2018年11月1日 星期四 经济日报

前三季度钢铁行业效益大增

中钢协提醒，全行业不能盲目乐观

本报记者 周 雷

10月31日，中国钢铁工业协会发布的统计数据显示，得益于持续深入推进供给侧结构性改革，今年前三季度钢铁行业运行质量、效益得到很大提升，实现利润总额2299.63亿元，同比增长86.01%，销售利润率基本达到全国规模以上工业企业利润率水平。

“前三季度钢铁行业运行实现了多年未有的平稳态势，取得了很好的成绩。”中钢协秘书长刘振江表示，钢材市场供需基本平衡，钢材价格保持在合理区间，铁矿石市场比较稳定，经济效益持续好转，节能环保水平也有新的提升。

从生产看，前三季度全国共生产生铁、粗钢和钢材分别为5.79亿吨、6.99亿吨和8.21亿吨，同比分别增长1.19%、6.07%和7.21%，今年粗钢产量的增长有对“地条钢”退出市场空间的补充，是优质产能取代落后产能的增长。从价格看，今年以来，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数基本在110点-120点之间波动。9月末，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数为121.64点，同比上涨6.87%。钢材价格保持在合理区间基本稳定，也是供需能够达到基本平衡的一个例证。铁矿石市场秩序明显好转，铁矿石价格没有出现大幅波动。1月份至9月份，全国进口铁矿石8亿吨，同比下降1.6%，金额558亿美元，同比下降5.4%，矿价平稳对钢厂效益有稳定作用。

随着行业运行稳中向好，钢企效益提升，资产负债率持续下降。1月份至9月份，中钢协会员钢铁企业实现销售收入3.06万亿元，同比增长14.47%；实现利税3466.81亿元，同比增长68.20%；实现利润总额2299.63亿元，同比增长86.01%；销售利润率基本达到了全国规模以上工业企业利润率水平。钢铁行业扭转了多年来微利甚至亏损的局面。在效益较好的情况下，钢铁行业加大去杠杆力度，9月末，会员钢铁企业资产负债率66.11%，同比下降3.91个百分点。

在充分肯定成绩的同时，中钢协也提醒，钢铁企业要注意稳中有变，四季度及2019年，钢铁行业会面临更多挑战，需要理性看待，积极应对。在我国经济发展外部环境发生明显变化的同时，国内钢铁去产能工作不可掉以轻心，绿色发展仍需砥砺前行。随着钢铁企业效益好转，新增产能、“地条钢”死灰复燃和已化解产能复产冲动仍然存在。今年截止到上周，中钢协共收到举报线索86条。9月份，全国粗钢日产水平又创新高，达到269.5万吨，其中增产部分的75%来自于非会员企业。钢铁产能过剩的问题还没有彻底解决，板材过剩问题将更加突出。另外，打赢蓝天保卫战三年行动计划要求钢铁生产更加绿色低碳环保，达不到最低排放限制要求的钢铁企业环保短板必须补齐。

对于钢铁业效益好转，刘振江强调，过去十几年，钢铁行业盈利水平一直在全国工业行业中排在后几位，随着供给侧结构性改革不断深入，钢铁行业迎来了转机，要清醒地认识到这样的利润是对前些年由于钢材价格过低导致低效益的合理修复，是钢材价值和钢铁行业价值的合理修复，刚刚达到全国规模以上工业企业平均水平，并且随着成本上涨和全球贸易秩序恶化，保持当前盈利水平的难度正在增加，全行业不能盲目乐观。

从行业运营看，铁矿石价格近期出现了上涨迹象，并且由于汇率影响叠加，以人民币计价的铁矿石成本涨幅更大，焦炭、铁合金、废钢价格都在上涨。同时，钢铁行业环保改造投入了大量新的设备，环保运行费用大幅上涨。钢铁行业运营成本呈现上涨趋势。9月份本来是钢铁行业运行最好的月份，但销售利润率已经较8月份出现下滑，原料费用、财务费用、环保费用、运营费用增加在挤压钢厂的效益，稳中有变因素增加，钢铁行业要理性看待后期市场形势，抓住当前机遇解决好过去低效益时期累积下来的、长期没有解决的困难和问题。

中钢协要求，钢铁业要特别关注四季度的市场变化，搞好明年的需求预测和市场分析，突出抓好以下工作：高度关注国际贸易环境变化，密切关注中美贸易摩擦，认真评估美国贸易保护措施给我国钢铁行业带来的直接和间接影响，主动采取措施应对挑战。同时，认真调研用钢行业明年需求的结构性变化，尤其对需求可能减弱的大宗品种及早研究对策；深化供给侧结构性改革，保持供需基本平衡，努力巩固去产能成果。通过联合重组加快产业布局调整；促进运行质量持续改善，进一步提升行业绿色发展水平，努力促进钢铁工业向高质量发展转变。

市场瞭望

工业和信息化部回应不实传言：

中国持续保持稀土产品稳定供应

本报北京10月31日讯 记者吉蕾蕾报道：近日，有境外媒体报道称，中国限制2018年下半年的稀土产量不得超过45000吨，是5年以来的最低产量。对此，工业和信息化部表示，报道内容与事实不符。

长期以来，中国生产的稀土产品为全球原材料供应作出了重要贡献。为进一步满足市场需求，中国将2018年稀土开采计划由10.5万吨增加到12万吨、冶炼分离计划由10万吨增加到11.5万吨，均较前几年增加了1.5万吨，增加计划量15%左右，并不存在稀土计划量降低，而是增加了计划。

与此同时，由于从今年起工信部和自然资源部联合下达稀土开采、冶炼分离总量控制计划，且上半年计划下达较晚，为便于稀土企业安排全年生产，上半年计划按照全年计划的60%下达，即下达7万吨，其余4.5万吨在下半年下达。往年下半年计划量通常为全年计划的50%，因此境外媒体才会觉得今年下半年稀土产量计划较往年降低。

事实上，我国一直在努力构建公平合理的稀土市场秩序，维护合法企业的权益。自2011年《国务院关于促进稀土行业持续健康发展的若干意见》发布以来，稀有金属部际协调机制成员单位联合地方开展了多轮打击稀土违法违规行为专项行动，查处了一批典型案件，行业秩序有所好转。但受利益驱使，私挖滥采、无计划生产等黑稀土问题仍时有发生，严重干扰了市场秩序和合法企业正常生产经营活动，稀土违法违规生产经营行为已成为行业发展面临的重大挑战。

为推动重点稀土产区深入推进稀土行业秩序整顿，进一步规范稀土市场秩序，按照国务院批准同意的稀土行业秩序整顿督查工作部署，今年10月份，工信部等八部门联合发文，将对内蒙古、江苏、福建、江西、湖南、广东、广西、四川等8个省（区）开展稀土行业秩序整顿专项督查工作。对存在无计划超计划生产、无证勘查开采、买卖非法稀土产品、污染环境、偷税漏税等突出问题的企业，以及工作不落实、监管不到位、查处不及时的地方，将向全国通报，并依法追究相关人员责任。

工业和信息化部原材料工业司相关负责人表示，督查最终目的是促进政策的落实，对稀土违法违规企业保持高压态势，增强地方政府和重点企业主动作为、勇于担当的意识，积极将秩序整顿的各项要求抓出实效。通过曝光和通报违法违规企业，警示行业内企业不去触碰违法违规行为的红线，为合法企业营造规范有序的市场秩序和良好的营商环境，提升稀土行业发展质量，促进上下游产业协同发展。

前三季度共完成运输总周转量895.9亿吨公里，同比增长12.3%——

民航业：飞得高更要飞得稳

经济日报·中国经济网记者 崔国强

透视

近年来，我国民航运输保持两位数高速增长，航线网络逐步完善，服务质量和航班正常率稳步提升。与此同时，在低空管理、基础保障等方面依然存在短板。业内人士认为，未来航空业应着力补齐短板，着力提升有效供给能力，加快从航空运输大国向航空运输强国的跨越

随着CZ651航班近期从海南三亚起飞飞往伦敦，中国民航开通的首条由海南直飞欧洲的定期航线实现首航。 沙晓峰摄（新华社发）

对于经常乘飞机出行的海风教育媒介负责人皮世明来说，航班延误总令他头疼。不过，今年以来他感到航班正点率已有所提高。“过去经常一等就是好几个小时，现在航班延误现象比以前好转多了。”皮世明说。

“今年前三季度，民航全行业共完成运输总周转量895.9亿吨公里，同比增长12.3%，增速与去年同期持平。截至9月底，运输总周转量完成全年计划值的74.2%。”在日前举行的民航局例行新闻发布会上，民航局发展计划司副巡视员张清介绍说。

近年来，在我国民航运输保持两位数高速增长的同时，航线网络逐步完善，服务质量和航班正常率稳步提升。

瞄准需求提升服务

民航局运行监控中心副主任田振才介绍，针对影响乘客出行体验的航班延误问题，在控总量调结构的同时，民航业正全面推进空管运行效率提升工作，出台政策措施进一步优化调整运行间隔。

根据相关要求，在2018年12月30日前，区域运行间隔平均值小于15公里、进近小于7.5公里。在有条件的机场实施5公里五边最小雷达间隔，还将试点缩小近距平行跑道起降间隔。

与此同时，民航局也通过运用一系列科技手段，提升民航服务的便利化水平，让旅客更加畅行无忧。

首都机场安保公司西区安检部经理刘晓强介绍，通过人脸识别技术，“智能旅客安检系统”会在1分钟之内完成安全识别和处置。原来的安检系统每小时只能通过160人左右，试运行的智能安检系统每小时可通过266人。

今年3月份，民航局下发《推进国内千万级机场“无纸化”便捷出行项目方案》，各机场积极参与。截至目前，已有广州、深圳、重庆等地的12家机场全面实现旅客值机、安检、登机全流程电子化。“到今年底，全国32家千万级机场将全部支持‘无纸化’便捷出行。”民航局运输司副司长于彪介绍。

今年十一黄金周期间，首都机场还提供了手机值机、自助值机、自助行李托运、自助通关等多种便捷服务举措，并推出了电子临时乘机身份证明，为丢失或忘记带身份证的旅客提供便利。记者在首都机场T3航站楼安检区看到这里设置了无行李快速通道、无障碍通道等，方便旅客快速过检。

今年以来，旅客乘坐民航所能感受到的最大变化，莫过于在空中也能上网“冲浪”了。

随着民航局下发《机上便携式电子设备（PED）使用评估指南》，开放机上便携式电子设备使用，截至目前共批准了11家航空公司的246架航空器开通客舱无线局域网，旅客可利用笔记本电脑、手机等设备访问客舱娱乐信息系统。其中，8家航空公司的147架航空器客舱无线局域网还可分别通过Ku频段卫星、海事L频段卫星等实现空中接入互联网。

除了让旅客出行更加高效之外，民航服务的人性化程度也在不断提升。例如，首都机场为了方便65岁以上老人以及特殊旅客，提供了轮椅租借、爱心陪伴和冬衣寄存等服务措施。在人工检查盖章机票和身份证件之前，设置了机器核查机票和证件。安检行李传送带加长分区，并配备了一排上下分组的摄像头。旅客把行李放在筐内须面对摄像头看一下，然后推行李筐上传送带。

于彪介绍，针对民航旅客关心的“天价”退改签费这一乱象，民航局已发布《关于改进民航票务服务工作的通知》，对航空公司、OTA（在线旅行社）平台和销售代理企业等在规范制度、改进服务方面提出了具体要求，从多个方面对航空公司完善退改签收费制度与改进服务作出了规范。

为了给民航业市场主体提供优质服务，今年1月19日起正式实施的《国内投资民用航空业规定》进一步放宽了国有和非国有主体投资民航业准入标准，鼓励、支持国内投资主体投资民用航空业，国有投资主体和非国有投资主体可以单独或联合投资民用航空业，在放宽投资准入的同时，对各类民用航空企业的管理政策实行同等待遇。

航空运输质量升级

截至2017年底，民航全行业累计完成运输总周转量1083亿吨公里、旅客运输量5.5亿人次、货邮运输量705.9万吨；旅客周转量在国家综合交通体系中的比重上升到29%；国内航线数量达到3519条；2017年共执行航班389.3万班。

国际航空领域同样取得了长足进步。截至2017年底，我国有31家航空公司经营810条国际航线，国际旅客运输量达5544万人次。张清表示，截至9月底，运输总周转量完成全年计划值的74.2%。由于今年9月份为“一带一路”倡议提出5周年，随着“一带一路”倡议得到世界各国赞同，5年来，我国民航在“一带一路”相关航线完成旅客运输量达到1.02亿人次。

取得这样的成绩，在张清看来，源于民航业通过实行政企分开鼓励新设航空公司等手段和措施，不断推进民航市场化改革，通过加强市场竞争，增强市场活力。截至目前，我国共有60家运输航空公司，形成了主体多元、竞争有序的市场格局。目前，共有客运航空公司51家，货运航空公司9家。市场竞争使得航空公司更加关注细分市场，由此也带来了经营模式的变化。

深度融入地方经济

随着我国民航机场数量持续增长，机场规模不断扩大，机场建设与管理理念发生转变，机场建设水平不断提升。据民航局机场司副司长张锐介绍，截至目前，我国机场数量达233个。2017年，年旅客吞吐量1000万人次以上的运输机场已达32个，2000万人次以上机场19个，3000万人次以上机场10个。大陆境内运输机场航站楼总面积约为1238.97万平方米。

为提升国内航线网络的通达性，民航局积极引导和鼓励航空公司开拓支线市场，开展短途运输业务，并在青海推行“基本航空服务”试点等。近年来，支线航班量保持高速增长，国内支线航班量占比达到23.66%。

我国民航航线网络逐步完善。目前，已基本形成了以北京、上海、广州三个大型枢纽和成都、昆明、西安、乌鲁木齐等区域枢纽、门户枢纽为核心节点的轮辐式网络结构，以及枢纽之间的空中快线网络结构。

当前，机场建设和运营正在深度融入地方经济。据张锐介绍，从机场区域布局来看，如今机场建设基本以改扩建干线机场为主，以省会级机场建设为重点，一批大、中型机场完成扩建并投入使用。新建机场多为支线机场，并向中、西部地区倾斜，机场布局逐步完善，极大促进了中西部经济发展。

不过，民航业发展痛点仍存。虽然我国低空空域管理改革试点扎实推进，但由于缺乏体系建设的顶层设计，低空飞行服务保障体系建设相对滞后，无法满足低空空域有效开发利用的需要，仍存在与通用航空发展需求脱节的现象。为推动低空空域管理改革，民航局日前印发《低空飞行服务保障体系建设总体方案》（以下简称《方案》）。根据《方案》，未来我国将建成由1个国家信息管理系统、7个区域信息处理系统以及一批飞行服务站组成的低空飞行服务保障体系。

对于未来发展，民航局局长冯正霖表示，要瞄准民航业快速发展需求和基础保障能力不足的突出矛盾，继续着力“补短板、强弱项”，重点补齐空域、基础设施、专业技术人员等核心资源短板，大幅提升有效供给能力，加快从航空运输大国向航空运输强国的跨越。

港华金坛储气库建成投入使用

2026年储气量将达10亿立方米

本报江苏常州10月31日电 记者薛海燕 蒋 波报道：今天上午，我国首个由城市燃气企业筹建、运营的盐穴储气库——港华燃气金坛储气库正式建成并投入使用。

港华金坛储气库是国内城镇燃气第一个大规模地下盐穴储气项目及商业储气项目，位于江苏省常州市金坛区直溪镇，由香港中华煤气有限公司与中盐金坛盐化有限责任公司合作投资和建设。香港中华煤气行政总裁、港华燃气董事会主席陈永坚介绍说，港华金坛储气库项目2014年开工建设，项目分为地面、地下工程两部分，总投资约12亿元。2015年至2022年为港华金坛储气库建设一期，共计划建设10口井，总储气量约4.6亿立方米，其中有效工作气量约2.6亿立方米，最大供气能力为500万立方米/日，按一个三口之家日均用气0.5立方米计算，可以保障1000万户家庭、连续50天的用气量。2023年至2026年为项目建设二期，计划建设12口井。届时，港华金坛储气库将拥有22口井，总储量将达10亿立方米，工作气量近6亿立方米。

目前，港华金坛储气库已建成3口井，库容约1.53亿立方米，有效工作气量约8880万立方米，最大供气能力为200万立方米/日。

港华金坛储气库开创了我国城市燃气行业的先河，项目利用盐穴储存量大、安全性高的特点，将用气低峰时期的富余气量存储起来，在用气高峰时段抽出来补充供气量，发挥地下储气库在天然气供应链中的调峰填谷作用。在建设工艺上，港华金坛储气库在国内率先使用了丛井式技术，节省了道路、井场、管道等工程投资，运营管理更为方便，运行管理效率更高。

随着实体经济持续回暖向好，我国天然气消费量快速增长。今年上半年，我国天然气产量779亿立方米，同比增长4.9%；天然气进口量584亿立方米，同比增长39.3%；天然气表观消费量1348亿立方米，同比增长17.5%。

“下一步，港华金坛储气库将依托上游气源，并通过国家管网、省级管网与周边城市实现互联互通，为城市燃气公司提供储气和输供服务。同时，随着国家天然气管网逐步开放及市场化程度加深，港华金坛储气库将通过上海石油天然气交易中心平台，将业务扩展至全国范围，并探索多种经营模式，开展进口LNG、储气空间租赁等业务，实现天然气外输供应，可有效缓解华东地区日益紧张的应急调峰需求，为保民生、稳生产，拉动地方经济发展发挥积极作用”，陈永坚说。

上图 港华金坛储气库。 （资料图片）