

和平合作 开放包容 互学互鉴 互利共赢

“一带一路”引领中乌务实合作

本报驻塔什干记者 李逸远

聚焦“一带一路”五周年

乌兹别克斯坦是古丝绸之路上的重要枢纽,也是最早支持和参与“一带一路”建设的国家之一。近年来,中乌共建“一带一路”成果斐然。中乌天然气管道A/B/C三线、安格连—帕普铁路隧道、安格连燃煤电厂、昆格勒碱厂和德赫卡纳巴德钾肥厂等一批重大合作项目顺利建成并平稳运营,吉扎克自由经济区分区——鹏盛工业园生产规模逐步扩大并升级为我国国家级境外经济合作区,这些项目的成功实施不断充实着中乌“一带一路”合作的内涵,也为两国务实合作起到了示范和引领作用。

2017年5月份,乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫访华并出席“一带一路”国际合作高峰论坛,习近平主席同米尔济约耶夫总统举行会晤并为中乌共建“一带一路”进一步指明了方向。在两国元首共同引领下,“一带一路”建设已成为中乌合作的战略主线,双方在以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神指引下积极开展各领域互利务实合作。当前,中企在乌开展的安格连轮胎厂、纳沃伊PVC厂、卡拉库里区块气田勘探与开采、沙尔贡煤矿等一批在建项目正在有序推进。

在中乌“一带一路”合作不断深化的同时,两国经贸合作也呈现快速增长趋势。乌兹别克斯坦国家统计局数据显示,2018年1月份至7月份,中乌双边贸易额约33.36亿美元,同比增幅高达33.9%,占乌外贸总额18.8%。中国不仅是乌第一大贸易伙伴,也是乌第一大出口目的地。近两年,乌政府实施了包括汇率改革、简化审批程序等在内的一系列重大经济改革举措,使国内营商环境在短期内得以大幅改善,投资吸引力不断增强。乌兹别克斯坦正逐渐成为中国商人“走出去”的热门投资目的地,来乌考察市场条



乌兹别克斯坦鹏盛工业园位于乌境内的锡尔河州,由中国温州市金盛贸易有限公司投资建设,是首个中国民营企业在乌兹别克斯坦投资并被两国政府认可、批准的项目。图为在乌兹别克斯坦鹏盛工业园,鹏盛宠物食品厂员工加工宠物食品。(新华社发)

件或者带着资金和项目来谈合作的中国商人数量不断增多。

与此同时,实现民心相通是建设“一带一路”的核心内涵之一。中乌两国人民友好往来的历史可追溯至古丝绸之路时期,彼时鼎盛的丝绸之路贸易不仅让两国商品快速流通,还让两国人民结下了弥足珍贵的情谊,为2000多年后复兴丝绸之路奠定了基础。目前,中乌两国考古人员正在开展紧密合作,通过对乌境内遗迹的探索,追溯中乌人民共同的丝路历史。联合考古工作取得的阶段性成果显示,乌兹别克斯坦南部拜松市拉巴特墓园应该是大月氏的遗存。相关考古成果在不断丰富两国人民对古丝绸之路文化遗产认知的同时,也让中国人民对探寻乌兹别克斯坦这个丝路古国产生了更大兴趣。

如今,围绕丝路主题的各类旅游产品正受到愈来愈多中国游客的青睐。为进

一步促进旅游业发展,吸引更多外国游客,乌政府在7月15日正式启用了电子签证。这意味着,游客不再需要前往乌兹别克斯坦使馆排队申请传统签证,只需通过网上申请即可,很大程度提升了签证办理的便利性。据乌方统计,7月15日至9月5日期间,乌政府共为来自45个国家的9000余名游客发放了电子签证,其中向中国游客发放了2043张电子签证,占比达到22.7%。

与此同时,乌兹别克斯坦“汉语热”也在持续升温,赴华留学已成为越来越多乌兹别克斯坦学生向往的目标,很多家长都愿意把孩子送到塔什干和撒马尔罕的孔子学院学习中文。时下,在塔什干孔子学院学习中文的学生人数超过800人,其中年龄最小的学生只有7岁,最长者已是70岁“高龄”。孔子学院的“火爆”反映的正是乌兹别克斯坦人民对学习汉语的热

忱和了解中国文化的渴望。

为更好探索两国“一带一路”合作新机遇,中乌双方也在积极开展智库交流。今年5月份,乌总统战略和跨地区研究所、上海科学院和乌科学院联合在乌举办“中国与乌兹别克斯坦:共同落实‘一带一路’倡议的前景”国际研讨会。日前,由中国公共外交协会、中国驻乌使馆、乌发展战略中心共同主办的“一带一路”中乌智库、媒体对话会在塔什干成功举行。这些会议为两国学界提供了围绕中乌“一带一路”合作交流和探讨的良好平台,相关建议和意见也将为双方更好开展合作提供智力支持。

自“一带一路”倡议提出5年来,中乌合作取得了丰硕成果,为两国人民带来了切实利好。展望未来,中乌各领域务实合作将继续在共建“一带一路”这条主线引领下取得更多成果。

武汉—列日货运航线开通

本报列日电 记者陈博报道:当地时间10月10日,由湖北省副省长曹广晶率领的代表团前往比利时列日机场,出席武汉—列日货运空运专线开通仪式。比利时瓦隆大区外贸与外国投资总署(AWEX)首席运营官康逢年,列日机场首席执行官卢克·帕尔顿出席仪式。这一货运航线是武汉友和道通航空有限公司开通的最新直飞欧洲货运专线,亦是该公司今年开通的第二条中欧航线。作为对武汉—卢森堡航线的补充,武汉—列日新航线将每周3班(周一,周三和周五)从列日出发,并于次日抵达武汉。

瓦隆大区副主席兼经济和外贸部长皮耶尔·伊维斯·热何莱特表示,比利时当地企业的发展必须更加国际化,瓦隆政府非常重视瓦隆区的开放形象。这条位于列日和武汉之间的新货运航线将是一个有利的条件,为北方企业提供了很好的机会。列日机场首席执行官卢克·帕尔顿说,列日机场是比利时第一个,也是欧洲第七个货运机场。他十分欣喜欢迎友和道通航空加入列日机场,作为电子商务领域的佼佼者,友和道通航空将大幅增强列日机场的竞争力,这是与列日机场跨境电子商务协会合作的成果。

湖北省代表团成员表示,如今,武汉已成为欧洲国家与中国之间贸易和物流的重要枢纽。湖北省自2009年起与比利时瓦隆大区在各方面建立起了良好的关系。2012年,湖北省与瓦隆大区签署了友好城市协议。此后,双方在互惠互利的基础上共同合作了诸多重大项目,如AWEX创建的位于武汉瓦隆区公司接待中心“比利时企业之家”,以及在比利时新鲁汶大学城建设的CBTC中比科技园。AWEX将在中比科技园内设立“中国企业之家”,帮助中国企业在比利时落户与发展。

友和道通航空有限公司总裁张焯楠认为,武汉—卢森堡及武汉—列日空中货运航线的开通,将有助于中欧共享“一带一路”地域及经济优势,进一步满足中欧之间迅猛增长的物流需求。

“一带一路”城市绿色发展大会举行

本报维也纳电 记者黄涛报道:第三届“一带一路”城市绿色发展大会日前在维也纳国际中心开幕,大会重点关注如何在城市层面实现可持续发展的工业发展,并在良性循环中促进经济和基础设施发展。为期3天的大会汇集了来自88个国家和地区的188座城市的1050名参会者。大会由联合国工业发展组织和南南合作金融中心合作举办,旨在支持实施“一带一路”倡议,并落实与其高度契合的《联合国2030年可持续发展议程》。

联合国工发组织总干事李勇在开幕致辞中表示,“一带一路”倡议和联合国2030年可持续发展议程都将可持续发展作为首要目标,努力创造机会,开发全球公共产品,实现合作共赢。“一带一路”倡议强调包容的伙伴关系与合作,将成为推进联合国2030年可持续发展议程的有效工具。

联合国秘书长古特雷斯在祝贺视频中表示,“为建设更加可持续和繁荣的城市,我们在世界各地开展合作,‘一带一路’倡议是其中的重要组成部分。我们希望建设包容、安全且具有复原力的城市,从而促进就业和创新,通过可再生能源、废物回收使更清洁、可持续发展的城市成为现实。”

南南合作金融中心主席蔡鄂生出席开幕式并指出:“3年前,南南合作金融中心与工发组织希望共同为城市建设搭建可持续发展之桥,推动联合国2030年可持续发展议程,开始打造这样一个可供大家集思广益的交流平台。3年来,我们欣喜地看到,大会积累了越来越多的经验,逐渐成为一个具有国际影响力的成熟论坛。无论是城市化、绿色经济还是实现2030年可持续发展目标,都需要建立更加广泛的全球伙伴关系,提供更加多元化的金融服务,实现资金融通。”

在第三届“一带一路”城市绿色发展大会期间,意大利的里雅斯特、中国上海、奥地利维也纳和中国成都被选为四个案例城市。每座城市都根据其发展重点,通过大会平台与合作伙伴建立联系。来自四座城市的地方政府代表和专家学者参与本届大会,分享其专业领域经验,为城市可持续发展提供专业、深入的技术服务。

此外,本届大会还致力于通过研讨会和学习考察加强交流,以便商业部门代表和发展利益攸关方将理论转化为实践成果。在“融资未来”的分论坛上,亚投行政策战略局局长郑权强调了公私合作伙伴关系对城市可持续发展的重要性。她还认为,亚投行作为一个年轻机构在支持基础设施建设上的愿景。

会议期间,联合国工发组织和世界贸易中心协会签署了“一带一路”城市绿色发展大会谅解备忘录,旨在促进南南合作和三角合作,推动包容和可持续发展的工业发展,加强伙伴关系以及促进技术转移。

杜尚别中塔友谊学校书声琅琅



塔吉克斯坦杜尚别101学校是由中国特变电工股份有限公司出资援建的四所“中塔友谊学校”之一。杜尚别101学校的建成解决了塔国教育资源、教育场地极度短缺问题,成为中塔友谊的象征,因为学生在杜尚别101学校内上课。(新华社发)

中企承建越南首条城市轻轨开始试运行

本报河内电 记者崔玮玮报道:由中国中铁六局集团有限公司总承包建设的河内吉灵—河内东线城市轻轨项目日前开始试运行。

据了解,试运行主要测试项目包括全线各个设备系统联动状态,以及在不同工况条件下的适应和反应情况等。吉灵—河内东线城市轻轨项目试运行预计将持续3个月时间。

中国驻越南大使馆经济商务参赞胡锁锦表示,吉灵—河内东线城市轻轨项目是中越两国共建“一带一路”的重要合作项目,运营后将明显缓解沿线交通压力。

图① 越南吉灵—河内东线城市轻轨试运行现场。

图② 在轻轨客车上拍摄的越南首都河内景色。

(新华社发)



在2018国际产能合作论坛上,与会者建议在“一带一路”合作中——

深化政策对接 重视法律风险

本报记者 袁勇

由中国产业海外发展协会主办的国际产能合作论坛暨第十届中国对外投资洽谈会日前在北京举行。国内外政府部门相关人士、专家学者、企业界人士等参加论坛,就“一带一路”合作等话题展开了探讨。其中,“一带一路”与其他国家发展规划的政策对接以及“一带一路”合作过程中的法律风险等话题,成为与会者讨论的重点。

5年来,“一带一路”倡议推动了中国与许多国家和地区的共赢合作,其中不少国家和地区都提出了自己的发展规划。与会者认为,深化“一带一路”倡议与各国的政策规划对接,对于实现各国合作共赢至关重要。

“以制造业为例,其投资应与所在国发展规划相衔接,结合所在国发展的大格局来寻找自身发展机遇。”中国冶金工业规划研究院院长李新创说,“比如要认真研判哈萨克斯坦的‘光明之路’、巴基斯坦的‘愿景2025’等国家的发展规划,通过这些国家的发展规划和愿景,为中国制造

业投资发展提供先导性支撑,这非常重要。”

哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫也提到了“一带一路”倡议同哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策之间的对接。他认为,两者契合度非常高,推动了两国在金融、基础设施建设等方面的合作持续深化,经贸合作也提升到了新的水平。

俄罗斯联邦总统顾问格拉济耶夫·谢尔盖认为,“一带一路”倡议和欧亚经济联盟的对接非常重要,“一带一路”涉及面很广,包含着巨大的发展前景,与欧亚经济联盟对接,可以实现完全新型的经贸合作机制,找到一些非常有针对性的经贸合作方式,产生一些新的经贸合作领域。

“在这样一组关系中,本着互利共赢、完全透明的决策过程,我们正在致力于推动新的合作机制诞生。”格拉济耶夫·谢尔盖说。

除了与各国的发展规划对接,“一带一路”合作过程中面临的法律风险也成

为与会者热议的话题。俄罗斯工业企业联合会调解中心副主任瓦列里·拉斯托尔谷耶夫认为,在国际经济合作中,投资者必须懂得,确保投资稳定最重要的是法律手段,目前在国际实践中已经形成了多种法律保护方式。但是,尽管保护外国投资普遍被写入各国法律,但投资对象国并非总是能够严格遵守规定,特别是在国内或周边局势不稳定的情况下。这时候,如果在争端各方冲突升级之前的意见分歧阶段介入调解,可以高效解决问题。

“各国也应当加强合作,完善调解机制,制定统一的替代性争端解决体系。当前,在国际法和仲裁法庭的作用日益减弱情况下,调解制度有助于规范贸易和商业活动,降低投资风险。因此,加强调解制度实际应用领域的合作,将有助于各国扩大相互投资。各国也要注意,不能越俎代庖,所有的决定应该由投资者自己作出。”瓦列里·拉斯托尔谷耶夫说。

北京国际仲裁中心副秘书长陈福勇

认为,企业在对外投资时,最好在签合同时就加入一个明确、可执行的调解条款。在需要调解的时候,一定要选择专业调解员,并且采用足够专业的调解方式。“调解本身是非常专业的,这个专业有好几个维度。比如,调解本身有很多技术、技巧和方法。要调解的纠纷本身需要特定的行业知识,如果调解员没有相关专业能力是不大可能达成一个有效解决方案的。在跨境纠纷中,有时候这些专业度很强的知识和技能很难集中到一个人身上,这时候可以采用联合调解方式,即各国都出一名调解员。”陈福勇说。

陈福勇还认为,做完调解之后,还面临着执行问题,“很多人都说,哪怕我们双方达成了和解协议,对方不执行怎么办?为了解决这一问题,联合国贸发会议下了很大功夫,旨在推动一个跨境执行公约,就是为了让大家对执行通过调解产生的和解协议更有信心,从而鼓励在全球范围内的商事主体更好地应用调解”。