增信心 添动力

台商台企在大陆发展机遇多空间广

经济日报·中国经济网记者 廉 丹

日前，台湾当局有关负责人称，希望利用中美贸易摩擦让大陆台企回台投资。对此，国台办发言人马晓光表示，关于中美贸易问题，有关部门已经多次表明态度和立场。支持台资企业在大陆持续发展的态度是一贯的，也是明确的。据了解，目前台资企业在大陆生产经营总体情况良好。广大台商看好大陆经济持续发展的机遇和巨大的市场容量与市场潜力。一批技术含量高、投资规模大的台资新项目正在开工建设，很多现有的台资企业纷纷增资扩产。大陆将持续释放改革开放红利，进一步扩大对外开放，不断优化营商环境，为台商台企在大陆发展创造更多机遇、开拓更广阔的空间。

尽管民进党当局一再阻挠两岸交流合作，但要交流、要合作、要融合是两岸同胞的共同愿望，台商台企在大陆发展态势喜人。据商务部统计，今年1月份至8月份大陆共批准台资投资项目3265个，同比增长了29.6%。2017年海峡两岸贸易额达到1993亿美元，截至去年底台商对大陆投资额累计超过671亿美元。两岸交流合作互利双赢，增进了两岸同胞福祉，促进了两岸共同发展，符合中华民族整体利益。

办实事、做好事、解难事，一系列政策措施的出台为台商台企在大陆发展增信心、添动力。

在日前举行的“2018中国西部海峡两岸经贸合作交流会”上，台湾企业在四川投资的5个项目签约落地，投资总额36亿元人民币。据了解，今年9月份四川省发布了《关于促进川台经济文化交流合作的若干措施》，收到了良好效果，一些台资企业从中受益良多。截至目前，四川已有国家级涉台园区（基地）9个，省级涉台园区（基地）27个。到今年第三季度，四川全省累计登记注册台资企业2069家，项目投资总额超过189亿美元。

此次交流会期间，来自台湾的100多位台商与西部企业、园区以及政府相关方面一对一对接洽谈、咨询交流，并分批到成都、德阳、眉山3个产业园以及绵阳、乐山、遂宁等市考察。

《关于促进川台经济文化交流合作的若干措施》是促进两岸经济文化交流合作的“31条措施”出台后，各部门、各地区全面落实相关政策的代表之一。目前，这样的措施正在大陆各省区市次第推开，近期又有5个地方结合当地实际，推出具体落地措施。迄今为止，已有16个省区市的35个地方推出具体落地措施。

9月29日，贵州省发布《关于促进黔台经济文化交流合作的实施意见》，共64条；10月15日，辽宁省发布《辽宁省贯彻实施意见》，共52条；10月15日，安徽省公布《关于促进皖台经济文化交流合作的若干措施》，共55条；10月12日，江苏省苏州市发布《关于促进苏州与台湾经济文化交流合作的若干措施》，共55条。

对此，马晓光表示，各地出台的新举措，既全面贯彻“31条惠及台胞措施”，又突出当地特色和政策创新。在产业、财税、用地、金融等多领域给予当地台资企业诸多政策支持。马晓光说，自“31条措施”发布以来，各部门、各地区持续推动政策落地，不断取得新的进展。众多台资企业享受税收优惠、资金补助并参与研发计划和基础设施建设等项目。

台商台企正在抢抓大陆新一轮改革开放机遇。

首届中国国际进口博览会将于2018年11月5日至10日在上海举办。这是改革开放40周年之际中国主动向世界开放市场的重大举措。据最新统计，目前共有72家台商台企报名参展，分布于电子、智能、医疗、食品、服务等5个展区，展区面积共2253平方米。

马晓光对此表示，40年间，广大台湾同胞积极投身改革开放大潮，积极参加大陆经济发展与各项建设事业，在实现自身发展壮大的同时，也为大陆经济社会发展作出了重要贡献，“我们真诚欢迎广大台商台企参加进博会”。

“一带一路”建设5年来取得重大进展，大陆同“一带一路”相关国家的货物贸易额已经累计超过5万亿美元、直接投资额累计超过600亿美元、中欧货运班列累计超过1万列。广大台湾业者也在“一带一路”建设中直接受益。马晓光介绍，一些台资企业生产的产品利用中欧班列运往欧洲，为相关业者拓展了更大市场，并开辟了稳定高效的物流新渠道。一些台资企业与大陆企业合作，通过提供电机设备和配套服务，在“一带一路”相关多个国家共同参与燃煤电厂、联合循环电站等基础设施项目建设。同时，还有一些台资银行与大陆银行开展合作，提供项目融资，为台资银行带来更多业务，“我们将继续鼓励和支持台资企业与大陆企业合作参与‘一带一路’项目建设，不断扩大两岸经贸交流合作的范围和领域”。

空运直通三地登机口 保税“海淘”店开进社区

深圳前海打造“多国集拼”新物流模式

本报记者 杨阳腾

10月18日，深圳前海保税港区内，美邦运通的一批出口货物在完成了订舱、打板等全部航运流程后，运抵香港机场直接“登机”。与此同时，市民朱先生正在南山区方鼎华庭保税社区店选购“海淘”商品，选好的海外进口货将直接快递到家中。

今年以来，深圳海关深度服务“一带一路”建设，支持粤港澳大湾区协同发展，依托前海蛇口自贸片区“保税+”政策创新，在进出口物流链的关键节点上发力，努力打造基于MCC（Multi-Country Consolidation，多国集拼）“粤港澳大湾区新物流模式”，前海集中推出建设“海运国际中转分拨集拼中心”“离港空运服务中心”“保税+社区新零售”等三项改革创新举措。深圳海关副关长林国忠表示，这些措施将进一步整合粤港澳大湾区的物流资源，推动前海国际货物集散地建设，促进物流降成本、通关提效率；此外，通过增加全球优质生活产品供给，也能让市民有更多获得感，提升消费体验。

据介绍，MCC前海模式下，企业可在前海实现全球揽货、中转分拨、进出口集拼等一站式业务。一方面，企业可依托西部港区每周160班次海运集装箱航线，将全球各地进口、中转货物拼装运抵前海湾保税港区，在区内按照货物流向、商业安排分拨和重新拼箱，大大提高企业全球揽货的便利度。另一方面，运抵至园区待出口的国内货物可以与国际中转货物按流向完成拼箱，使得商业运作更加灵活。

深圳前海创新物流模式，实现货物在航空货运直通广深港“登机口”。图为工人正在给航空货运直通广深港的货物打包。 刘晓昕摄

近年来，贸易碎片化趋势日益明显，消费市场对“次晨送达”等贸易效率需求越来越高，因而打造空港服务制高点，是抢占未来贸易高地的重要内容。为此，深圳海关着力建设“离港空运服务中心”，通过综合运用前海湾保税港区的通关便利创新政策，在前海实现空运货物集货、分拨、分流、打板、运输等服务功能，辐射香港、深圳、广州三大机场。企业可在前海完成出口货物全部业务流程，送抵三大机场后可直接“登机”，为以前海为中心的“全球揽货—前海集聚—机场直飞”进出口贸易生态圈创造条件，打造“航空货运直通登机口”。

今年8月份以来，前海湾保税港区保税商品陆续进驻顺丰优选的方鼎华庭店、南海玫瑰园店、新洲花园店，这标志着深圳海关“保税+实体新零售”政策全面升级，正式走进社区。“保税+社区新零售”模式实现了跨境电子商务、社区实体店、物流到家的优势互补、叠加创新，完美诠释了新零售的内涵，促进了消费升级。

该模式将卖场从地理位置比较偏僻的保税区搬到市民居住的社区，海外商品可以凭保出区，市民可以更便利地买到心仪的商品，企业也可以加快货物和资金流转。顺丰优选负责人认为，保税商品社区店可以进一步发挥顺丰速运的优势，市民在线上或社区店下单，顺丰便可送货到家。随着社区店全面铺开，更多优质进口产品将通过粤港澳大湾区的阳光化通关，进入市民的生活中，让老百姓在家门口就能买到质优物美的海外好货。

粤港澳互融互通带来更多机遇

本报记者 杨阳腾

由港区省级政协委员联谊会、《紫荆》杂志社及大湾区交通经济发展研究院主办的粤港澳大湾区机遇下的互融互通论坛近日在深圳举行，来自社会各界的300余位嘉宾参会，为粤港澳三地多层次多方面互融互通建言献策。

粤港澳大湾区仅占我国土地面积的0.45%，却创造了占全国（含港澳）14%的经济总量，是我国经济效益最高的地区，也是经济核心区。自从上升为国家战略后，粤港澳大湾区肩负着成为“充满活力的世界级城市群”的重要使命，在国家经济社会发展和改革开放大局中具有突出的带动作用和举足轻重的战略地位。

“回顾世界三大知名湾区的发展路径，融合发展均以基础设施互联互通为前提。”深圳市政协主席戴北方表示，因为基础设施是区域经济社会发展的支撑和主动脉，区域内基础设施协调发展对促进区域物流、资金流、人流和信息流等生产要素的自由流动，对提高区域内资源配置的效益和竞争力具有重要意义。伴随着广深港高铁的开通，港珠澳大桥、深中通道等基建工程的运行和推进，重大交通工程将为港澳和内地人员、货物往来提供实实在在的便利，加速粤港澳协同发展，也将为深圳带来新的发展机遇。

“粤港澳大湾区是我国综合交通体系最完整最发达的地区，民航是大湾区综合交通体系重要组成部分，是大湾区经济社会发展的重要引擎。”民航局综合司副司长高俊介绍，2017年粤港澳大湾区五大机场总体旅客吞吐量超过2亿人次，货邮吞吐量近800万吨，运输规模位于全球湾区机场群之首。粤港澳大湾区作为全国最具经济活力、开放程度最高的地区，民航在其综合交通运输体系中的比重远高于全国31%的水平。根据国际航空运输协会预测，到2020年，粤港澳大湾区客货运需求量将分别达到2.33亿人次、1000万吨；到2030年，客货运需求量将分别达到3.87亿人次、2000万吨。因此，未来粤港澳大湾区航空运输发展需求强劲、发展潜力巨大。民航发展将为大湾区建设现代化经济体系、深化国际合作、提升对外开放水平等方面发挥重要引擎作用。

“人流、物流、资金流的高效互融互通，是粤港澳大湾区建设发展的基础性要素。随着大湾区城市群的‘血脉’更加通畅，企业也将从中获得源源不断的发展动力。”中国侨联委员、雅仕维传媒集团董事会主席、大湾区交通经济发展研究院院长林德兴介绍，作为大湾区建设的参与者，自己一直在积极把握和充分享受大湾区建设带来的机遇，并获得了新近通车的广深港高铁香港段广告专营权，争取到了港珠澳大桥媒体资源独家特许经营权。林德兴表示，作为创立于香港、成长于内地、布局于全球的企业，将不断发挥自身优势，为促进内地与香港经贸交流发挥新的作用、作出新的贡献。

交通运输部党组成员、副部长戴东昌表示，为深入贯彻落实粤港澳大湾区发展规划纲要精神，支持粤港澳大湾区加快构建安全便捷高效绿色的现代化交通体系，交通运输部组织开展了粤港澳大湾区交通运输研究工作，初步形成了五步支持粤港澳大湾区交通运输发展的工作思路、工作重点、建设内容，包括构建互联互通基础设施网络、打造高品质出行体系、建设高质量货运物流体系、打造更具国际竞争力的世界港口群和机场群，以及提升交通科技创新能力等。

中央政府驻港联络办公室副主任、中国科学院院士、英国皇家工程院外籍院士谭铁牛认为，粤港澳大湾区具备打造国际科技创新中心的基础，也具备将科技产业做大做强的优势。例如，香港具备一流的科研水平，深圳是创新的热土，珠三角是制造生产的重地，还有内地广大的市场。粤港澳大湾区基础设施互融互通有助于大湾区打造国际科技创新中心，相关建设也将为大湾区交通基础互融互通提供强大的技术支撑。

据悉，论坛期间还邀请了不同地区交通部门的嘉宾开展圆桌讨论，以政策、制度层面为切入点探讨了构建“粤港澳大湾区一体化交通体系存在问题与对策”，从交通运营与实践层面探讨了“一带一路”建设中国内交通运营现状、发展路径与愿景。

专家解读香港《行政长官2018年施政报告》

抓住机遇 主动作为

本报记者 朱 琳

香港特区行政长官林郑月娥日前在特区立法会正式发布题为“坚定前行 燃点希望”的《行政长官2018年施政报告》。这是林郑月娥任内第二份施政报告，其中有哪些亮点？为香港未来发展定下了怎样的基调？对此，中山大学自贸区综合研究院副院长、全国港澳研究会会员毛艳华向经济日报记者表示，这份报告涵盖良好管治、房屋与土地、多元经济、人才培育、民生改善等领域，有效回应了香港社会的关切。报告提出了近250项新措施，强调香港要融入国家发展大局，抓住“一带一路”和粤港澳大湾区建设机遇，对于香港继续发挥其独特优势，进一步提升其国际竞争力具有很强的战略意义，将对香港未来社会经济发展产生深刻影响。

毛艳华表示，这份施政报告具有四个亮点：一是在土地和房屋方面，报告强调特区政府将增加公营房屋比例，调拨更多土地用作公营房屋发展。作为具体实施措施，施政报告中提出了以“明日大屿”为代表的几项土地供应重点计划。“明日大屿”愿景涵盖约1700公顷土地，提供26万至40万个住房单位，可供70万至110万人口居住，其中七成为公营房屋。这充分体现了香港政府“发展要以人为本”的施政理念。改善民生是香港保持繁荣稳定的基础，为民众纾困解难，切实提升民众的获得感和幸福感，是香港政府施政的第一要务。

二是在多元经济发展方面，报告公布了进一步改善教育质素和回应教师、校长和家长诉求的具体措施，涉及额外47亿港元经常开支。同时，报告提出将加大推进创新及科技发展力度，继本年度财政预算案预留的500亿港元外，再投放280亿港元用于大学研究、再工业化、公共服务应用科技和加强创科氛围等方面。加大教育资源投入，提升创新科技，将推动香港在生物科技、人工智能、智慧城市、金融科技等优势领域有所突破，提高香港经济多元化水平，从而更好地解决香港结构性失业问题，促进人员的弹性就业。

三是在加强与内地合作方面，报告强调特区政府将加强“促成者”和“推广者”的角色，抓紧“一带一路”建设和粤港澳大湾区建设带来的机会，为香港经济注入新动力，包括签订更多双边及多边协议，成立“粤港澳大湾区建设督导委员会”等。当前贸易保护主义抬头，全球经济依旧存在很多不确定因素，香港作为开放型经济体，外部环境将直接影响香港经济发展。抓住“一带一路”和粤港澳大湾区建设机遇，对香港巩固传统优势，培育新的增长点将起到关键作用。今年8月份，国家粤港澳大湾区建设领导小组成立并举行第一次全体会议，这标志着粤港澳大湾区建设已步入实施阶段。施政报告提出要成立“粤港澳大湾区建设委员会”，将强化在涉及香港与内地城市之间空间协调优化，基础设施互联互通，建设粤港澳大湾区科技中心，优质生活圈等诸多方面政府部门统筹协调的作用，这将大力推动实施发展规划的步伐。

四是在良好管治方面，报告特别强调行政长官对中央人民政府和香港特别行政区负责的“双责任”，以及特区政府对任何鼓吹“港独”，危害国家主权、安全及发展利益的行为采取零容忍态度。这彰显了特区坚守“一国”原则的坚定决心，也表明要在香港增强“一国”意识的鲜明态度。同时，提升管治能力，让“一国两制”行稳致远，意味着特区政府要与时俱进，积极应对复杂外部环境挑战的同时，在致力于改善民生、发展经济方面主动作为。

香港创新能力亟待提高

孙昌岳

日前，世界经济论坛发表了《2018年全球竞争力报告》。其中，香港排名由去年第6位退至第7位。按新评分标准计算，香港在宏观经济稳定和健康指标方面均排名第一，在基建等4个领域排名全球第二，体现出香港保持了传统竞争优势。然而，香港在创新能力方面则表现逊色，仅排第26名，亟待提高。

近年来，不少机构发表的竞争力排行榜，都显示了香港创新科技不足问题。尽管特区政府高度重视创科发展，出台了一系列政策支持，也取得了一定成效，但要达到以创新科技推动经济发展、形成经济发展新增长点的目标，仍任重道远。业内人士指出，香港科研基础雄厚，但在创新上一直缺少从0到1的推动主体，许多研究成果找不到出口，商业转化弱，使得创新项目投资者纷纷转投外国项目。同时，科研人才也因未能找到投资渠道转向外地发展，导致劣币驱逐良币。

如今，香港正在迎来创科发展新机遇。在当前国家积极促进香港与内地加强科技合作，支持香港成为国际创新科技中心的利好形势下，特区政府要有更大作为，在巩固现有竞争优势的同时，还要积极推动创科发展，开拓新市场。一方面，要坚持以科技带动经济发展，加强科技成果应用，营造良好创新生态，加强与内地的产业合作。另一方面，要积极参与推进粤港澳大湾区建设，在拓展创新与科技发展方面为香港推动产业多元化发展积极创造有利条件。

值得注意的是，最近公布的香港特区政府施政报告中关于创科部分明确了三大重点主打方向，分别为加速“再工业化”、释放科研力量、推进智慧城市发展。特区行政长官林郑月娥表示，特区政府将加大推进创新及科技发展力度，投放280亿港元用于大学研究、再工业化、公共服务应用科技和加强创科氛围等方面。香港创科局局长杨伟雄表示，在高教界研究工作方面，特区政府将推出一系列措施，促进研究文化及造就人才，鼓励高教界与业界合作，协助推动科技创新，使香港发展成为国际创新科技中心。