

 庆祝改革开放40年百城百县百企调研行

南宁：百里邕江入画来

经济日报·中国经济网记者 童政 周晓骏

近段时间，一张张天蓝水碧、岸绿城美的邕江照片不时出现在广西南宁人的微信朋友圈中。

在外地上大学的南宁姑娘小假期回到家乡后也惊喜地发现邕江变了，“以前，每次暴雨过后邕江都会变得浑浊，还有漂浮物。没想到一年不见，邕江两岸变成景区了，太漂亮了”。

中国绿城是南宁市一块响当当的“金”字招牌，一直是南宁人的骄傲与自豪。而邕江综合整治和开发利用工程建设，作为一项可以载入南宁发展史册的生态工程和民生工程，既升级了中国绿城品牌，也升级了市民的幸福感，让南宁从此迈入江城融合发展的崭新时代。

民生工程启动

邕江综合整治和开发利用工程总投资约220亿元，建设周期为2012年至2018年。对于南宁这样一个地处西部后发展地区的城市来说，这是一笔相当大的投资。

“整个邕江综合整治工程要建18大公园，光园林部分投入就近50亿元，这是除了地铁外，南宁市最大的民生建设项目。”南宁市园林局局长蓝岚说。

需要花钱的地方很多，为什么要优先投向邕江综合整治呢？南宁市城乡建设委员会工作人员李剑说，这是因为邕江整治有着现实而迫切的需求。

“首先是防洪与饮水安全问题，邕江是南宁的母亲河。邕江综合整治关系到南宁城市的生存，关系到南宁城市的发展。治理好邕江，将有利于保持邕江流域水常清，保护城市居民饮用水源，也有利于保障邕江水上交通运输安全畅达。”李剑说。

治理邕江，关乎南宁城市生存、建设、发展。“一定要把邕江治理工作当作关乎群众切身利益的根本大事来看待，定位于为民工程，这样才能切实体现政府的职责和群众的要求。”广西壮族自治区党委常委、南宁市委书记王小东在邕江综合整治与开发利用专题汇报会上强调了工程“为民”的定位。

前10月甘电外送超260亿千瓦时

带动新能源“双弃率”下降10个百分点以上

本报讯 记者陈发明、通讯员王彦民从甘肃电力交易中心有限公司获悉：根据交易预结算数据，今年前10个月甘肃外送电量266.02亿千瓦时，同比增长59.42%，提前完成国家电网有限公司与甘肃省人民政府商定的“力争2018年甘肃外送电量达到260亿千瓦时，同比再增长30%”的目标。

数据显示，1月份至10月份，在

甘肃外送电量中，新能源外送130.90亿千瓦时，占总外送电量的49.21%，拉动甘肃新能源年平均利用小时数增长678小时，改善了甘肃新能源发展环境。随着甘肃新能源外送渠道和规模扩大，今年前10个月甘肃新能源弃风、弃光率同比下降12.65个和10.07个百分点，新能源发电量同比增长28.03%。

记者了解到，在国家电网公司

支持下，国网甘肃电力充分利用新能源全网调度优势，采取了一系列创新措施，开展新能源西北电网统一调峰、统一调度，提升了河西电网的输电能力，降低了甘肃火电开机方式，大幅度提升了新能源消纳能力。2018年，首次实现甘电入津、甘电入粤，前9个月外送电量236.25亿千瓦时，交易规模超过去年全年水平。

宁波余姚：创新驱动发展智能经济

本报记者 郁进东 通讯员 黄桂树

区域产业

宁波余姚市深化“最多跑一次”改革，全面落实深化改革的各项举措，深入实施创新驱动发展战略，呈现出重大平台项目多、智能经济动能强、人才发展生态优的良好态势。今年前三季度，战略性新兴产业增加值增长21%，高于规上工业增加值9.5个百分点，占规上工业增加值比重达43%，位居浙江省前列。

把重大平台作为支撑创新的“主战场”。余姚市以打造全省大湾区智造中心为目标，推动中意宁波生态园提档升级，目前已有吉利新能源汽车等总投资185.3亿元的13个项目开工建设，今年已引入麦格纳、安通林等世界500强企业。该市加快产业园建设，目前园区有全省第一家侨梦苑国家级留创园、诺丁汉智能电气化研究院，累计注册项目126个、投产48个。同时，借力全省实施数字经济“一号工程”的东风，联手中信集团打造一期总投资203亿元的“中国云城”，致力于建设全球超大规模智慧城市空

间实验室。目前，腾讯宁波网络安全研究中心等21家实验室已签约入驻，河姆渡创新产业园开园投用，云产业总部基地建设正在全面推进。

把智能经济作为激活创新的“加速器”。余姚聚焦省内领先、国内有影响，建立“1135”政策体系，全力打造智能经济示范区，1月份至9月份，高新技术产业投资增长31.4%，规上企业完成科技经费投入35.1亿元，五大智能产业实现产值380亿元。余姚锁定机器人产业，实现中国机器人峰会永久落户，建成长三角机器人交易博览城，成立浙大机器人研究院和浙江机器人产业集团，加快建设机器人智谷省级特色小镇，目前正与瑞典机器人谷合作打造世界级“东方机器人谷”。该市还注重培育行业龙头，为助推舜宇集团早日实现千亿元目标，政策支持、要素保障、政务服务同向发力，今年舜宇智能光电小镇位列中国特色小镇50强第9位，企业技术中心成为“国字号”。

把高端人才作为引领创新的“原动力”。余姚市目前高层次人才突破6000人，省创业创新团队4个。余姚将招才引才的着眼点向院

士等顶尖人才拓展，建立了院士科学技术产业化基地，组建北京、上海、深圳招才引智组，推行“五个一”工作模式，今年共引进院士7人、院士项目4个。同时，制定出台25条人才新政，发挥千人计划综合服务中心、高层次人才创新创业服务联盟等作用，深化助创团队、助创专员制度，用黄大年先进事迹、姚力军创业案例激励人才，让人才扎根余姚、专注创新。

把优质服务作为保障创新的“基本功”。余姚从要素供给端入手，组建64亿元的河姆渡智能制造产业基金、10亿元的人才发展投资基金，引入中科院创、宁研院等高端科研平台，推动资金链、产业链和创新链精准互联。与此同时，余姚紧盯领跑全省目标，纵深推进“最多跑一次”改革，企业投资项目审批时间为41天，比省定要求缩减59天；对高层次人才创新创业项目开通绿色通道，审批周期较其他项目平均缩短50%以上。例如，刚投产的甬矽电子项目，既是战略性新兴产业，又是高层次人才项目，余姚市主要领导靠前服务、全程代办，项目从签约落户到第一批产品下线仅187天。

华为十问AI商用：

航班延误焦虑症，还要困扰我们多久？

你一定也经历过这样的情景：提前两个小时到达机场，安检等候登机，而航班起飞时间却一再后延。目前，绝大多数的旅客曾遇到过和你一样的状况。相关数据显示，国内机场的出港准点率不足80%，仅有七成航班可以按时起飞。总有各种客观原因导致了飞机的延误。事实上，除去气象环境、航空管制等不可抗因素以外，一座机场自身的运作效率及智慧化程度，也是决定飞机能否准点起飞的重要原因。

如何让机场更智慧

2018年6月，华为发布了智慧机场2.0解决方案，旨在帮助所有机场变得“会思考、会说话、会看脸”，在很大程度上提升航班出港的准点率。国内的大型机场，每年旅客吞吐量达到千万甚至上亿级别，每天起降的飞机均有成百上千架之多。基于eLTE、ICP的可视化地勤解决方案的部署，智慧机场能够实现通过一张网络、一部终端来实现对机场人员、车辆及设备的定位、跟踪，解决机场各个专业部门之间的协同办公、调度问题，让机场AOC会思考，为机场运营提供高效的调度方案。

从前，每架航班都是由人工分配机位，在大面积延误的情况下，需要重新分配，要耗时几个小时。在飞机快要降落时，飞行员会收到一条停机位信息和路线指令，然后靠地面路牌指示滑行。

可是，不熟悉路线的飞行员就得睁大双眼高度集中注意力。如果遇到更加复杂的机场情况，还必须动用引导车将航班引到具体机位。现在，华为正在进行智能机位分配和智慧助航灯的创新。智能机位分配系统通过大数据和智慧算法，为每架航班自动分配了机位，再通过ASMGCS系统（高级场面活动引导和控制系统），自动计算出最佳滑行路线，然后



发现

“拓展‘一带一路’市场后，现在是满负荷生产。要努力提高产品产量，不然跟不上订单需求。”江西鹰潭市江南铜业有限公司总经理徐一特算了笔账，今年以来公司与“一带一路”相关国家贸易出口额约1亿元，同比增长2.7倍。

近年来，鹰潭市积极融入“一带一路”建设，外贸持续增长，像江南铜业有限公司这样的企业越来越多。今年1月份至9月份，鹰潭进出口额为248.6亿元，同比增长18.4%，其中与“一带一路”相关国家贸易总值为54.5亿元，同比增长44.2%，贸易市场遍及五大洲160多个国家和地区。

一座内陆小城，如何借助“一带一路”建设促进外贸持续增长？鹰潭市商务局局长余红艳认为，敢于“走出去”开拓市场，扩大“朋友圈”是关键，“不‘走出去’就不知道市场原来这么大，就不知道我们的产品其实很有竞争力。”

铜、眼镜、微型元件等是鹰潭的传统产业，产品在国内颇具名气。为了鼓励企业搭乘“一带一路”东风开辟海外市场，当地政府部门制定了一系列优惠政策，细化落实外贸奖励办法，替优质企业垫付出口退税资金以缓解压力，为中小微企业代理报关、报检、出口退税、融资提供全链条服务，实现了“单一窗口”报关100%全覆盖。“我们还根据产业特点量身定制企业参展计划，比如每年组织一批眼镜企业参加米兰眼镜展、巴黎眼镜展，今年还到乌克兰、罗马尼亚等国家和地区开拓市场，不断将产业优势转化为出口优势。”余红艳说。

鹰潭货物要“走出去”，“洋货物”要运进来，都离不开便利高效的物流运输。为此，鹰潭于今年5月份开通至白俄罗斯的中欧班列后，又于9月份开通至乌兹别克斯坦的中亚班列，实现了中欧(亚)班列多线路、多口岸并行开通。截至9月底，班列已开行10趟，货值3918.9万美元，逐渐成为鹰潭出口货物运输的重要方式，架起了拓展外贸“朋友圈”的又一桥梁。

徐一特认为，“一带一路”市场大，同时竞争也激烈，要不断获得订单，还得练好“内功”，拿出质优价美的产品。今年以来，江南铜业公司在提升产品附加值的同时，强管理、降成本，搭建智能监控与云运行平台，有效地提升了企业竞争优势。据了解，鹰潭全市已有28家企业新建智能车间35个，应用工业机器人、高档数控机床、自动化生产线等智能化装备350余台，铜精深加工占比提升至43%，企业竞争力明显增强。

控制助航灯，形成一条绿色的引导路线。冲突的区域则亮起红灯，如有违反，就会马上告警。这样一来，大大提升了飞机滑行效率和安全性，飞机就如在导航地图里滑行。

繁琐的身份验证和安检，让旅客在排队中花费大量时间。降低了旅客的飞行体验不说，常常还会造成航班在排队起飞中延误时间。智慧机场，追求给旅客带来“无感通行”的体验，让旅客几乎零延时通过关卡，再也不用手忙脚乱翻找机票和身份证件了。旅客进入航站楼就能感受到机场的智慧——当旅客进入预安检区域就能被识别出是否是机场常旅客，是的话就可以走快捷安检通道。站在航班信息显示屏下，系统可以自动扫描识别出用户身份，并将航班信息和登机口导航图自动显示在大屏上。登机环节，旅客也可以刷脸畅行，大幅缩短从安检到登机的时间。

未来，再无“航班延误焦虑症”

目前，华为已经为全球50多个机场、20多家航空公司和空管部门提供了智慧化服务，包括超过1500个年客流量3000万人次以上的机场。华为相信，得益于智慧机场系统，在不远的未来，非不可抗力的航班延误现象将被消灭。你的“航班延误焦虑症”，也将不治自愈。机场+智能，出行更顺心！



·广告

江西鹰潭：

外贸『朋友圈』越来越大

本报记者 赖永峰 刘兴