



南宁：百里邕江入画来

经济日报·中国经济网记者 童政 周晓骏

近段时间，一张张天蓝水碧、岸绿城美的邕江照片不时出现在广西南宁人的微信朋友圈中。

在外地上大学的南宁姑娘小庞假期回到家乡后也惊喜地发现邕江变了，“以前，每次暴雨过后邕江都会变得浑浊，还有漂浮物。没想到一年不见，邕江两岸变成景区了，太漂亮了。”

中国绿城是南宁市一块响当当的“金”字招牌，一直是南宁人的骄傲与自豪。而邕江综合整治和开发利用工程建设，作为一项可以载入南宁发展史册的生态工程和民生工程，既升级了中国绿城品牌，也升级了市民的幸福感，让南宁从此迈入江城融合发展的崭新时代。

民生工程启动

邕江综合整治和开发利用工程总投资约220亿元，建设周期为2012年至2018年。对于南宁这样一个地处西部后发展地区的城市来说，这是一笔相当巨大的投资。

“整个邕江综合整治工程要建十八大公园，光园林部分投入就近50亿元，这是除了地铁外，南宁市最大的民生建设项目。”南宁市园林局局长蓝岚说。

需要花钱的地方很多，为什么要优先投向邕江综合整治呢？南宁市城乡建设委员会工作人员李剑说，这是因为邕江整治有着现实而迫切的需求。

“首先是防洪与饮水安全问题，邕江是南宁的母亲河。邕江综合整治关系到南宁城市的生存，关系到南宁城市的发展。治理好邕江，将有利于保持邕江流域水常清，保护城市居民饮用水源，也有利于保障邕江水上交通运输安全畅达。”李剑说。

治理邕江，关乎南宁城市生存、建设、发展。“一定要把邕江治理工作当作关乎群众切身利益的根本大事来看待，定位于为民工程，这样才能切实体现政府的职责和群众的要求。”广西壮族自治区党委常委、南宁市委书记王小东在邕江综合整治与开发利用专题汇报会上强调了工程“为民”的定位。

升级“绿城”品牌

围绕“治水、建城、为民”这条主线，广西南宁全面开启了邕江综合整治和开发利用工程建设。

为发挥整治工程的最大效益，南宁市从单纯的堤、路、园建设转型提升至水、堤、路、景相结合，进一步发挥邕江航运交通、发电、文化休闲等功能，让邕江及其两岸好山好水好风光与城市融为一体。

2012年，南宁市在历届市委、市政府治水的基础上，坚持一张蓝图绘到底，开展了邕江综合整治工程。特别是2015年7月份，南宁市委提出“治水、建城、为民”的城市工作主线，全面开启邕江综合整治和开发利用工程建设的新征程。

“南宁市为了发挥整治工程的最大效益，从单纯的堤、路、园建设转型提升至水、堤、路、景相结合，进一步发挥邕江航运交通、发电、文化休闲等功能，让邕江及其两岸好山好水好风光与城市融为一体，使之成为引领城市发展的主轴、展现城市个性与灵魂的窗口和名片、亲民便民的滨江活力文化休闲带、保障城市安全的母亲河，造福市民及下游群众，促进珠江—西江经济带开放发展，加快南宁与粤港澳大湾区的融合。”南宁市委宣传部调研室主任朱球香说。

江城融合发展

根据邕江沿岸综合整治工程设计方案，项目实施范围为邕江老口航运枢纽至邕宁水利枢纽之间74公里河道两岸滩涂地。项目建设内容主要包括邕宁梯级和老口水利枢纽工程、两岸滩涂景观、护岸工程以及灯光亮化等。

李剑介绍说，整治工程围绕“治水、建城、为民”的城市工作主线，以治水优生态、以建城促宜居、以为民为依托，建设江畅、水清、岸绿、景美的“百里秀美邕江”。

具体来说，治水，就是以邕江为脉，畅水活水，构建水城网络体系。梳理邕江滩涂，理水控水，构建安全廊道；建城，

就是实现滨江城市发展优化，使城市中心体系由内聚式向串珠式转变，让邕江成为支撑南宁城市空间拓展的主脊，通过绿线、城线、山线的控制，增加层次感和显山露水的通透性。为民，就是服务为民，亲水为民，活力为民，连通为民，打造滨江十八园、滨江公共休闲长廊，构筑滨江区空间系统，完善邕江可达性。

为了实现江城融合发展，南宁市打造“百里秀美邕江”不仅涉及邕江及两岸建设，还要对邕江两岸外延一定范围内城市建设、经济发展等方面统筹谋划。通过统筹规划好江水、堤岸、滨江区带三个层次，逐步形成从邕江向两岸延伸的梯度递进式景观设计。同时，规划建设邕江旅游带及生态系统；大力推进产业协同，发展沿江经济；推进沿江文化保护建设，展现南宁特色文化等。

此外，南宁市还通过老口航运枢纽和邕宁水利枢纽项目建设进一步发挥邕江在航运、防洪、发电等功能，使邕江（南宁市市区段）防洪标准从50年一遇提高到200年一遇，通航能力由原来的300吨提高到2000吨。

“可见，作为南宁重大公益项目和民心工程，‘百里秀美邕江’既是改革开放40年成就的体现，又是南宁践行新发展理念成果的展示，是南宁可持续发展、承上启下的契合点。”南宁市委政研室城建科副科长李锦说。

释放邕江魅力

如今，邕江综合整治工程的效果看

得见、摸得着，在邕江百里江面上，呈现出一幅壮阔的治水、建城、为民长卷。

整治工程改变了过去南宁江上不见城、城里不见江，有江无景的局面，最大限度地发挥了江的魅力、活力与动力。从邕江大桥南滨江公园登船，顺江东行，驶向邕宁海事处码头，时见绿树婆娑，层林蜿蜒；时见高楼林立，错落有致；时见滨江公园游人如织，嬉笑追逐。从老城区到五象新区、龙岗新区，从南宁第一座跨江大桥——邕江大桥到五象大桥、南宁大桥、良庆大桥等一座座壮观美丽的现代化大桥，饱经沧桑的南宁母亲河，已然是一幅流动不息的民生画卷，展现了南宁改革开放40年的巨变。

如今的邕江两岸，已是繁华初现。两岸既有万达茂、华南城等大型商贸综合体，也有广西文化艺术中心这样增添邕江艺术品位的地标性建筑，有中国—东盟国际物流基地、南宁综合保税区、江南物流园区、海吉星物流园，更有日新月异、蓬勃成长的五象新区。人流、物流、资金流等要素正加速向沿江聚集，一条富有朝气与活力的沿江经济带正在形成。

精心打造的滨江景观文化带，使邕江的魅力和吸引力显著增强，一条有故事、有风光的母亲河逐渐显现。如今，以陈氏宗祠、邕江古城墙、雷沛鸿故居、雷经天故居、林景云故居、灰窑田贝丘遗址、缸瓦窑龙窑等为主的文化景观和赛龙舟、抢花炮、香火龙、板鞋舞、打磨秋、傩戏等传统民俗文化活动正得到越来越多市民的关注和参与。

美丽的邕江两岸及完善的休闲、运动设施，正吸引着越来越多的市民亲近江水。两岸的景观绿道尤其受市民喜爱，景观绿道两旁具有古朴气息的高杆路灯依次排开，满目葱翠的灌木丛和高大挺拔的大王椰迎风摇曳，一座座古色古香的亭台楼阁掩映在绿树丛中。“去年江边还是一片片菜地，到处堆着垃圾，现在建成了这么漂亮的公园，以后散步、休闲可有去处了。”在邕江北岸公园游玩的市民廖女士说。

发现

“拓展‘一带一路’市场后，现在是满负荷生产。要努力提高产品产量，不然跟不上订单需求。”江西鹰潭市江南铜业有限公司总经理徐一特算了笔账，今年以来公司与“一带一路”相关国家贸易出口额约1亿元，同比增长2.7倍。

近年来，鹰潭市积极融入“一带一路”建设，外贸持续增长，像江南铜业有限公司这样的企业越来越多。今年1月份至9月份，鹰潭进出口额为248.6亿元，同比增长18.4%，其中与“一带一路”相关国家贸易总值为54.5亿元，同比增长44.2%，贸易市场遍及五大洲160多个国家和地区。

一座内陆小城，如何借助“一带一路”建设促进外贸持续快速增长？鹰潭市商务局局长余红艳认为，敢于“走出去”开拓市场，扩大“朋友圈”是关键，“不‘走出去’就不知道市场原来这么大，也不知道我们的产品其实很有竞争力。”

铜、眼镜、微型元件等是鹰潭的传统产业，产品在国内颇具名气。为了鼓励企业搭乘“一带一路”东风开辟海外市场，当地政府部门制定了一系列优惠政策，细化落实外贸奖励办法，替优质企业垫付出口退税资金以缓解压力，为中小微企业代理报关、报检、出口退税、融资提供全链条服务，实现了“单一窗口”报关100%全覆盖。“我们还根据产业特点量身定制企业参展计划，比如每年组织一批眼镜企业参加米兰眼镜展、巴黎眼镜展，今年还到乌克兰、罗马尼亚等国家和地区开拓市场，不断将产业优势转化为出口优势。”余红艳说。

鹰潭货物要“走出去”，“洋货物”要运进来，都离不开便利高效的物流运输。为此，鹰潭于今年5月份开通至白俄罗斯的中欧班列后，又于9月份开通至乌兹别克斯坦的中亚班列，实现了中欧(亚)班列多线路、多口岸并行开通。截至9月底，班列已开行10趟，货值3918.9万美元，逐渐成为鹰潭出口货物运输的重要方式，架起了拓展外贸“朋友圈”的又一桥梁。

徐一特认为，“一带一路”市场大，同时竞争也激烈，要不断获得订单，还得练好“内功”，拿出质优价美的产品。今年以来，江南铜业公司在提升产品附加值的同时，强管理、降成本，搭建智能监控与云运行平台，有效地提升了企业竞争优势。据了解，鹰潭全市已有28家企业新建智能车间35个，应用工业机器人、高档数控机床、自动化生产线等智能化装备350余台，铜精深加工占比提升至43%，企业竞争力明显增强。

外贸『朋友圈』越来越大

本报记者

赖永峰 刘兴

前10月甘电外送超260亿千瓦时

带动新能源“双弃率”下降10个百分点以上

本报讯 记者陈发明、通讯员王彦民从甘肃电力交易中心有限公司获悉：根据交易预结算数据，今年前10个月甘肃外送电量266.02亿千瓦时，同比增长59.42%，提前完成国家电网有限公司与甘肃省政府商定的“力争2018年甘肃外送电量达到260亿千瓦时，同比再增长30%”的目标。

数据显示，1月份至10月份，在

甘肃外送电量中，新能源外送130.90亿千瓦时，占总外送电量的49.21%，拉动甘肃新能源年平均利用小时数增长678小时，改善了甘肃新能源发展环境。随着甘肃新能源外送渠道和规模扩大，今年前10个月甘肃新能源弃风、弃光率同比下降12.65个和10.07个百分点，新能源发电量同比增长28.03%。

记者了解到，在国家电网公司

支持下，国网甘肃电力充分利用新能源全网调度优势，采取了一系列创新措施，开展新能源西北电网统一调峰、统一调度，提升了河西电网的输电能力，降低了甘肃火电开机方式，大幅度提升了新能源消纳能力。2018年，首次实现甘电入津、甘电入粤，前9个月外送电量236.25亿千瓦时，交易规模超过去年全年水平。

宁波余姚：创新驱动发展智能经济

本报记者 郁进东 通讯员 黄桂树

宁波余姚市深化“最多跑一次”改革，全面落实深化改革的各项举措，深入实施创新驱动发展战略，呈现出重大平台项目多、智能经济动能强、人才发展生态优的良好态势。今年前三季度，战略性新兴产业增加值增长21%，高于规上工业增加值9.5个百分点，占规上工业增加值比重达43%，位居浙江省前列。

把重大平台作为支撑创新的“主战场”。余姚市以打造全省大湾区智造中心为目标，推动中意宁波生态园提档升级，目前已有多家吉利新能源汽车等总投资185.3亿元的13个项目开工建设，今年已引入麦格纳、安通林等世界500强企业。该市加快产业园建设，目前园区有全省第一家侨梦苑国家级留创园、诺丁汉智能电气化研究院，累计注册项目126个、投产48个。同时，借力全省实施数字经济“一号工程”的东风，联手中信集团打造一期总投资203亿元的“中国云城”，致力于建设全球超大规模智慧城市空

间实验室。目前，腾讯宁波网络安全研究中心等21家实验室已签约入驻，河姆渡创新产业园开园投用，云产业总部基地建设正在全面推进。

把智能经济作为激活创新的“加速器”。余姚聚焦省内领先、国内有影响，建立“1135”政策体系，全力打造智能经济示范区。1月份至9月份，高新技术产业投资增长31.4%，规上企业完成科技经费投入35.1亿元，五大智能产业实现产值380亿元。余姚锁定机器人产业，实现中国机器人峰会永久落户，建成长三角机器人交易博览城，成立浙大机器人研究院和浙江机器人产业集团，加快建设机器人智谷省级特色小镇，目前正与瑞典机器人谷合作打造世界级“东方机器人谷”。该市还注重培育行业龙头，为助推舜宇集团早日实现千亿元目标，政策支持、要素保障、政务服务同向发力，今年舜宇智能光电小镇位列中国特色小镇50强第9位，企业技术中心成为“国字号”。

把高端人才作为引领创新的“原动力”。余姚市目前高层次人才突破6000人，省创业创新团队4个。余姚将招才引智的着眼点向院

华为十问AI商用：

航班延误焦虑症，还要困扰我们多久？

你一定也经历过这样的情景：提前两个小时到达机场，安检等候登机，而航班起飞时间却一再后延。目前，绝大多数的旅客曾遇到过和你一样的状况。相关数据显示，国内机场的出港准点率不足80%，仅有七成航班可以按时起飞。总有各种客观原因导致了飞机的延误。事实上，除去气象环境、航空管制等不可抗因素以外，一座机场自身的运作效率及智慧化程度，也是决定飞机能否准点起飞的重要原因。

如何让机场更智慧

2018年6月，华为发布了智慧机场2.0解决方案，旨在帮助所有机场变得“会思考、会说话、会看脸”，在很大程度上提升航班出港的准点率。国内的大型机场，每年旅客吞吐量达到千万甚至上亿级别，每天起降的飞机均有成百上千架之多。基于eLTE、ICP的可视化地勤解决方案的部署，智慧机场能够实现通过一张网络、一部终端来实现对机场人员、车辆及设备的定位、跟踪，解决机场各个专业部门之间的协同办公、调度问题，让机场AOC会思考，为机场运营提供高效的调度方案。

从前，每架航班都是由人工分配机位，在大面积延误的情况下，需要重新分配，要耗时几个小时。在飞机快要降落时，飞行员会收到一条停机位信息和路线指令，然后靠地面路牌指示滑行。

可是，不熟悉路线的飞行员就得睁大双眼高度集中注意力。如果遇到更加复杂的机场情况，还必须动用引导车将航班引到具体机位。现在，华为正在进行智能机位分配和智慧助航灯的创新。智能机位分配系统通过大数据和智能算法，为每架航班自动分配了机位，再通过ASMGS系统(高级场面活动引导和控制系统)，自动计算出最佳滑行路线，然后



#华为十问AI商用#

“航班延误焦虑症”

还要困扰你多久？

未来，再无“航班延误焦虑症”

目前，华为已经为全球50多个机场、20多家航空公司和空管部门提供了智慧化服务，包括超过15

个年客流量3000万人次以上的机场。华

相信，得益于智慧机场系统，在不远的

未来，非不可抗力的航班延误现象将

被消灭。你的“航班延误焦虑症”，

也将不治自愈。机场+智能，出行更顺心！

• 广告

区域产业

宁波余姚市深化“最多跑一次”改革，全面落实深化改革的各项举措，深入实施创新驱动发展战略，呈现出重大平台项目多、智能经济动能强、人才发展生态优的良好态势。今年前三季度，战略性新兴产业增加值增长21%，高于规上工业增加值9.5个百分点，占规上工业增加值比重达43%，位居浙江省前列。

把重大平台作为支撑创新的“主战场”。余姚市以打造全省大湾区智造中心为目标，推动中意宁波生态园提档升级，目前已有多家吉利新能源汽车等总投资185.3亿元的13个项目开工建设，今年已引入麦格纳、安通林等世界500强企业。该市加快产业园建设，目前园区有全省第一家侨梦苑国家级留创园、诺丁汉智能电气化研究院，累计注册项目126个、投产48个。同时，借力全省实施数字经济“一号工程”的东风，联手中信集团打造一期总投资203亿元的“中国云城”，致力于建设全球超大规模智慧城市空

间实验室。目前，腾讯宁波网络安全研究中心等21家实验室已签约入驻，河姆渡创新产业园开园投用，云产业总部基地建设正在全面推进。

把智能经济作为激活创新的“加速器”。余姚聚焦省内领先、国内有影响，建立“1135”政策体系，全力打造智能经济示范区。1月份至9月份，高新技术产业投资增长31.4%，规上企业完成科技经费投入35.1亿元，五大智能产业实现产值380亿元。余姚锁定机器人产业，实现中国机器人峰会永久落户，建成长三角机器人交易博览城，成立浙大机器人研究院和浙江机器人产业集团，加快建设机器人智谷省级特色小镇，目前正与瑞典机器人谷合作打造世界级“东方机器人谷”。该市还注重培育行业龙头，为助推舜宇集团早日实现千亿元目标，政策支持、要素保障、政务服务同向发力，今年舜宇智能光电小镇位列中国特色小镇50强第9位，企业技术中心成为“国字号”。

把高端人才作为引领创新的“原动力”。余姚市目前高层次人才突破6000人，省创业创新团队4个。余姚将招才引智的着眼点向院

江西
鹰潭