系电话：010-58393187
传真：010-58393133
邮政编码：100054

2019

欢迎订阅2019年度 经济日报 合订本

