

到2020年市场规模将超千亿元

中国有望“走”在智能网联汽车前列

经济日报·中国经济网记者 杨忠阳 黄鑫

透视

10月18日至22日，世界智能网联汽车大会在北京召开，来自数十个国家和地区的近千名专家学者、企业高管就智能网联汽车前沿技术、标准制定及生态构建等话题深入探讨和交流。接受经济日报采访的业内人士纷纷表示，加快创新能力提升，加强标准协同，中国才能在智能网联汽车赛道上赢得竞争优势——



10月18日，观众在智能网联汽车大会现场体验智能座舱。本报记者 赵晶摄

“高效”行驶，并最终可替代人工操作的新一代汽车，又称为智能汽车、无人驾驶汽车、自动驾驶汽车。

全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢指出了当前自动驾驶汽车发展的四大短板。一是尚未形成发展智能网联和自动驾驶汽车的国家战略；二是智能网联和自动驾驶汽车关键领域的技术基础比较薄弱；三是信息、通信、汽车、交通等产业和技术跨界融合不够；四是智能化基础设施建设不到位。

“智能网联汽车技术是中国汽车产业的新机遇。”中国汽车工业协会常务副会长董扬说，中国在发展电动技术和智能网联技术方面既有优势，也有劣势。政府协调力强、基础设施建设投资大、具有良好互联网技术和通信技术基础是优势所在；技术基础弱、政策环境不利于技术创新，是劣势所在。

机遇与挑战并存

当前，随着新一代信息技术与汽车产业深度融合，智能网联汽车正成为各国纷纷抢占的战略制高点。“中国政府高度重视智能网联汽车发展，将之作为解决交通安全、道路拥堵、能源消耗、环境污染等问题的重要手段，带动汽车产业技术变革和加速升级。”苗圩的发言引起了与会者共鸣。

必须掌握核心技术

“中国是全球第一大汽车产销国，智能网联汽车的未来必须掌握在自己手中。”吉利控股集团董事长李书福说：“掌握命运的关键，就是拥有智能网联汽车全产业链核心技术。如果只有华丽的外表，缺乏内在创新驱动力，中国汽车工业将永远寄人篱下。我们一定要面对现实，知难而进，全面推进智能网联汽车技术创新发展。”

核心技术在哪里？“智能网联汽车的关键是智能，本质是汽车，特点是通信基础设施网联化，前提是确保交通安全顺畅高效率。”李书福表示，要实现以上目标，必须关注信息安全与隐私保护、漏洞发现与应急补救、行车安全与恶意控制、网络边界与系统自主。其中，操作系统是智能网联汽车的核心部件，也是整部汽车的大脑，至关重要。

掌控核心技术，并不等于闭门造

车。“今天没有一家企业能够拥有智能网联汽车所需要的全部资源和能力，开门造车正在成为现实。”腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾认为，未来智能网联汽车产业需要传统汽车企业与互联网公司携手，沉下心来共同打造网络连接、数据处理和安全三大核心能力。

对此，董扬也提出了三点建议。首先，整车企业应重视基础技术和共性技术研究，零部件企业应重视新技术研究和产品开发，要做好行业标准化工作，用好资本的力量；其次，相关产业要重视与汽车产业配合，在合作中发展、不要包打天下，还要研究并熟悉汽车产业技术发展规律；最后，政府要做好顶层设计和规划，促进与协调产业间合作，创造有利于创新发展的法律和政策环境，支持产业创新基金建设。

苗圩还表示，当前要把握汽车产业

“高效”行驶，并最终可替代人工操作的新一代汽车，又称为智能汽车、无人驾驶汽车、自动驾驶汽车。

全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢指出了当前自动驾驶汽车发展的四大短板。一是尚未形成发展智能网联和自动驾驶汽车的国家战略；二是智能网联和自动驾驶汽车关键领域的技术基础比较薄弱；三是信息、通信、汽车、交通等产业和技术跨界融合不够；四是智能化基础设施建设不到位。

“智能网联汽车技术是中国汽车产业的新机遇。”中国汽车工业协会常务副会长董扬说，中国在发展电动技术和智能网联技术方面既有优势，也有劣势。政府协调力强、基础设施建设投资大、具有良好互联网技术和通信技术基础是优势所在；技术基础弱、政策环境不利于技术创新，是劣势所在。

必须掌握核心技术

“中国是全球第一大汽车产销国，智能网联汽车的未来必须掌握在自己手中。”吉利控股集团董事长李书福说：“掌握命运的关键，就是拥有智能网联汽车全产业链核心技术。如果只有华丽的外表，缺乏内在创新驱动力，中国汽车工业将永远寄人篱下。我们一定要面对现实，知难而进，全面推进智能网联汽车技术创新发展。”

核心技术在哪里？“智能网联汽车的关键是智能，本质是汽车，特点是通信基础设施网联化，前提是确保交通安全顺畅高效率。”李书福表示，要实现以上目标，必须关注信息安全与隐私保护、漏洞发现与应急补救、行车安全与恶意控制、网络边界与系统自主。其中，操作系统是智能网联汽车的核心部件，也是整部汽车的大脑，至关重要。

掌控核心技术，并不等于闭门造

车。“今天没有一家企业能够拥有智能网联汽车所需要的全部资源和能力，开门造车正在成为现实。”腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾认为，未来智能网联汽车产业需要传统汽车企业与互联网公司携手，沉下心来共同打造网络连接、数据处理和安全三大核心能力。

对此，董扬也提出了三点建议。首先，整车企业应重视基础技术和共性技术研究，零部件企业应重视新技术研究和产品开发，要做好行业标准化工作，用好资本的力量；其次，相关产业要重视与汽车产业配合，在合作中发展、不要包打天下，还要研究并熟悉汽车产业技术发展规律；最后，政府要做好顶层设计和规划，促进与协调产业间合作，创造有利于创新发展的法律和政策环境，支持产业创新基金建设。

苗圩还表示，当前要把握汽车产业

智能化、网联化发展新趋势，充分发挥企业的市场主体和创新主体作用，打造线上线下一体化的全球协同研发创新平台，推动智能网联汽车在技术、产品、业态、模式等多个层面的创新变革。

加强国际标准协同

“目前，大量智能化技术是通用技术，只要各方开放平台就能实现共享、互连、互通，集成创新。”比亚迪董事局主席兼总裁王传福指出，当前汽车智能化研究相对零散、重复投入多，由于没有统一标准、缺乏平台，很难开放和共享。

产业发展需要标准支撑。中国电子技术标准化研究院副院长杨建军表示，智能网联汽车涉及交通、信息多个产业融合，“如果缺乏统一的标准规范和管理，产品和技术发展可能会出现乱象”。

“当前，我国智能网联汽车的核心技术、测试标准尚不完善，不同行业间标准的有机融合仍需加强。在信息安全、开放共享、运行监管等方面机制尚未完全建立。”工信部装备工业司副司长罗俊杰表示，这些问题也是全球智能网联汽车发展需要共同面对的挑战。

罗俊杰表示，一方面需要汽车、电子、通信、互联网等领域协同创新；另一方面也需要世界主要汽车生产国携手，加强在智能网联汽车政策、技术、标准法规等方面的合作，在WP29、ISO等国际组织框架下，特别是借助WP29框架下新成立的自动驾驶车辆工作组，加快推进自动驾驶关键技术，制定相关标准和法规。

智能网联汽车关乎国家信息、产业安全，更需发展中国标准的智能网联汽车。“目前，全球智能网联汽车标准法规处于起步阶段，是最佳协调时机。”中国汽车技术研究中心有限公司汽车标准化研究所副总工程师赵静伟说，如果我们积极主动，方法得当，完全可能协调与引领智能网联汽车国际标准的制定。

链接

长安汽车到2020年将不再生产非联网新车

本报讯 记者杨忠阳报道：日前，长安汽车发布了“北斗天枢”智能化战略。按照规划，到2020年长安汽车将不再生产非联网新车，实现新产品100%联网，联网车辆累计可达200万辆；100%搭载驾驶辅助系统，在高速公路、堵车缓行路段、停车场泊车等场景实现自动驾驶。到2025年，车功能实现100%语音控制，实现L4级智能驾驶车型上市。

“在该战略指引下，长安汽车将完成从传统汽车企业到智能出行科技公司的全面转型。”长安汽车总裁朱华荣表示。

据悉，长安汽车对智能网联的探索

与实践已走在行业前列，目前掌握100余项智能技术，牵头或参与20余项行业标准制定。在关键技术领域，实现中国首个从重庆到北京2000公里长距离自动驾驶实车测试；L4级城区低速无人驾驶国内首发展示；首家自主建设统一的车载云服务平台，满足全时在线车联网服务需求，智能娱乐终端累计搭载超过150万辆，全面覆盖旗下所有车型。

“长安汽车致力于为客户提供安心、开心、知心、省心的‘四心’智能移动体验。”朱华荣表示，作为智能电动汽车发展的两大战略，“北斗天枢”计划将与此前发布的“香格里拉”计划一道，助力长安汽车完成“第三次创业”。

郑州商品交易所 2018 年度秋季招聘启事

郑州商品交易所(以下简称郑商所)成立于1990年10月12日，是国家批准的期货市场试点单位，是全国四家期货交易所之一，由中国证券监督管理委员会管理。郑商所位于中国八大古都之一、蓬勃发展的国家中心城市、中原经济区核心城市、国家重要的综合交通枢纽、河南省省会郑州。

郑商所始终坚持“崇实、守正、拓新、致美”的核心价值观，以“让实体看见方向，助经济稳健运行”为使命，正在努力建设成为“领先行业的风险管理平台，享誉世界的商品定价中心”。为适应市场创新发展需要，现诚挚欢迎2019届应届毕业生及优秀社会人才加盟郑商所，在郑商所跨越发展的道路上放飞绚烂的青春梦想！

一、应聘人员基本条件

1. 全日制研究生学历，硕士及以上学位。硕士研究生生本硕院校均应为知名院校，博士研究生本硕博院校中至少有两个为知名院校。

2. 年龄一般在35岁以下(工作经验丰富的优秀人才年龄可适当放宽)，品行端正、勤奋敬业、身心健康、无不良从业记录。

3. 专业功底扎实，具有较强的文字写作能力、沟通协调能力，熟练的英语听说读写能力。

4. 符合应聘专业的具体条件，并具备相关的工作能力。

5. 无中国证监会及郑商所规定的回避情形。

二、招聘专业及条件

1. 金融专业人才

经济、金融、金融工程、数学、统计等相关专业；具有较强的数据分析能力，熟悉境内外金融市场；通过CFA、FRM等相关资格考试者优先；具有境内外知名金融机构相关工作或实习经验者优先；博士研究生优先。

2. 能源农林化工专业人才

能源、农林、化工等相关专业；具有扎实的专业知识，良好的分析、研究能力；具有境内外知名金融机构或现货企业相关工作或实习经验者优先；博士研究生优先。

3. 会计专业人才

会计、审计等相关专业；熟悉国家会计准则以及相应的财税法规、政策；通过CPA、ACCA、AICPA、CIA等相关资格考试者优先；具有境内外知名会计师事务所、审计师事务所或金融机构相关工作或实习经验者优先。

4. 法律专业人才

本科、研究生均为法学专业；民商法、经济法、行政法等学科专业知识扎实，熟悉证券、期货市场法律法规；通过国家司法考试者优先；具有境内外知名律师事务所、金融机构工作或实习经验者优先；博士研究生优先。

5. 市场营销专业人才

市场营销、公共关系等相关专业；具有较强的市场开拓、沟通协调、组织实施能力；具有境内外知名金融机构工作或实习经验者优先。

6. 英语专业人才

能以英语作为工作语言；具有较强的组织策划、沟通协调、业务学习能力；持有翻译专业资格(水平)证书(英语二级)或具有英语同声传译能力者优先；具有境内外知名金融机构工作或实习经验者优先。

7. 新闻宣传专业人才

新闻、传播等相关专业；具有较强的文字功底、策划能力、抗压能力以及团队合作能力；熟悉媒体传播规律和运营技巧，思维敏捷，创新力强；具有境内外知名金融机构分析研究或财经媒体新闻采编工作或实习经验者优先。

8. 文史哲专业人才

中共党员；文、史、哲等相关专业；文字功底扎实，具备良好的逻辑思维能力和沟通协调能力；在国家级刊物上发表过文章者，有资本市场相关机构、政府机构党务

纪检部门实习或工作经验者优先。

9. 人力资源专业人才

人力资源管理相关专业；具有扎实的专业知识；熟悉薪酬、福利、培训、绩效等模块知识；熟悉人力资源相关法律法规；具有良好的人际交往能力和团队协作能力；具有境内外知名机构相关工作或实习经验者优先。

10. 计算机专业人才

计算机科学与技术、电子与计算机工程等相关专业；熟悉C/C++或JAVA等主流开发语言，熟练运用SQL等数据库编程技术；具有较强的责任心、良好的沟通能力，追求卓越的精神；具有知名互联网企业、证券期货行业IT企业工作或实习经验者优先；具有大数据、人工智能等方面学术成果者优先；特别优秀人员学历可放宽至本科。

注：郑商所计算机岗位人才统一与全资子公司郑州易盛信息技术有限公司签订劳动合同。

三、校园行程

1. 清华大学

10月29日15:00—17:00，清华大学五道口金融学院4号楼101教室。

2. 中国人民大学

10月30日16:00—18:00，中国人民大学明德主楼830室。

3. 上海财经大学

10月31日15:00—17:00，上海财经大学武东路校区学生中心A208室。

4. 武汉大学

11月1日15:00—17:00，武汉大学经管院B137室。

四、应聘须知

1. 报名

请登录郑州商品交易所官网 www.czce.com.cn(我是求职者/人才招聘)，根据要求填写并投递简历。简历投递截止日期为2018年11月16日。

2. 招聘流程

本次招聘流程包括简历筛选、笔试、在线测评、两轮面试、背景调查、体检及签订协议等环节。

3. 毕业及报到时间

应届毕业生应在2019年7月底前取得相应的学历、学位证书及认证并到交易所报到，留学归国人员还应同时取得教育部留学服务中心的学历认证。

非应届毕业生应于签订录用协议后1个月内到交易所报到。

4. 注意事项

(1)应聘者应认真填写信息，对所填写信息的真实性、准确性负责，提交信息如发现与事实不符，由此造成的一切后果由应聘者本人承担。

(2)本次招聘，所有应聘者只能填报1个专业。

五、联系方式

咨询电话：0371-65610993

0371-65610603

咨询传真：0371-65610523

咨询邮箱：zce.job@czce.com.cn



扫描报名

市场瞭望

资源储量连续14年保持增长

我国黄金消费量连续5年居世界首位

本报讯 记者李予阳报道：10月19日，中国黄金集团有限公司党委书记、董事长宋鑫在“2018中国国际矿业大会”上介绍，我国黄金产量连续11年保持世界第一，黄金消费量连续5年居世界首位。

2017年以来，面对国际金价持续低迷的严峻形势，黄金行业大力推进供给侧结构性改革，实现了高质量发展。2017年，全国总计生产黄金426.14吨，占全球黄金产量的13.03%，连续11年成为全球最大黄金生产国；全国黄金消费量达1089.07吨，同比增长9.41%，消费量蝉联世界第一，是全球最大的黄金加工国和黄金珠宝消费市场。

与此同时，黄金市场迅速成长，黄金交易发展迅速。2017年，上海黄金交易所全部黄金品种累计成交量5.43万吨(双边)，同比增长11.54%，是全球最大的场内实金交易市场；上海期货交易所黄金期货合约累计成交量3.90万吨(双边)，商业银行OTC交易量约8070吨(单边)，同比增长5.5%。目前，我国黄金市场交易量(单边)总计约5.5万吨，居全球第3位，已成为全球黄金市场重要一极。

截至2017年底，我国查明黄金资源储量13195.6吨，同比增长8.45%；仅次于南非，居全球查明黄金资源储量第2位，连续14年保持增长。

近年来，各大黄金集团加快资源整合、并购重组、转型升级，为优势互补、合作共赢提供了有利时机。同时，新环境税法实施倒逼企业加大环保设施和工艺升级投入；自然保护区内矿业权退出、矿产资源权益金制度改革已经在部分省市实施，将对行业下一步发展产生影响。例如，中国黄金集团已经明确今后新建矿山全部要达到绿色矿山要求，现有矿山也要加快改造升级。

宋鑫表示，黄金产业应着力培育一批具有国际竞争力的大公司，打造一批具有国际影响力的知名品牌，努力占领全球黄金行业制高点。

缓解浙江省天然气供应缺口

首个民营LNG接收站项目投运