

向IMF申请纾困贷款并不代表经济深陷困局——

巴基斯坦推动经济走上可持续之路

本报驻伊斯兰堡记者 梁桐

目前，巴基斯坦正式向国际货币基金组织(IMF)提出纾困贷款请求，IMF表示将于近期派工作组赴巴调研并与巴政府进一步对接商议具体条款，双方就最新一轮金融援助的对接工作正式展开。

此前数月内，巴国内关于是否要向IMF求援一直存在激烈争论。反对者认为，此举表明巴基斯坦经济深陷困局，只能依靠贷款解决，并且依靠外援短期脱困必将带来经济主权遭蚕食等长期成本；支持者则认为，IMF对巴贷款本身就是对巴未来还款能力的信任票，非但不会损伤巴对外信誉，反而能够提升投资者对巴信心。

巴基斯坦曾共计12次向IMF申请纾困贷款，这些资金也为巴经济发展提供了

有力支持。巴基斯坦政策研究所高级研究员伊凡对经济日报记者表示，历史经验表明，向IMF寻求贷款，并不是巴政府为了挽救经济于崩溃边缘的最后一搏，而是为了以更低成本克服短期困难，实现更平稳长期增长的常规举措。

此次巴政府再度向IMF申请贷款，主要目的是一是按时偿付即将到期的债务，相关债务多在本世纪初产生，贷方主要是西方国家；二是增加外储规模，稳定金融市场。巴政府向IMF求援绝不是对巴经济基本面和发展潜力的否定，更不是对近年来中巴经济走廊建设成果的抹杀。

巴基斯坦总理伊姆兰·汗日前在电视讲话中指出，巴当面临的美元缺口约为100亿美元至120亿美元。为了填补这一缺口，政府已决定双管齐下，同时向友邦政府和IMF寻求援助，但这一困难仅仅是短期的，巴基斯坦将凭借丰富的资源

禀赋彻底摆脱借债度日的历史。

在巴基斯坦宣布向IMF申请贷款后，有媒体发出不实言论，称中巴经济走廊建设是巴基斯坦债务缠身的主要原因。对此，巴计划发展部发表声明指出，中巴经济走廊建设并未给巴基斯坦带来短期可见的债务偿付和费用支付压力。中巴经济走廊是能够帮助巴基斯坦充分开发其各项资源禀赋，不断提高其经济发展水平和偿债能力的重要项目。在中长期内，走廊建设带来的投资等经济活动将使巴有能力负担相关债务。

为了更好兑现摆脱债务依赖的政治承诺，巴总理伊姆兰·汗日前就中巴经济走廊下阶段建设重点方向作了部署，确定了扶持农业、创造就业、吸引外资三大重点领域。农业方面，希望从中国学习先进经验，引进先进技术，促进巴农产品产量增加，使巴特色农产品更好地打开国际市场。

场。就业方面，释放规模大、成本低、年轻化的劳动力红利，将解决1000万人就业作为巴政府百日新政的一项重要内容，并期待走廊下阶段建设在促进就业方面有更大作为。吸引外资方面，希望更多国家参与到中巴经济走廊建设中来，以多渠道、多领域、大规模外商投资驱动巴经济新一轮发展，使巴基斯坦现代化程度和富裕水平再上新台阶。

对于巴基斯坦经济基本面向好的客观事实，以及中巴经济走廊建设的积极作用，IMF予以了充分肯定。该组织今年3月份发布的巴基斯坦国家报告明确指出，巴近期经济前景基本看好，中巴经济走廊建设是贡献项目之一。巴基斯坦此次申请纾困贷款，只是特殊时期的脱困措施，巴政府正在推动其经济走上一条内力驱动的可持续发展之路，中巴经济走廊建设将继续发挥重要且不可替代的作用。

首尔举办“中国日”活动

本报首尔电 记者白云飞报道：“首尔·中国日”活动日前在首尔广场举行。活动期间，来自四川成都的演出团体向广大民众表演了“变脸”、中国传统乐器演奏、歌舞等丰富多彩的节目。首尔中国文化中心、中国驻首尔旅游办事处等多家中资机构和友好团体还布置了近60个文化体验展台，提供古筝演奏、中国少数民族服饰试穿、中国书法试写、皮影及京剧脸谱涂色等体验活动，吸引了大量韩国民众前往参与。此外，活动方还组织了50余名来自中韩两国的大学生，骑行首尔市公共租赁自行车巡游，以此宣传“首尔·中国日”活动。

中国驻韩国大使邱国洪表示，希望通过此次活动，向首尔市民展示中国各地的社会经济发展面貌，呈现丰富多彩的民族风俗与文化旅游资源，推动中韩两国民众增进了解、互学互鉴。

右图 工作人员向韩国民众介绍中国特色服饰。 白云飞摄



韩国基准利率上调预期大幅上升

本报首尔电 记者白云飞报道：韩国银行(央行)金融通货委员会日前召开会议，宣布暂将基准利率维持为1.5%不变。尽管如此，金融通货委员会是否上调基准利率一事并未取得一致意见。韩国业界对下月上调基准利率的预期大幅升温。

目前，韩国市场预计下月将上调基准利率主要有以下原因：一是大多数委员对当前经济形势已经对基准利率上调构成压力有所认识。二是韩国经济形势并不十分乐观，韩国银行还将今年韩国经济增速预期再次下调，预期值降为2.7%，韩国经济增速下降将直接对基准利率政策造成压力。倘若韩国经济状况继续表现不佳，韩国上调基准利率的可能性随之不断增大。三是美联储加息直

接影响韩国金融市场。韩国的货币政策是尽量缩小美国基准利率与韩国基准利率的差距。今年美国上调了基准利率，且下阶段还有进一步上调的可能性。韩国央行则一直按兵不动，韩美两国基准利率的差距恐进一步拉大。四是韩国银行近期曾多次释放出上调基准利率的信号，拉升了市场预期。

对此，韩国银行公开宣称，今后将密切关注经济增速和物价走势，以判断是否调整货币政策。韩国银行行长李柱烈则表示，考虑到确保金融稳定，有必要灵活运用货币政策。韩国业界将此类表态解读为韩国银行有意未来上调基准利率，在下个月召开的韩国银行金融通货委员会上，上调基准利率的可能性较大。

在太湖世界文化论坛上，与会嘉宾认为——

经济全球化需要各国同舟共济

本报记者 周明阳

在近日举行的太湖世界文化论坛第五届年会上，中外嘉宾就国际关系、世界经济、文化交流、生态文明、“一带一路”建设等多个议题建言献策。在“经济全球化及其文化意义”主题论坛上，与会嘉宾普遍认为，经济全球化是大势所趋，带来了国际贸易的高速增长，使得各国经济紧密联系、相互交融。同时，发展失衡、治理困境、数字鸿沟、公平赤字等问题也客观存在，要引导经济全球化健康发展，需要各国同舟共济，加强协调、完善治理，推动构建开放、包容、普惠、平衡、共赢的全球经济新格局。

意大利前总理、太湖世界文化论坛名誉主席罗马诺·普罗迪在论坛上表示，经济全球化为世界经济增长提供了强劲动力，带来了共赢的局面，使得各个国家和地区之间实现互补，帮助大量人口摆脱贫穷。“全球化也带来了一些问题。比如，现在的金融工具在各个国家和地区之间造成了不平衡，因而招致了部分国家的抵触。但是，很多问题并不是经济全球化造成的。从整体上看，经济全球化的结果是非常成功的。”罗马诺·普罗迪说。

欧洲50人论坛主席、法国前财部部长埃德蒙·阿尔方戴利认为，在处理重大全球事务时，全球各个国家和地区尤其应当携手来共同应对。“关于气候变化问题，虽然已经采取了各种各样的减少碳排放的举措，但全球碳排放还是在不断上升。”埃德蒙·阿尔方戴利表示，世界各国在推行减少碳排放举措时面临诸多阻力，在人类面临共同威胁的时候，中国和欧盟应联合起来，有效应对气候变化这一重大挑战。

中国社会科学院副院长高培勇提出，面对经济全球化的规律和趋势，各国需要在经济制度建设层面加强彼

此协调和合作。随着全球经济步入复苏轨道，各国宏观经济政策的重心已经从扩张需求逐步转向结构调整。各国都意识到，当前宏观经济领域的核心问题是结构调整问题，能否在结构调整方面进一步加强宏观经济政策国际协调，这是当前经济全球化进程中需要解决的重要问题。“面对经济全球化的趋势，当下要把重要的观察点放在结构调整上，彼此分享经验，把人类命运共同体建设好。”高培勇说。

多位嘉宾谈到，技术创新对经济全球化提出了新要求，只有加强合作才能够创造更多创新成果，应对新技术带来的挑战。罗马诺·普罗迪表示，新一轮技术革命给世界带来的机遇和挑战前所未见，新技术会创造很多新的工作机会，同时也会取代很多现有的工作，应该创新增长方式，把握好新一轮产业革命、数字经济等带来的机遇，在培育新产业过程中注意创造新的就业机会。中欧论坛创始人高大伟说，如今社交媒体和媒体发展使得人与人的了解更加紧密，沟通更加顺畅，各国可以借助传播工具的力量增进相互了解，在尊重彼此文化和价值观的基础上开展更多交流与合作。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲认为，要推进经济全球化，必须构建新型经济全球化这一21世纪人类的新文明，跨越不同文化的隔阂，推动经济实现更加紧密的联系。

高培勇表示，在经济全球化大趋势面前，国际合作和交流必要且紧迫。各国面临的很多问题往往都是由沟通不畅所致，各国之间应创造更多机会沟通情况，交流彼此想法，在操作层面加强合作，实现联动发展，使全球经济

发展更加平衡，全球经济增长更加包容。

日本9月份出口同比减少1.2%

据新华社东京电 (记者钱铮 马曹冉) 日本财务省发布的数据显示，由于汽车和通信设备出口低迷以及台风等自然灾害影响，日本9月份出口额同比减少1.2%，为22个月来首次出现减少。同时，受原油价格上涨影响，9月份进口额同比增加7.0%，连续6个月增加。9月份贸易收支实现1396亿日元顺差，同比大幅减少78.7%。

当天同时发布的还有2018上半财年(4月至9月)贸易数据。受面向中国市场的半导体生产设备和面向中东市场的汽车出口形势良好拉动，日本上半财年出口额达40.3657万亿日元，同比增长5.2%；受原油和液化天然气价格上涨影响，进口额达40.1437万亿日元，同比增长10.0%。上半财年贸易收支实现2220亿日元顺差，同比大幅缩减88.1%。

中国—中东欧智库研讨会将举行

本报讯 记者禹洋报道：第五次中国—中东欧国家高级别智库会议将于2018年10月30日至31日在马其顿首都斯科普里举行。本次研讨会是“16+1合作”框架下每年一度的重要交流活动，也是首届由马其顿官方承接的大型中国—中东欧智库会议。

本次会议将围绕“如何深化中国—中东欧国家合作”这一主题展开。来自巴伐利亚卢卡大学、保加利亚外交学院、匈牙利国际事务与贸易研究院、斯洛伐克经济大学、中国社会科学院和中国人民大学等中外学术机构的50余位专家学者将就加强中国与中东欧国家间政策沟通和战略对接，扩大中国与中东欧国家间贸易、投资、金融、农业和基础设施合作，在“16+1合作”框架下加强中欧合作，深化中国与中东欧国家次区域合作等4个分议题展开讨论。

中比企业将合作研发生产电动车

本报布鲁塞尔电 记者陈博报道：中国(赣州)昶洧新能源汽车公司在比利时宣布，将与比利时SOGEPA主权基金合作，共同研发新一代电动汽车。昶洧将会在比利时瓦隆大区的哥斯利建立欧洲电动车厂及研发中心。昶洧与比利时SOGEPA基金的合作，是中企“走出去”的重要一步，也是中国电动汽车企业迈入欧洲市场的重要实践。

据介绍，昶洧将与比方企业合作生产新一代电动汽车Chloe，首阶段年产量将达到3万台，并预留空间将产能提高至8万台。首批Chloe预期将在2020年三季度试产，然后在年底量产。为达到此目标，昶洧将斥资1.75亿欧元研发Chloe电动车，同时改建现有厂房，购置生产设备。此项目将在2020年为哥斯利当地创造350个就业岗位，最终预期增长至4000个。汽车研发专才将成为此项目的主要招揽对象。

据悉，昶洧新能源汽车公司是一家创立于2011年的国内创新科技公司，致力于研发生产顶级电动车，核心竞争力在于电池管理系统以及模块化底盘研发。

GREE 格力
让世界爱上中国造

格力 太阳式 空调

首创三缸压缩机*
室外即使零下35度 室内也能达到25度*

高培勇