

降低企业成本 激发市场活力

③

□ 经济日报·中国经济网记者 吉蕾蕾

围绕影响企业经营成本的关键环节不断发力,政策红利惠及更多企业——

用成本“减法”换发展“加法”

“降成本是深入推进供给侧结构性改革、加快振兴实体经济的重要内容。近年来，为全方位降低企业运营成本，各地各部门围绕能源供应、物流、人力等企业运营关键环节，出台了一系列政策措施，有效降低了企业的生产运营成本。但值得注意的是，成本高、负担重等问题依然较为突出，“简政、减税、降费”等措施还需加快落地——

降成本直接关系到企业的运营，是深入推进供给侧结构性改革、加快振兴实体经济的重要内容。近年来，为全方位降低企业运营成本，各地各部门围绕影响企业运营关键环节出台了一系列措施，有效降低了企业的生产运营成本，帮助企业实现了健康有序发展。不过，仍有一些地方的市场主体表示降成本效果的感受不明显，企业实际运营成本依然较高。

成果不断惠及终端用户

高电价一直是影响企业发展活力的重要因素。今年的《政府工作报告》明确提出，大幅降低企业非税负担，降低电网环节收费和输配电价格，一般工商业电价平均降低10%。同时，国家发改委也印发了《国家发展改革委关于降低一般工商业电价有关事项的通知》，以降低企业用电负担。

为将政策红利落实到位，各地纷纷采取不同措施降低一般工商业电价。其中，大部分省份均采取直接降低一般工商业销售电价或者输配电价的方式。同时，还有部分地区采取电价政策调整措施，以降低一般工商业用户电价。

作为输电通道，电网是降低电价的核心环节之一。国家电网公司财务部相关负责人表示，近年来国家电网通过落实国家煤电价格联动、输配电价改革、取消和降低基金附加等措施，累计年减轻公司经营区域内工商业用户用电负担超2500亿元。

徐州罗特艾德回转支承有限公司就是电力体制改革的受益者之一。作为一家生产回转支承和工业钢球的企业，该公司一直是用电大户。2017年，该公司首次尝试通过国家电网交易平台与发电厂“面对面”交易。通过协商，平均每千千瓦时电的价格较过去下降了0.02元左右，仅此一项就帮助企业节约电费支出近64万元。

降低工商业电价也为商贸行业的发展带来了红利。金拱门(中国)有限公司公司事务部高级总监许云飞介绍说，电能是麦当劳餐厅唯一热能来源，降低一般工商业电价，回应了企业的呼声，让企业真切感受到了各级政府和价格主管部门真抓实干的决心。

电价调整涉及的环节很多，其中输配电环节尤为重要。国家电网公司财务部主任冯来法表示，国家电网公司严格执行各项一般工商业减负政策，确保工商企业用能成本降到明处、落到实处。

从个税改革拉动消费到增值税改革激活经济,再到提高出口退税率促进出口——

减税降费政策覆盖面越来越广

10月8日,国务院常务会议确定完善出口退税政策加快退税进度的措施。此举有利于深化供给侧结构性改革、推动实体经济降成本,也有利于应对当前复杂国际形势、保持外贸稳定增长。

会议决定,从2018年11月1日起,按照结构调整原则,参照国际通行做法,将现行货物出口退税率为15%和部分13%的提至16%;9%的提至10%,其中部分提至13%;5%的提至6%。部分提至10%。进一步简化税制,退税率由原来的七档减为五档。

这是今年第二次提高出口退税率。9月初,财政部、国家税务总局联合发布通知明确,为完善出口退税政策,对机电、文化等产品提高增值税出口退税率。其中,将多元件集成电路、非电磁干扰滤波器、书籍、报纸等产品出口退税率提高至16%;将竹类、木扇等产品出口退税率提高至13%;将玄武岩纤维及其制品、安全别针等产品出口退税率提高至9%。

“提高出口退税率的目的旨在鼓励出口。根据增值税的原理,在国际贸易中为避免重复征税,采用目的地(消费地)原则征税,即出口国以不含税的价格出口商

对部分地区因政策出台、部署落实等原因导致电价不能及时调整的,相关企业电费予以追溯调整,在次月的电费中抵减,确保工商企业用户足额享受到降价红利。

物流成本驶入下行通道

一直以来，物流成本过高备受市场关注。此前，中国财政科学研究院调查发现，在物流成本结构中，占比从高到低依次为运输、配送、装卸与搬运、仓储、包装。专家表示，要降低企业物流成本，关键要从减少物流环节的社会费用开始。

江苏金陵交运物流有限公司总经理徐刚告诉记者，江苏省已全面取消营运车辆二级维护强制性检测，预计每年公司可节约费用约40万元，这还不包括强制检测停驶造成的人力、物力和时间成本。

无独有偶，浙江省陆续推出的多项降低集装箱费用便利化举措也为企业降低物流成本带来了实惠。“从今年起，宁波舟山港下调了本地外贸重箱装卸费，下调幅度达到了20%，预计全年可为相关外贸企业或船舶公司减少费用约8.39亿元。”宁波舟山港股份有限公司业务部副部长何海兴说。

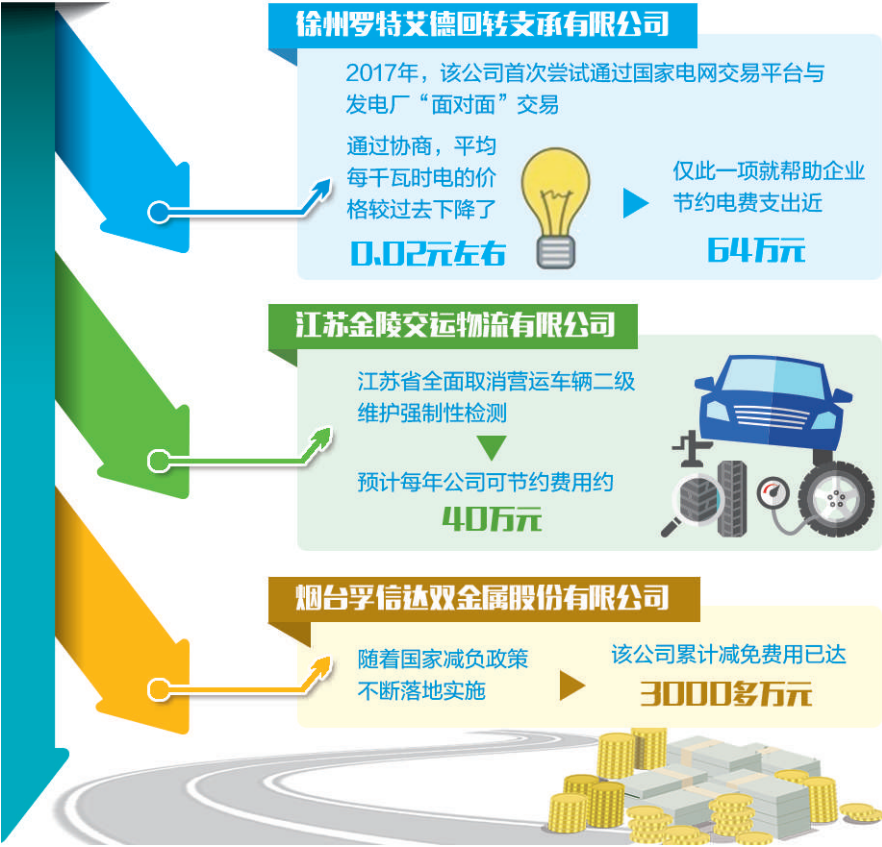
为深入推进物流降本增效，降低实体经济运行成本，国家有关部门在落实相关政策过程中出台了一系列细化实化举措，统筹降低“物流企业成本”和“企业物流成本”，我国社会物流成本水平进入下降通道。数据显示，2013年以来，我国社会物流总费用与GDP的比率连续5年保持下降走势，今年上半年进一步降至14.5%。

但值得注意的是，我国物流“成本高、效率低”问题仍然比较突出。对此，国家发改委政策研究室副主任兼新闻发言人孟玮表示，国家发改委针对物流领域“简政、减税、降费”问题提出了一批新的政策措施，将进一步降低物流企业经营成本。其中，降低交通运输业增值税税率、扩大物流企业仓储用地税收优惠范围等政策已写入今年的《政府工作报告》，5月1日起交通运输业增值税率已降至10%。

成本高负担重问题突出

降成本政策落地既有助于企业减负，提升企业营利能力，也能够进一步提升经济活力，提振企业的发展信心。

各地各部门围绕影响企业成本的关键环节出台了一系列措施，有效降低了企业的生产运营成本



然而，受原材料等要素成本大幅度上涨影响，成本高、负担重仍然是影响企业高质量发展的突出问题。

烟台孚信达双金属股份有限公司总经理王连忠告诉记者，近年来随着国家减负政策不断落地实施，公司累计减免费用已达3000多万元，这给公司带来了一笔不小的福利。

“但是，由于公司正处于业务扩张起步阶段，目前运营成本中占比最大的还是融资成本。”王连忠坦言，由于公司属于民营中小企业，在债务融资方面基本没有话语权，且流动资金贷款利率一直居高不下，这给企业发展带来了很大压力。

与传统实体企业相比，互联网企业的生产运营成本似乎“轻”了很多。闪送相关负责人告诉记者，大多数互联网创业公司，本身属于服务平台性质的企业，虽然不像传统实体公司拥有比较重的资产，但互联网创业公司的研发投入和人力成本占比很高。目前，闪送主要的成本支出除了日常员工人力成本外，

比较大的支出就是获客成本支出以及闪送员恶劣天气的补贴等。

事实上，在企业运营成本构成中，人力成本高企给不少企业的生产运营带来了巨大压力。Wake瑜伽创始人熊明俊告诉记者，对于互联网公司而言，随着业务量增长和扩大，人员在量和质上也会升级，对员工的要求也会越来越高。但是，在创业初期经常会走很多弯路，交不少“学费”，人员流动较为频繁，人才流失给企业带来很大的压力，人力成本高的问题较为突出。

“在企业不同的发展阶段，成本是不一样的。”朗坤智慧科技股份有限公司董事长武爱斌认为，从政府的角度来说，要打造一大批共建、共赢、共享的智慧园区，使创业企业不要一开始就背上沉重的成本包袱。同时，企业要集中精力做自己的强项，通过“互联网+”来实现强强联合，让企业始终处于一种轻资产的运营状态，从而降低创业企业的运营成本。

此前,国家税务总局表示,税务部门不断深化“放管服”改革,全面落实出口退税政策,及时办理出口退税。1月份至8月份,全国税务部门共办理出口退税10052亿元,同比增长9.5%;其中,8月份办理出口退税1198亿元,同比增长15.8%,有力支持了外贸出口。

“当然,出口退税率提高还需要关注骗税行为,因为退税率的提高可以使企业获得更多税收返还,在利益驱动下会滋生骗税行为。目前,我国通过大力打击偷逃税及骗税行为,整顿了税收环境,有助于此次提高出口退税率使真正从事进出口业务的生产企业及贸易企业获利。”李旭红说。

消费、投资、出口是拉动经济增长的“三驾马车”。“此次国务院常务会议决定提高出口退税率,有利于降低出口企业的税收负担,是我国加大减税降费力度的重要举措之一。”李旭红表示,从个税改革拉动消费到增值税改革激活经济,再到提高出口退税率促进出口,减税降费政策已全面覆盖“三驾马车”。

新政策使众多出口企业直接获利。作为全国医药行业百强企业,浙江九洲药业股份有限公司去年出口总额超过10亿元,出口退税近9000万元。“初步测算,新政策将给企业带来上千万元的红利。我们计划

直播间

“多次赔付”受热捧,重疾险种怎么看

近来,不少重大疾病保险产品被消费者追捧,特别是可多次赔付的重疾险更是获得消费者的青睐。据了解,可多次赔付的重疾险,能给被保险人提供多次保险理赔服务,通常最高可出险三次。多次赔付的重疾险产品有哪些?有什么需要注意的?请看本期主持人为您一一解答。

问:多次赔付的重疾险产品有哪些?
主持人:多次赔付的重疾险产品一般分为两种,一种是对保险合同里的轻症可多次理赔,重疾理赔一次。如果被保险人确诊为轻症,一般保险公司会按合同重大疾病基本保险金额30%给付轻症疾病保险金,每种轻症疾病限给付一次,当累计给付三次轻症保险金时,该项责任终止。

另外一种产品是将多种疾病分组,其中任何一组只要确诊,即可获赔。但是,同一组别的重大疾病只能赔付一次,如果下次罹患同样的疾病,保险公司是不赔付的。比如:某保险公司的一款多次赔付重疾险产品,把重疾分为A、B、C三组,每组分别包括20余种疾病,如果被保险人在保险保障期间,被确诊为A组中的疾病,可以获得赔付;如果第二次被确诊为B组或是C组中包含的疾病,依然可以获赔,但同一组的疾病只能赔付一次。

问:返还型重疾险和消费型重疾险有何区别?
主持人:返还型重疾险具有一定储蓄功能,在保险保障期间,为被保险人提供重大疾病包括恶性肿瘤、急性心肌梗塞、脑损伤等多种重疾的保险金保障,如果在保险保障期间未发生保险事故,满期将返还所交全部保费。

消费型重疾险,即在约定时间内如发生合同约定的保险事故,保险公司按原先约定的额度补偿或给付;如果在约定时间内未发生保险事故,保险公司不返还所交保费。消费型重疾险的优点是保费低,保障高,且缴费灵活,需要每年核保一次,因此可选择续保,也可以在2年或3年后再次重新购买一份重疾险。不过,其缺点是续保方面存在一定风险,比如随着年龄的增长,会出现承保风险加大的情况,有可能被拒保。

问:购买重疾险需要注意什么?
主持人:对于消费者来说,购买保险要根据自身的情况,选择合适的保险产品。一般来说,消费型重疾险保障期是一年,保费低但保障高,适合参加工作时间不长、收入不稳定的人群;储蓄型重疾险,属于定期、保费较高的类型,兼具风险保障和理财双重功能,适合经济收入稳定的人群。

值得注意的是,投保时首先要选择正规的保险公司,仔细查看保险公司的经营资质以及保险合同上的条款规定。其次要根据每个人的年龄阶段和不同的保障需求,选择较适合自己的产品。

(本期主持人 李晨阳)



聚焦

安全隐患巨大 诚信严重缺失

9大隐患并存,网约车整改势在必行

本报记者 齐慧

作为交通运输新业态,网约车为人民群众的出行带来了新体验,提供了新选择,也推动出租汽车行业改革取得了新进展。但是,网约车在发展过程中仍存在不少问题,引起了社会公众的普遍关注。

针对近期网约车出现的一系列重大安全事件,自9月5日起,由交通运输新业态协同监管部际联席会议相关成员单位组成的网约车、顺风车安全专项检查组陆续进驻滴滴出行等网约车和顺风车平台公司,开展安全专项检查。

据交通运输部新闻发言人吴春耕介绍,通过对网约车平台公司的现场检查、数据对接、询问谈话以及分析总结等工作,形成了初步的检查报告。经梳理归纳,检查组发现滴滴出行等网约车、顺风车平台公司存在9大问题和安全隐患,其中包括公共安全隐患问题巨大;顺风车产品安全隐患问题巨大;应急管理基础薄弱,效能低下;非法营运问题突出;安全生产主体责任落实不到位;企业平台诚信严重缺失;个人信息安全问题突出;社会稳定风险突出;涉嫌行业垄断。

专家表示,网约车在解决“打车难”方面发挥了积极作用,不能“一棍子打死”,而是需要严格管理,采取多种措施来解决这些存在的问题,趋利避害,提升群众出行的便利性和安全感。各网约车、顺风车平台公司,对于检查发现和存在的问题要不等不靠、立行立改,主动作为,提前采取措施整改,加快推进规范化发展,加快提高服务水平。同时,要鼓励更多企业投入到这个行业里,开展良性竞争,为人民群众提供更丰富多样的出行服务。

据介绍,各网约车平台公司按照有关要求正加快合规化进程。但是,一些网约车平台暂停顺风车业务后,局部地区、个别时段出现打车难问题。对此,专家表示,这需要多方共同合力解决问题,要鼓励传统出租车企业和网约车平台公司增加运力保障,确保夜间时段运力供应,特别是机场、火车站、汽车客运站、商圈等人流密集地区的运能供应,满足人民群众用车需求。同时,要督促出租汽车企业做好驾驶员管理,自觉提升服务品质,增强安全意识,严厉打击拒载、绕路、挑客、乱收费行为。此外,要提高城市公共交通企业发车频率,延长运营时间,合理开通夜班车,保障人民群众出行需求。