

兰州：向西开放潮头立



10月23日，“兰州—伊斯兰堡”南亚公铁联运国际货运班列开行。



兰石集团制造的石油钻井设备在海外市场前景广阔。



兰州铁路口岸



位于兰州新区的德信制药科技工业园



铁路货运中心



兰州新区产业孵化大厦

近年来，甘肃省兰州市积极落实“一带一路”倡议，对外开放工作取得快速发展，国际国内互通、铁路公路航空互联、物流枢纽节点基地互补、内贸外贸互融大发展、大服务格局已基本形成。目前，全市有进出口外贸企业272家，出口7大类1300多种商品，出口130个国家和地区，进口5大类290多种商品，涉及50多个国家和地区。外商投资企业276家，外资来源地分布在25个国家和地区。国际经济合作企业87户，境外投资地区达到23个国家和地区。

打造两大平台，积极构建开放新格局

“一带一路”建设的深入实施，把兰州推到了向西开放的前沿，当地紧紧抓住向西开放的重大战略机遇，积极打造兰州新区综合保税区和甘肃（兰州）国际陆港两大对外开放平台。兰州新区综合保税区自2015年12月封关运营以来，已注册登记企业297家，2017年实现进出口总值45.69亿元，占全市贸易额36.52%。2018年5月，跨境电商监管场所首单通关，跨境电商业务正式启动，一平台两中心（兰州跨境电商公共服务平台、兰州新区综合保税区跨境电商监管中心、铁路口岸中川北站跨境电商监管中心）正式并网运营，实现了全省跨境电商交易零的突破。2018年7月，国家批准设立中国（兰州）跨境电子商务综合试验区。甘肃（兰州）国际陆港属于全国城镇体系9大综合交通枢纽、21个物流节点、18个铁路集装箱中心站之一，是甘肃省扩大对外开放，服务国家向西开放战略的重要门户和平台。目前，以铁路集装箱功能、口岸功能、保税功能、多式联运功能、智慧陆港功能为核心的五大核心项目正在加速推进。

设立“内陆口岸”，兰州走向开放前沿

目前，兰州有两个口岸，分别是兰州铁路口岸和兰州中川国际机场航空口岸。近两年，随着口岸功能的不断完善，兰州市加大指定口岸的申报和建设力度，中川国际机场航空口岸进口冰鲜水产品、进境水果指定口岸和综合保税区进口肉类指定查验场建成通过国家验收，并陆续投入运营，汽车整车进口口岸成功获批，兰州新区进口粮食指定口岸申报建设工作稳步推进。

创新设立兰州铁路口岸：2016年12月，国家口岸办批准兰州铁路口岸对外开放，包括兰州新区中川北站作业区、兰州东川铁路物流中心作业区，即：“一个口岸，两个作业区”。2017年6月份，兰州铁路口岸兰州东川铁路物流中心作业区、兰州新区中川北站作业区完成了全部建设任务，顺利通过兰州海关、甘肃出入境检验检疫局验收并正式投入运营。

创建“临空经济”的兰州航空口岸：兰州航空口岸位于兰州中川国际机场，兰州中川国际机场是西北地区重要的航空港和国内干线机场，欧亚航路国际航班I级备降机场，2013年12月，顺利通过国家验收，提升为国际机场，正式对外开放。2016年1月，获批在兰州中川国际机场筹建进口冰鲜水产品指定口岸，2017年10月和2018年2月，进口冰鲜水产品指定口岸通过国家质检总局验收。目前，已开通23条国际和地区航线，2017年出入境航班达到1076架次，出入境旅客吞吐量达15.78万人次；开通了兰州—迪拜、兰州—孟加拉达卡、澳大利亚墨尔本—兰州等国家和地区的国际货运包机。

融入“南向通道”，打造西部开放枢纽

2017年8月，甘肃、重庆、广西、贵州四省区市政府签署《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》，四地政府协同联动构建起一条以重庆为基点，向北连接丝绸之路经济带，向南连接21世纪海上丝绸之路，纵贯西部的国际海铁、公铁联运新动脉。将南向通道建设成为我国西部内陆地区新的出海骨干通道及西北、西南地区直达东盟地区的主通道。

2017年9月29日，首列南向通道班列

从甘肃（兰州）国际陆港首发，奔向广西钦州港。11月20日，又发运了南向通道首趟国际冷链测试班列，将甘肃的苹果、洋葱和部分工业品出口到越南、印尼、泰国、缅甸等东南亚国家，开辟了兰州市贸易物流的新通道。2018年1月24日，首列中新南向通道国际回程班列在广西钦州港成功发运，1月30日顺利抵达甘肃（兰州）国际陆港。截至目前，共发运中新南向通道国际货运班列15列、426车，货重约1.24万吨，货值约1.39亿元。

开通国际班列，兰州成为向西开放新高地

依托兰州铁路口岸，兰州市先后开通了“兰州号”中亚、中欧、南亚国际货运班列，运行态势良好，影响力不断增强，班列开行数量快速增长，并逐步形成常态化运营态势。其中，中亚国际货运班列已经基本形成了每周2至3列的发运密度，成为国内开行最稳定、效果最好的中亚班列之一，在中国铁路总公司2017年国际班列同期发运量的数据统计中位居全国第五（仅次于成都、重庆、连云港、武汉）。中亚国际货运班列常态化运营。2015年7月5日从兰州新区首发，距离约2683公里，运行时间7天。截至目前，共发运中亚班列310列1.4万余车，货重28万多吨，货值约9.4亿美元。中欧国际货运班列稳步推进。先后发送“兰州号”中欧国际货运班列兰州—汉堡、兰州—明斯克中白工业园。2018年7月，中欧国际货运班列乌兰乌德—兰州新区木板专列，经二连浩特口岸入境，检验检疫，按照通关一体化模式在兰州新区中川北站通关。南亚公铁联运国际货运班列日趋成熟。南亚公铁联运国际货运班列是甘肃省落实国家“一带一路”倡议的创新之举，畅通了16亿人口的南亚市场，辐射印度、孟加拉等国家或地区，有力促进了中尼边境贸易大幅增加。截至目前，共发运南亚班列3354车，货重约4.62万吨，货值约3.02亿美元。2018年10月23日，成功开行“兰州—伊斯兰堡”南亚公铁联运国际货运班列，开辟了第二条通往南亚的国际货运通道。新辟兰州市对外开放的空中通道。先后开通了兰州—迪拜、兰州—达卡的货运包机。2017年10月，天津澳海浩德进出口有限公司从澳大利亚墨尔本进口的861只羊驼乘包机顺利抵达兰州中川国际机场航空口岸。



兰州新区综合保税区