

修订自贸协议 未来压力犹存

韩国产业界对韩美自贸协定保持警惕

本报驻首尔记者 白云飞

“一线观察”

近日,韩国总统文在寅与美国总统特朗普签署《关于韩美自由贸易协定的联合声明》,两国负责商贸的部长也同时签署了韩美自贸协定相关修订协议。至此,历时一年多的韩美自贸协定修订事宜暂时告一段落,韩国政府将推动此协议在韩国国会予以通过,使韩美自贸协定修订协议在明年1月1日正式生效。

纵观韩美自贸协定修订过程,可谓一波三折,也有主动被动之分,韩国与美国之间也博弈不断。从协商过程来看,可概括为美国主动发难,韩国被动应战。从协商结果来看,美国侧重于扩大自身利益,韩国侧重于维护自身权益。

从协商过程来看,美国总统特朗普及多位美国高官去年多次批评韩美自贸协定,主张重新协商并予以修订。去年4月底,特朗普下达行政命令,重新审议针对包括韩美自贸协定在内的涉美贸易协定。同年7月份,美国向韩国提出召开美韩自贸协定共同委员会特别会议的要

尽管韩美自贸协定相关修订协议已经签署,但韩国业界对此依旧保持警惕,美国很可能在汽车等领域对韩国再次发难。由于特朗普标榜“美国优先”,未来韩国还将继续面临来自美国的经贸压力。

求。此后,韩美两国围绕韩美自贸协定修订事宜召开了两次共同委员会特别会议,后又于今年举行了两轮谈判。今年3月份,两国就韩美自贸协定修订事宜达成原则性一致意见。

对于美国接二连三的施压,韩国予以有理有据的应对。首先,韩国官方多次表态,主张韩美自贸协定是经双方慎重商议后签订的,美方单方面提出修改并不妥当,且韩美贸易额中未计算军售和服务贸易金额,美国对韩国对美贸易顺差规模夸大其词。其次,韩国通过上诉世界贸易组织(WTO)等方式解决韩美贸易争端,并加强了与相关国家的合作。第三,韩方在与美方举行相关谈判过程中展开了激烈博弈。美国在谈判过程中不断要价,大力施压,但在对韩国部分商品加征关税的同

时,又留有豁免退路,还将经贸问题与政治、外交扯在一起。

从修订结果来看,对美国有利的是:美国对韩国出口皮卡汽车的关税减免时限延长了20年;针对达到美国安全标准但未达到韩国安全标准的国产汽车,每家美国车企可将对韩出口量上限从2.5万辆增至5万辆;美对韩出口的汽车零部件只要达到美国安全标准即可;韩国制定燃料费和温室气体排放标准时,须考虑美国相关标准及国际趋势;韩国今年内修改对外国新型药品的药价优惠制度。对韩国有利的有:对滥用投资者—国家争端解决机制(ISDS)加以限制;美国采取公开反倾销、设置关税上限计算方式等措施,让保护国内产业的措施更加透明化;美国推动在石油制品供不应求时将域外产品认

定为域内产品。

事后,关于汽车方面的协议在韩国引起了较多关注。在2017年的韩美贸易额中,韩国汽车对美顺差额占韩国对美顺差总额的72.6%,韩国汽车零部件对美顺差额也位居韩国对美顺差额的前十位。另外,在今年3月份美韩两国达成原则性一致意见时,韩方谈判代表曾声称接受了美方部分汽车出口诉求。韩国国内有分析指出,此后韩国汽车进一步进军美国市场的节奏将会放缓,本已面临诸多挑战的韩国车企将会面临更多问题。另外,韩国业界担忧,美国正根据《贸易扩展法》232条款调查进口汽车,韩国车企是否会受冲击尚不确定。

韩国主流财经媒体《韩国经济》指出,尽管韩美两国就韩美自贸协定修订事宜签署协议,但这并未消除韩国车企的不安。《每日经济》发表社论认为,韩美两国签署修订韩美自贸协定的协议对消除两国贸易摩擦的不确定性具有积极意义。但是,由于特朗普标榜“美国优先”,未来韩国还将继续面临来自美国的经贸压力。尽管韩美两国达成了协议,但现在并不是放松警惕的时候。

美国区域经济复苏不平衡加剧

据新华社华盛顿电 (记者杨承霖高攀) 美国公共政策研究机构经济创新倡导组织发布的报告显示,自2008年金融危机以来,美国经济复苏主要出现在发达地区,而贫困地区复苏较慢,甚至有所倒退。

该组织发布的《从大萧条到大洗牌——2018 贫困社区指数研究结果》报告使用贫困社区指数衡量了2007年至2016年美国超过25800个邮政编码区域的经济社会状况,并按照各邮编区的繁荣程度分为发达、舒适、中等、风险和贫困五个层级。

报告显示,2007年至2016年,美国发达邮编区新增360万个工作岗位,超过其余80%邮编区的新增岗位数量之和。报告还显示,发达邮编区用了不到5年恢复因经济危机失去的工作岗位,风险邮编区用了10年,而从贫困邮编区现有发展趋势看,很可能无法恢复到危机前的水平。

报告发现,2012年至2016年,发达邮编区新增企业18万家,超过了其余邮编区新增企业之和,贫困邮编区则减少了1.33万家企业。自2008年金融危机以来,相比郊区 and 城市邮编区,农村邮编区的繁荣程度呈现更大不稳定性,有30%的农村邮编区繁荣程度出现降级,这一比例几乎是城市邮编区的一倍。

该报告还指出,受教育水平已经成为美国社区繁荣程度的分界线,发达邮编区近一半的居民拥有学士以上学历,贫困邮编区这一比例仅为15%,全美平均水平则为30%。从全美人才分布情况来看,发达邮编区占有全美高等学历人才的45%,约达2770万人,是贫困地区的近6倍。

经济创新倡导组织总裁约翰·莱蒂里表示,金融危机10年后,这份报告“冷静地”提醒人们,美国还有很多地区远远没有真正实现复苏。美国经济虽看似强劲,但全国水平的数字并不能反映地方的真实情况。

本版编辑 禹 洋

过度举债拉响全球债务警报

徐惠喜

“世经述评”

近日,国际货币基金组织(IMF)给全球范围内过度举债敲响警钟,并敦促各国采取措施应对日益加剧的债务问题。IMF发布的最新一期《财政监测报告》称,2017年全球债务总规模达到了182万亿美元,比国际金融危机爆发时高出了50%。如此规模全球债务,可谓创下了历史纪录。

债务本身并不是一件坏事,关键在于债务规模是否超过阈值。在正常情况下,私人部门借贷能够将风险转移给有能力承担的个人与企业,改善资本的配置效率;政府债务不仅能够帮助居民平滑消费,还能够通过提供流动性来缓解居民与企业面临的信贷约束,促进消费与投资增长。可见,适量举债有利于经济增长。但是,债务水平上升通常意味着还本付息的压力上升。当借款者收入下降时,会导致还本付息支出占借款者总支出比重上升,抑制其用于消费或投资的收入比重,影响消费或投资增长。一旦还本付息支出超过特定的阈值,借款者就没有能力继续还本付息,从而陷入违约境地。

2017年全球债务总规模达到了182万亿美元,比国际金融危机爆发时高出了50%。债务高企为全球金融稳定带来了威胁,一旦债务违约大规模爆发,不仅会导致消费与投资萎缩,造成经济衰退,还可能引发全球金融危机。

违约事件的爆发不仅会影响借款人信用与后续借款能力,而且会导致贷款人出现资产损失。如果违约事件大规模爆发,不仅会导致消费与投资萎缩,进而造成经济衰退,还将会导致金融体系爆发危机。10年前的欧债危机即源于此,一些国家至今才刚刚走出债务危机阴影。当前,美联储持续加息,在强美元、高油价的冲击下,新兴市场债务规模仍在继续增长,债务前景不容乐观。

债务水平过高将造成三种主要风险:一是经济增速放缓;二是系统性金融风险上升;三是危机后的去杠杆方式不当可能显著影响经济增长前景。不断飙升的全球债务总额已给全球经济增长前景蒙上了阴影。国际清算银行的数据显示,全球非金融部门的债务总额与GDP之比从2014年

的221%上升到2015年的234%,2016年一季度进一步上升到245%。全球债务总水平持续攀升是全球金融稳定面临的重大挑战。受此影响,IMF在最新一期《世界经济展望》中,将2018年及2019年全球经济增速预期均由3.9%下调至3.7%,这也是两年来IMF首次下调全球经济增速。

美国大规模举债,引起了IMF等国际组织的担忧。去年美国政府通过的减税政策涉及1.5万亿美元,今年3月份,又批准了1.3万亿美元政府开支议案。短短1年半的时间,美国的债务规模增长了1万多亿美元。目前,美国的全国债务规模已超过21万亿美元。IMF指出,美国是唯一一个没有计划减少债务的发达国家。美国的减税政策将使美国债务上升加剧,债务占GDP的比例也在不断攀升。IMF财

显恶化。

欧洲经济研究中心负责人阿希姆·万巴赫表示,英国“硬脱欧”的风险上升、国际贸易争端加剧以及德国执政联盟稳定性受到威胁,是受访专家大幅下调对德国及欧元区经济前景预期的主要原因。

政事务部主任加斯帕表示,美国应该重新调整财政政策,确保政府债务与国内生产总值的比例下降。

全球债务高企,威胁世界经济增长。如何降低债务水平?鉴于负债程度通常采用债务占GDP的比例来衡量,降低债务的方式主要包括降低债务与提振经济增长两大类举措。麦肯锡全球研究院研究了20世纪大萧条以来在全球范围内的45次去杠杆过程,发现降低债务的手段主要分为四类:一是主动紧缩,即让信贷增速持续多年低于GDP增速;二是大规模债务违约;三是通过制造高通胀来稀释债务;四是通过实际GDP快速增长降低债务负担。其中,主动紧缩是最典型的手段。

针对当前全球债务高企,IMF提供了解决的新思路,认为债务情况可通过改善资产管理实现良性演变。权威统计数据显示,占据全球GDP61%的31个国家公共资产规模目前已达101万亿美元,相当于其国内生产总值的两倍。各国政府改善对非金融性国有企业 and 金融资产管理,可以带来占GDP达3%的收入,这相当于发达经济体一年的公司税收。目前,澳大利亚、新西兰和英国被IMF视为改善资产管理应对负债增长的正面典型。

海外看中国

日前,宝马集团和华晨汽车集团联合发布消息称,双方将延长华晨宝马合资协议至2040年。同时,对华晨宝马的投资将增加30亿欧元;未来3年到5年内,华晨宝马的年产能将逐渐增加到每年65万台。宝马集团分管财务及中国市场董事彼得在接受经济日报记者采访时表示,中国是世界上最大的汽车市场,作为宝马集团全球战略的重要组成部分,继续加大在中国的投资是集团顺势而为、乘势而上之举。

“市场在哪里,我们的工厂就设在哪里。”彼得告诉记者,这正是宝马当初选择来中国办厂的根本原因。“华晨宝马在沈阳建立的先进生产设施已成为德中两国创新和可持续发展,以及德国‘工业4.0’对接中国智能制造的成功案例。”彼得高度评价中国市场为宝马带来的勃勃生机。

彼得认为,在决定汽车行业未来发展的电动化、数字化以及自动驾驶领域,中国市场具有重大战略意义。中国已经成为全球最大的新能源汽车市场,未来增长潜力令人期待。宝马新能源车生产布局是全球性的,中国生产基地建设是集团在未来全球布局中非常重要的组成部分之一。据统计,2018年前9个月,宝马集团新能源车在中国市场销售同比增长近5倍,其中两款国产新能源车型的累计销量首次超越1万辆。彼得说,继续扩大在中国的投资,不仅将对宝马集团未来发展起到极其重要的作用,从长远来看,也将推动整个汽车行业的发展。

“在出行变革进程中,中国已经开始扮演领导角色。中国市场正在引领世界范围内汽车行业的发展。我对中国市场,尤其是新能源汽车市场的未来发展非常乐观。”彼得认为,中国正在成为驱动全球创新的重要力量,尤其是在数字化领域。宝马正在积极寻求与中国高科技公司开展新的合作。

今年4月份,宝马与阿里巴巴优化数字化服务,为BMW云端互联引入“家车远程服务”;6月份,宝马与百度签署协议,宣布将与百度车联网开展“家车远程服务”;7月份,宝马宣布以理事会成员身份加入百度阿波罗计划,共同推进自动驾驶在中国的发展……一系列战略合作的稳步推进都已证明,最大限度依托中国市场,占领全球技术创新制高点,是宝马践行“全球第一战略”的中国方案。

“中国市场的发展将为宝马集团未来在全球市场中的成功奠定坚实基础。宝马将扩大与中国本土企业合作,共同谋求创新升级,以在中国开发的产品和技术服务中国,反哺世界。”彼得说,宝马下一步将把沈阳工厂的产能与全球生产网络整合。从2020年开始,宝马只在中国生产的纯电动BMW iX3车型将开始出口全球市场。

在彼得看来,除了广阔的市场,中国对外开放政策也对集团发展起到了至关重要的作用。“改革开放40年,我们看到中国的开放政策环境在有条不紊地推进。”彼得表示,中国扩大开放不仅提高了市场的效率,也促进了贸易的自由化和便利化。“自由贸易可以带来双赢,自由贸易是为世界创造财富的基础。”彼得指出,这也是在全球经济形势不断变化的今天,宝马仍然决定加大在中国投资力度的重要原因。

文/本报记者 朱琳

全球多数经济体创新能力不足

据新华社日内瓦10月17日电 (记者凌馨) 世界经济论坛17日发布的最新一期《全球竞争力报告》指出,数字科技加速发展,但多数经济体在创新能力方面准备并不充分。

报告显示,以理想状态为100分计算,从创意提出到产品商业化的整个创新过程中,各经济体整体表现普遍欠佳,103个经济体得分均低于50分,创新能力成为拖累多数经济体整体竞争力表现的主要原因。

中国位列榜单第28位,在金砖国家中表现最好。具体来看,中国在市场规模、创新能力、信息技术应用以及基础设施领域表现较为突出。

在世界贸易紧张局势加剧之际,报告还强调了开放的重要性。报告认为,那些在开放性指标,如低关税和非关税壁垒、外国劳工雇佣便利性以及专利申请合作等指标表现出色的经济体,在创新和市场效率方面取得了不错的成绩。数据表明,继续深化开放有利于全球经济健康发展。

青花瓷亮相乌兹别克斯坦引关注



由上海市科学技术委员会、中国驻乌兹别克斯坦使馆、乌科学院和乌国家历史博物馆共同主办的“青出于蓝——青花瓷的起源、发展与交流”展览日前在乌国家历史博物馆开幕。大量当地民众前来观展,感受中国青花瓷的独特魅力。图为一位当地年轻姑娘用手机拍摄青花瓷展品。 本报驻塔什干记者 李逸远摄